



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 12 stycznia 2023 r.

Poz. 253

### UCHWAŁA NR 855.1.2023

#### Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

z dnia 10 stycznia 2023 r.

#### w sprawie stwierdzenia nieważności części uchwały Rady Gminy Miączyn

Na podstawie art. 91 ust. 1 w związku z art. 86 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1668) - Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie

#### uchwała, co następuje:

stwierdza się nieważność uchwały nr XXXVII/243/22 Rady Gminy Miączyn z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2023, w części dotyczącej:

1)określonej w załączniku nr 1 do uchwały stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zakresie:

a)samochodów ciężarowych posiadających cztery osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton – w wysokości 1.656,00 zł,

b)samochodów ciężarowych posiadających cztery osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu nie mniej niż 31 ton – w wysokości 1.656,00 zł,

2) określonej w załączniku nr 3 do uchwały stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zakresie przyczep i naczep posiadających dwie osie, inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton – w wysokości 2.604,00 zł,

z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 2 i pkt 6 lit. a w związku z art. 12b ust. 4 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.).

#### UZASADNIENIE

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie uchwałą Nr 854.124.2022 z dnia 29 grudnia 2022 r. wszczęło postępowanie nadzorcze w celu stwierdzenia nieważności części uchwały, o której mowa w sentencji, z powodu istotnego naruszenia prawa.

W § 1 pkt 2 badanej uchwały Rada Gminy ustaliła stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton określając ich wysokość w załączniku nr 1 do uchwały. W pozycji dotyczącej stawki podatku dla pojazdów z czterema osiami i więcej, posiadających

zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej wyższej niż 29 ton i niższej niż 31 ton, jak również dla tej samej kategorii pojazdów ale o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 31 ton, stawkę podatku ustalono w takiej samej wysokości, tj. 1.656,00 zł. Określone przez Radę Gminy stawki podatku są niższe od minimalnych stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022, poz. 1001). Minimalna stawka podatku dla tych kategorii pojazdu wynosi 1.705,12 zł. Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, roczna stawka podatku od środka transportowego nie może być niższa od ogłoszonej stawki minimalnej na 2023 rok.

W § 1 pkt 6 badanej uchwały Rada Gminy ustaliła stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego określając ich wysokość w załączniku nr 3 do uchwały. W pozycji dotyczącej stawki podatku od przyczep i naczep posiadających dwie osie, inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton, stawkę podatku ustalono w wysokości 2.604,00 zł. Określona przez Radę Gminy w tej wysokości stawka podatku przekracza maksymalną stawkę wynikającą z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r., poz. 731). Zgodnie z powyższym obwieszczeniem maksymalna stawka podatku dla tej kategorii środków transportowych, o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton łącznie, powinna wynieść nie więcej niż 2.382,52 zł. Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a w związku z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, roczna stawka podatku od środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ogłoszonej na 2023 rok.

Rada Gminy Miączyn we wskazanym we wszczęciu postępowania nadzorczego terminie rozpatrywania sprawy, nie złożyła na piśmie stosownych wyjaśnień bądź dodatkowych informacji, mających istotne znaczenie dla sprawy.

W tym stanie rzeczy orzeczono jak w sentencji.

Na tę uchwałę przysługuje Radzie Gminy Miączyn prawo wniesienia – za pośrednictwem Kolegium RIO w Lublinie - skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej uchwały.

Wykonanie uchwały powierza się prezesowi Regionalnej Izby Obrachunkowej w Lublinie.

Z-ca Prezesa

**Piotr Prystupa**

**Otrzymują:**

1. Rada Gminy Miączyn,
2. Wójt Gminy Miączyn.