



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 28 listopada 2025 r.

Poz. 5191

### UCHWAŁA NR XVII/118/25 RADY MIASTA TERESPOL

z dnia 20 listopada 2025 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Terespol na 2026 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r. poz. 707) przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113); Rada Miasta Terespol uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Terespol na 2026 rok, które wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **400 zł**;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **650 zł**;
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **800 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 000 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 10 ton włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **360 zł**;
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **540 zł**;

- 7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 8) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca - **400 zł**;
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **600 zł**.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Terespol.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
Terespol

**Michał Gryta**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XVII/118/25

Rady Miasta Terespol

z dnia 20 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

| Liczba osi<br>dopuszczalna masa<br>całkowita |           | Stawka podatku                                                                                    |                                          |
|----------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| nie mniej niż                                | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | inne systemy zawieszenia osi<br>jezdnych |
| (w tonach)                                   |           | (w złotych)                                                                                       |                                          |
| 1                                            | 2         | 3                                                                                                 | 4                                        |
| <b>Dwie osie</b>                             |           |                                                                                                   |                                          |
| 12                                           | 13        | <b>800</b>                                                                                        | <b>900</b>                               |
| 13                                           | 14        | <b>850</b>                                                                                        | <b>950</b>                               |
| 14                                           | 15        | <b>900</b>                                                                                        | <b>950</b>                               |
| 15                                           |           | <b>900</b>                                                                                        | <b>1292</b>                              |
| <b>Trzy osie</b>                             |           |                                                                                                   |                                          |
| 12                                           | 17        | <b>900</b>                                                                                        | <b>950</b>                               |
| 17                                           | 19        | <b>900</b>                                                                                        | <b>1000</b>                              |
| 19                                           | 21        | <b>950</b>                                                                                        | <b>1000</b>                              |
| 21                                           | 23        | <b>950</b>                                                                                        | <b>1046</b>                              |
| 23                                           | 25        | <b>1046</b>                                                                                       | <b>1626</b>                              |
| 25                                           |           | <b>1046</b>                                                                                       | <b>1626</b>                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                  |           |                                                                                                   |                                          |
| 12                                           | 25        | <b>900</b>                                                                                        | <b>950</b>                               |
| 25                                           | 27        | <b>900</b>                                                                                        | <b>1076</b>                              |
| 27                                           | 29        | <b>1076</b>                                                                                       | <b>1706</b>                              |
| 29                                           | 31        | <b>1706</b>                                                                                       | <b>2530</b>                              |
| 31                                           |           | <b>1706</b>                                                                                       | <b>2530</b>                              |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XVII/118/25

Rady Miasta Terespol

z dnia 20 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa |           | Stawka podatku                                                                              |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                        | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| (w tonach)                                                                                                           |           | (w złotych)                                                                                 |                                       |
| 1                                                                                                                    | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                                     |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                   | 18        | <b>900</b>                                                                                  | <b>1000</b>                           |
| 18                                                                                                                   | 25        | <b>900</b>                                                                                  | <b>1000</b>                           |
| 25                                                                                                                   | 31        | <b>900</b>                                                                                  | <b>1000</b>                           |
| 31                                                                                                                   |           | <b>1458</b>                                                                                 | <b>2000</b>                           |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                            |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                                   | 40        | <b>1286</b>                                                                                 | <b>1778</b>                           |
| 40                                                                                                                   |           | <b>1778</b>                                                                                 | <b>2628</b>                           |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XVII/118/25

Rady Miasta Terespol

z dnia 20 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy |           | Stawka podatku                                                                              |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                     | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| (w tonach)                                                                                        |           | (w złotych)                                                                                 |                                       |
| 1                                                                                                 | 2         | 3                                                                                           | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>                                                                                   |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                | 18        | 600                                                                                         | 600                                   |
| 18                                                                                                | 25        | 600                                                                                         | 600                                   |
| 25                                                                                                |           | 600                                                                                         | 600                                   |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                  |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                | 28        | 700                                                                                         | 700                                   |
| 28                                                                                                | 33        | 800                                                                                         | 878                                   |
| 33                                                                                                | 38        | 878                                                                                         | 1332                                  |
| 38                                                                                                |           | 1186                                                                                        | 1754                                  |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                         |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                | 38        | 900                                                                                         | 1000                                  |
| 38                                                                                                |           | 972                                                                                         | 1322                                  |