



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 30 grudnia 2025 r.

Poz. 6329

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 3/2025 GMINY RYKI ORAZ GMINY UŁĘŻ**

z dnia 27 listopada 2025 r.

#### **w sprawie przejęcia przez Gminę Ryki od Gminy Ułęż zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2025 poz. 285 z późn. zm.) zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy: **Gminą Ryki** z siedzibą w Rykach, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki zwaną dalej „Organizatorem” reprezentowaną przez: Pana Jarosława Żaczka – Burmistrza Ryk przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ryki: **Gminą Ułęż** z siedzibą w Ułężu, Ułęż 168, 08-504 Ułęż, zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez: Panią Izabelę Martę Kulik – Wójta Gminy Ułęż przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ułęż zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

**§ 1.** Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę, Organizatorowi realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy, poprzez utworzenie linii komunikacji autobusowych, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Gmina Ryki, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie podmiot, z którym Organizator posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) ustalanie ceny biletów, zwolnień, ulg i opłat dodatkowych będzie należało do kompetencji Organizatora;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez operatora obowiązuje regulamin zatwierdzony przez Burmistrza Ryk.

**§ 3. 1.** Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej.

**§ 4.** Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Ryki jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez operatora na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego operatora.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres do **01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.**

§ 9. Gmina zobowiązuje się partycypować w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, poprzez wypłatę dotacji w wysokości **0,35 zł** (trzydzieści pięć groszy) do jednego wozokilometra wykonanego przez operatora na liniach Nr 442770, 442878, 442879, 442952, 442953, 442843, 442963 oraz **2,50 zł** (dwa złote pięćdziesiąt groszy) do jednego wozokilometra wykonanego przez operatora na liniach regularnych Nr 442842, 442841, 442937, 442873, 442962 w ramach publicznego transportu zbiorowego świadczonego na terenie Gminy.

§ 10. 1. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę została ustalona w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

2. Koszty realizacji zadania będą podlegać korekcie w przypadku niezależnych od Organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć, zmiany rozkładów jazdy lub utworzenia nowych linii komunikacyjnych. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między stronami.

3. Kwota, o której mowa w ust. 1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora o numerze **56 8724 0005 2001 0000 4952 0074** w transzach miesięcznych, których termin płatności i wysokość zostały ustalone w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

§ 11. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do **31 grudnia 2026 r.**

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

4. Organizator przedłoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **20 stycznia 2027 r.**

5. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych , o których mowa w § 10 Organizator dokona odpowiednio na rachunek Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, w terminie do dnia **31 stycznia 2027 r.**

§ 12. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 17. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora oraz dwa dla Gminy.

§ 18. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Burmistrz Ryk

Wójt Gminy Ułęż

**Jarosław Żaczek**

**Izabela Marta Kulik**

Skarbnik Gminy Ryki

Skarbnik Gminy Ułęż

**Agata Zaręba**

**Zofia Wstawska**

Załącznik nr 1 do porozumienia międzygminnego nr 3/2025  
GMINY RYKI ORAZ GMINY UŁĘŻ  
z dnia 27 listopada 2025 r.

**WYKAZ LINII KOMUNIKACYJNYCH NA GMINIE UŁĘŻ OBJĘTYCH POROZUMIENIEM**

<b>Linie regularne po 0,35 zł</b>		
<b>L.p</b>	<b>Nr linii</b>	<b>Trasa</b>
1.	442770	ŻABIANKA – SOBIESZYN PRZEZ ZOSIN
2.	442878	UŁĘŻ- ŻABIANKA PRZEZ KORZENIÓW
3.	442879	SOBIESZYN- UŁĘŻ PRZEZ SARNY, MIŁOSZE
4.	442952	RYKI – SOBIESZYN PRZEZ SARNY, KORZENIÓW
5.	442953	SOBIESZYN – RYKI PRZEZ ZOSIN WIEŚ
6.	442843	RYKI -SOBIESZYN PRZEZ SARNY, ŻABIANKA
7.	442963	SOBIESZYN-RYKI PRZEZ ZOSIN
<b>Linie regularne po 2,50 zł</b>		
<b>L.p</b>	<b>Nr linii</b>	<b>Trasa</b>
1.	442842	RYKI- LEDNO RUSKIE PRZEZ SARNY, DRAŻGÓW, PODŁODÓW
2.	442841	RYKI- LEDNO RUSKIE PRZEZ BIAŁKI, PODŁODÓWKĘ
3.	442937	RYKI- OSINY PRZEZ ŻYRZYN
4.	442873	RYKI- SOBIESZYN PRZEZ DRAŻGÓW
5.	442962	RYKI-RYKI PRZEZ ZOSIN

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego nr 3/2025

GMINY RYKI ORAZ GMINY UŁĘŻ

z dnia 27 listopada 2025 r.

**WYKAZ UDZIAŁU GMINY W KOSZTACH REALIZACJI ZADANIA**

<b>Gmina Ułęż</b>	<b>Ilość wozokilometrów (km)</b>	<b>Kwota dotacji (zł)</b>
Linie regularne po 0,35 zł	52 563,5 km	18 397,22zł
Linie regularne po 2,50 zł	57 764 km	144 410,00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>110 327,5 km</b>	<b>162 807,22 zł</b>

**TERMINY PŁATNOŚCI I WYSOKOŚĆ TRANSZ DOTACJI GMINY**

<b>Miesiąc</b>	<b>ilość kilometrów (km)</b>	<b>stawka</b>	<b>suma</b>	<b>ilość kilometrów (km)</b>	<b>stawka (zł)</b>	<b>suma</b>	<b>suma dopłaty</b>
Styczeń	5030,00	0,35 zł	1 760,50 zł	4680,00	2,50 zł	11 700,00 zł	<b>13 460,50 zł</b>
luty	5030,00	0,35 zł	1 760,50 zł	4225,00	2,50 zł	10 562,50 zł	<b>12 323,00 zł</b>
marzec	5533,00	0,35 zł	1 936,55 zł	5148,00	2,50 zł	12 870,00 zł	<b>14 806,55 zł</b>
kwiecień	5281,50	0,35 zł	1 848,52 zł	4777,50	2,50 zł	11 943,75 zł	<b>13 792,27 zł</b>
maj	5030,00	0,35 zł	1 760,50 zł	4680,00	2,50 zł	11 700,00 zł	<b>13 460,50 zł</b>
czerwiec	5281,50	0,35 zł	1 848,53 zł	4823,00	2,50 zł	12 057,50 zł	<b>13 906,03 zł</b>
lipiec	0,00	0,35 zł	0,00 zł	5106,00	2,50 zł	12 765,00 zł	<b>12 765,00 zł</b>
sierpień	0,00	0,35 zł	0,00 zł	4662,00	2,50 zł	11 655,00 zł	<b>11 655,00 zł</b>
wrzesień	5533,00	0,35 zł	1 936,55 zł	5148,00	2,50 zł	12 870,00 zł	<b>14 806,55 zł</b>
październik	5533,00	0,35 zł	1 936,55 zł	5148,00	2,50 zł	12 870,00 zł	<b>14 806,55 zł</b>
listopad	5030,00	0,35 zł	1 760,50 zł	4680,00	2,50 zł	11 700,00 zł	<b>13 460,50 zł</b>
grudzień	5281,50	0,35 zł	1 848,52 zł	4686,50	2,50 zł	11 716,25 zł	<b>13 564,77 zł</b>
	<b>52563,50</b>		<b>18 397,22 zł</b>	<b>57764,00</b>		<b>144 410,00 zł</b>	<b>162 807,22 zł</b>