



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 30 grudnia 2025 r.

Poz. 6331

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 5/2025 GMINY RYKI ORAZ GMINY STĘŻYCA

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Ryki od Gminy Stężyca zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2025 poz. 285 z późn. zm.) zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy: **Gminą Ryki** z siedzibą w Rykach, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki zwaną dalej „Organizatorem” reprezentowaną przez: Pana Jarosława Żaczka – Burmistrza Ryk przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ryki: **Gminą Stężyca** z siedzibą w Stężycy, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężyca, zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez: Pana Zbigniewa Chłaściaka – Wójta Gminy Stężyca przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stężyca zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę Organizatorowi realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy poprzez utworzenie linii komunikacji autobusowych, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Gmina Ryki, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie podmiot, z którym Organizator posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) ustalanie ceny biletów, zwolnień, ulg i opłat dodatkowych będzie należało do kompetencji Organizatora;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez operatora obowiązuje regulamin zatwierdzony przez Burmistrza Ryk.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków;
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych;
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Ryki jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 4) zapewnienia kontroli biletów;
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych;
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą;
- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez operatora na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego operatora.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres do **01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.**

§ 9. Gmina zobowiązuje się partycypować w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, poprzez wypłatę dotacji w wysokości **0,35 zł** (trzydzieści pięć groszy) do jednego wozokilometra wykonanego przez operatora na liniach (1) nr: 442914, 442955, 442916, 442981 oraz **2,50 zł** (dwa złote pięćdziesiąt groszy) do jednego wozokilometra wykonanego przez operatora na linii regularnej (2) nr 442830 w ramach publicznego transportu zbiorowego świadczonego na terenie Gminy.

§ 10. 1. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę została ustalona w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

2. Koszty realizacji zadania będą podlegać korekcie w przypadku niezależnych od Organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć, zmiany rozkładów jazdy lub utworzenia nowych linii komunikacyjnych. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między stronami.

3. Kwota, o której mowa w ust. 1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora o numerze **56 8724 0005 2001 0000 4952 0074** w transzach miesięcznych, których termin płatności i wysokość zostały ustalone w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

§ 11. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do **31 grudnia 2026 r.**

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

4. Organizator przedłoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **20 stycznia 2027 r.**

5. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych , o których mowa w § 10 Organizator dokona odpowiednio na rachunek Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, w terminie do dnia **31 stycznia 2027 r.**

§ 12. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 17. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora oraz dwa dla Gminy.

§ 18. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Burmistrz Ryk

Wójt Gminy Stężycza

Jarosław Żaczek

Zbigniew Chłaściak

Skarbnik Gminy Ryki

Skarbnik Gminy Stężycza

Agata Zaręba

Wioletta Błaszczuk

Załącznik nr 1 do porozumienia międzygminnego nr 5/2025
GMINY RYKI ORAZ GMINY STĘŻYCA
z dnia 27 listopada 2025 r.

WYKAZ LINII KOMUNIKACYJNYCH NA GMINIE STĘŻYCA OBJĘTYCH POROZUMIENIEM

Linie regularne po 0,35 zł		
L.p.	Nr linii	Trasa
1.	442914	Stężyca – Stężyca przez Brzeźce
2.	442955	Stężyca – Stężyca przez Kletnie
3.	442916	Stężyca - Stężyca przez Nadwiślankę
4.	442981	Stężyca- Ryki przez Brzeziny
Linie regularne po 2,50 zł		
L.p.	Nr linii	Trasa
1.	442830	Ryki – Paprotnia przez Starą Rokitnie - Brzeźce

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego nr 5/2025

GMINY RYKI ORAZ GMINY STĘŻYCA

z dnia 27 listopada 2025 r.

WYKAZ UDZIAŁU GMINY W KOSZTACH REALIZACJI ZADANIA

Gmina Stężyca	Ilość wozokilometrów (km)	Kwota dotacji (zł)
Linie regularne po 0,35 zł	46 092,50 km	16 132,37 zł
Linie regularne po 2,50 zł	20 504 km	51 260,00 zł
RAZEM	66 596,50 km	67 392,37 zł

TERMINY PŁATNOŚCI I WYSOKOŚĆ TRANSZ DOTACJI GMINY

Miesiąc	ilość kilometrów w (km)	stawka	suma	ilość kilometrów (km)	stawka (zł)	suma	suma dopłaty
Styczeń	4 390,00	0,35 zł	1 536,50 zł	1 760,00	2,50 zł	4 400,00 zł	5 936,50 zł
luty	4 410,00	0,35 zł	1 543,50 zł	880,00	2,50 zł	2 200,00 zł	3 743,50 zł
marzec	4 855,00	0,35 zł	1 699,25 zł	1 936,00	2,50 zł	4 840,00 zł	6 539,25 zł
kwiecień	4 642,50	0,35 zł	1 624,87 zł	1 584,00	2,50 zł	3 960,00 zł	5 584,87 zł
maj	4 410,00	0,35 zł	1 543,50 zł	1 760,00	2,50 zł	4 400,00 zł	5 943,50 zł
czerwiec	4 622,50	0,35 zł	1 617,88 zł	1 672,00	2,50 zł	4 180,00 zł	5 797,88 zł
lipiec	0,00	0,35 zł	0,00 zł	2 024,00	2,50 zł	5 060,00 zł	5 060,00 zł
sierpień	0,00	0,35 zł	0,00 zł	1 848,00	2,50 zł	4 620,00 zł	4 620,00 zł
wrzesień	4 855,00	0,35 zł	1 699,25 zł	1 936,00	2,50 zł	4 840,00 zł	6 539,25 zł
październik	4 855,00	0,35 zł	1 699,25 zł	1 936,00	2,50 zł	4 840,00 zł	6 539,25 zł
listopad	4 410,00	0,35 zł	1 543,50 zł	1 760,00	2,50 zł	4 400,00 zł	5 943,50 zł
grudzień	4 642,50	0,35 zł	1 624,87 zł	1 408,00	2,50 zł	3 520,00 zł	5 144,87 zł
	46 092,50		16 132,37 zł	20 504,00		51 260,00 zł	67 392,37 zł