



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 12 listopada 2024 r.

Poz. 5357

POROZUMIENIE NR 4/2024

z dnia 24 października 2024 r.

w sprawie zasad realizacji budowy dróg pieszko-rowerowych na terenie miasta Tomaszów Lubelski

zawarte pomiędzy:

Zarządem Powiatu w Tomaszowie Lubelskim jako Zarządcą dróg powiatowych, z siedzibą w Tomaszowie Lubelskim, 22-600 Tomaszów Lubelski, ul. Lwowska 68, imieniu którego działają:

- Pan Henryk Karwan – Starosta Tomaszowski

- Pan Jarosław Korzeń – Wicestarosta Tomaszowski

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Grażyny Murjas

zwany dalej "Przekazującym lub Powiatem"

a

Burmistrzem Miasta Tomaszów Lubelski Wojciechem Żukowskim jako Zarządcą dróg gminnych, z siedzibą w Tomaszowie Lubelskim, ul. Lwowska 57, 22-600 Tomaszów Lubelski przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Grzegorza Leńczuka zwany dalej "Przyjmującym lub Miastem", na podstawie:

1) art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), art. 216 ust. 2 pkt 3 i 4 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 356),

2) Uchwały Nr IV/35/2024 Rady Powiatu w Tomaszowie Lubelskim z dnia 6 września 2024 r.

w sprawie powierzenia Miastu Tomaszów Lubelski prowadzenia zadania zarządzania drogami powiatowymi na czas realizacji inwestycji pn.: „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszko-rowerowe na obszarach miejskich”,

3) Uchwały Nr V/42/2024 Rady Miasta Tomaszów Lubelski z dnia 29 sierpnia 2024 r. w sprawie przejęcia od Powiatu Tomaszowskiego zarządzania drogami powiatowymi na czas realizacji inwestycji pn.: „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszko-rowerowe na obszarach miejskich” o następującej treści:

§ 1. 1. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg powiatowych Zarząd Powiatu w Tomaszowie Lubelskim działający jako zarządca dróg powiatowych powierza, a Burmistrz **Miasta Tomaszów Lubelski** jako zarządca dróg gminnych, przyjmuje zarządzenie drogami publicznymi na odcinkach dróg powiatowych:

- nr 3553L – ul. Franciszka Bartłomowicza „Grzmota” od km 0+000 do km 0+333

- nr 3545L – ul. Stanisława Moniuszki od km 0+010 do km 1+800
- nr 3543L – ul. Piotra Ściegiennego od km 0+460 do km 1+157
- nr 3567L – ul. Lwowska od km 0+000 do km 1+137w zakresie pełnienia funkcji inwestora inwestycji pn. „*Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo rowerowe na obszarach miejskich*”, realizowanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 1 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

2. Miasto oświadcza, że jest inicjatorem zadania, o którym mowa w ust. 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować zgodnie z dokumentacją projektową sporządzoną na zlecenie Miasta.

3. Miasto oświadcza, że dysponuje potencjałem technicznym, kadrowym i finansowym do prowadzenia zadania określonego w ust. 1.

§ 2. 1. Przyjmujący zrealizuje zadanie inwestycyjne o którym mowa w ust. 1 w okresie wynikającym w umowie z wykonawcą. Wszystkie koszty związane z realizacją zadania pokryje Przyjmujący.

3. Powiat udziela Miastu na czas realizacji zadania, o którym jest mowa w § 1 prawa do dysponowania na cele budowlane nieruchomością gruntową tj. odcinkami dróg powiatowych wymienionych § 1.

§ 3. 1. Powiat zobowiązuje się do:

- 1) nadzoru nad realizacją zadania za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim,
- 2) utrzymania dróg dla pieszych i rowerów w należytym stanie technicznym i eksploatacyjnym po oddaniu do użytku.

2. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) pełnienia funkcji inwestora zastępczego przy realizacji zadania określonego w § 1,
- 2) dopełnienia wszystkich wymaganych formalności administracyjnych i prawnych przypisanych przepisami prawa inwestorowi, niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania z uwzględnieniem wymogów wynikających z zasad realizacji inwestycji dofinansowanej w ramach programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.
- 3) przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót budowlano-inżynierskich z związanych z budową dróg dla pieszych i rowerów i zawarcia umowy z wykonawcą robót,
- 4) realizowania wszystkich czynności i robót budowlanych zgodnie z wydanymi warunkami, uzgodnieniami, zatwierdzeniami i decyzjami administracyjnymi, w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych na podstawie dokumentacji projektowej wykonanej na zlecenie Miasta,
- 5) zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie objętym inwestycją,
- 6) prowadzenia dokumentacji rozliczeniowej, właściwie pod względem merytorycznym i rachunkowym,
- 7) Planowane zakończenie realizacji zadania określonego w § 1 w terminie do dnia 31.12.2026 r., rozumianym jako datę podpisania protokołu odbioru końcowego,
- 8) sfinansowania wszystkich kosztów realizacji zadania związanego z budową dróg dla pieszych i rowerów na terenie miasta,
- 9) udzielenia Powiatowi pomocy finansowej na pokrycie równowartości odszkodowań, które Powiat Tomaszowski będzie zobowiązany wypłacić właścicielom działek, zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Wysokość odszkodowań zostanie określona w odrębnych postępowaniach administracyjnych w formie stosownych decyzji administracyjnych.

3. Miasto oświadcza, iż dokona cesji na rzecz Powiatu wszelkich uprawnień wynikających z gwarancji jakości należytego wykonania robót udzielonej przez wykonawcę robót oraz rękojmi za wady fizyczne. W celu zapewnienia prawnej możliwości przeniesienia na rzecz Powiatu uprawnień o których mowa powyżej Miasto zobowiązuje się do zawarcia stosownych zapisów w umowie z wykonawcą robót o scedowaniu uprawnień z gwarancji i rękojmi na rzecz Powiatu.

§ 4. 1. Miasto ponosi pełną odpowiedzialność w tym odszkodowawczą, za właściwą realizację zadania wobec Powiatu i osób trzecich.

2. Powiat nie odpowiada za ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzenia robót, w szczególności nie ponosi ryzyka związanego z obrażeniami lub śmiercią osób, czy też utratą lub uszkodzeniem mienia wykonawcy lub osób trzecich.

3. Powiat nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe na terenie budowy w czasie od daty protokolarnego przekazania terenu budowy dla Miasta, do daty rozwiązania niniejszego porozumienia.

§ 5. Po zakończeniu zadania powierzonego do realizacji Miastu w terminie 30 dni, nakłady inwestycyjne zostaną przekazane przez Miasto na rzecz Powiatu na podstawie protokołu przekazania środka trwałego – PT wraz z kserokopią dokumentów odbioru robót w tym dokumentacją powykonawczą.

§ 6. Porozumienie zawierane jest na czas realizacji przez Miasto zadania opisanego w § 1 i ulega rozwiązaniu z chwilą przekazania Powiatowi dokumentów o których mowa w § 5.

§ 7. 1. Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu zastosowanie znajdują odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

§ 8. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 9. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Starosta Powiatu Tomaszowskiego

Henryk Karwan

Burmistrz Miasta Tomaszów Lubelski

Wojciech Żukowski

Wicestarosta Powiatu Tomaszowskiego

Jarosław Korzeń

Skarbnik Miasta Tomaszów Lubelski

Grzegorz Leńczuk

Skarbnik Powiatu Tomaszowskiego

Grażyna Murjas