



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 31 grudnia 2025 r.

Poz. 6340

POROZUMIENIE NR B/UMWM-UU/POR/NI/652/2025 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

z dnia 23 grudnia 2025 r.

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26,

zawarte pomiędzy:

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 525-20-87-227, REGON 013272636, reprezentowany przez:

1. Pana **Adama Struzika** – Marszałka Województwa Mazowieckiego,

2. Pana **Rafała Rajkowskiego** – Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego, zwanym „Województwem Mazowieckim”, a **Województwem Lubelskim** z siedzibą w Lublinie 20-029, ul. Artura Grottgera 4,

NIP 7122904545, REGON 431019170, reprezentowanym przez:

1. Pana **Piotra Bresia** – Wicemarszałka Województwa Lubelskiego,

2. Pana **Marka Wojciechowskiego** – Wicemarszałka Województwa Lubelskiego, zwanym „Województwem Lubelskim”, zwanymi łącznie „Stronami” i/ lub „Organizatorami”,

Preambuła Zważywszy na: art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 581, z późn. zm.), Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego – załącznik do Uchwały Nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. oraz jego aktualizację uchwaloną przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 183/23 z dnia 17 października 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2023 r., poz. 11652), Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie lubelskim – załącznik do Uchwały nr XLVII/744/2014 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 14 lipca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2014 r. poz. 2678.), Uchwałę Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 186/25 z dnia 19 listopada 2025 r. w sprawie powierzenia Województwu Lubelskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województw – Pilawa, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa - Warszawa Gdańska, w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r. i Uchwałę Sejmiku Województwa Lubelskiego nr XVII/268/2025 z dnia 1 grudnia 2025 r. w sprawie przyjęcia do realizacji od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 7 w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r., realizację przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na zlecenie Województwa Mazowieckiego połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 2 na odcinku granica województwa – Łuków, linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województwa – Dęblin oraz linii kolejowej nr 26 na odcinku granica województwa

– Dęblin, które znajdują się na terenie województwa lubelskiego, działając z poszanowaniem treści przywołanych wyżej przepisów oraz dokumentów, dążąc do skompensowania na rzecz Województwa Mazowieckiego pracy eksploatacyjnej realizowanej przez Spółkę Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na zlecenie Województwa Mazowieckiego oraz podniesienia efektywności organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii nr 7 na odcinku Warszawa – Chełm (zwanym dalej „Zadaniem”), Województwo Mazowieckie działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego powierza Województwu Lubelskiemu, działającemu jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizację kolejowych przewozów pasażerskich na odcinku leżącym w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego, na okoliczność czego zawiera się niniejsze porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”), stanowiąc co następuje:

§ 1. 1. Województwo Mazowieckie powierza, a Województwo Lubelskie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województw – Pilawa, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa - Warszawa Gdańska dla następującej liczby kursów pociągów:

- 1) jednego pociągu kursującego od poniedziałku do niedzieli oprócz soboty oraz w wybrane dni w rozkładzie jazdy na trasie Chełm – Warszawa, od granicy województwa do stacji kolejowej Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska,
- 2) jednego pociągu kursującego od poniedziałku do niedzieli oprócz soboty oraz w wybrane dni w rozkładzie jazdy na trasie Warszawa - Chełm, od stacji kolejowej Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska do granicy województwa.

2. Relacja oraz trasa przejazdu pociągu do/ze stacji Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Gdańska będzie uzależniona od zamknięć torowych na trasie przejazdu wprowadzanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w §1, wykonywane będzie w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 roku.

§ 3. 1. Województwo Lubelskie w ramach przyjętego Zadania, o których mowa w §1 zobowiązuje się do:

- 1) wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 2) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami,
- 3) zlecenia wykonywania przewozów kolejowych operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
- 4) zapewnienie w całości finansowania przejazdu pociągów,
- 5) uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej wskazanej w §1 a w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od organizatora i operatora uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej.

2. Województwo Lubelskie zobowiązuje się do organizacji przewozów, o których mowa w ust. 1 w sposób niepowodujący kolizji z pociągami obsługiwanymi przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. realizującą przewozy na zlecenie Województwa Mazowieckiego.

§ 4. 1. Województwo Lubelskie we współpracy z operatorem, któremu zleci wykonywanie przewozów i z którym zawrze Umowę na realizację połączeń, o których mowa w § 1 (zwanym dalej: „Operatorem”) ustali układ połączeń na linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województw – Pilawa, oraz na odcinkach: Pilawa – Warszawa Zachodnia i Pilawa - Warszawa Gdańska.

2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatora, o którym mowa w ust. 1 oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1, będą uzgadniane między Stronami.

3. Wiążące postanowienia dotyczące zakresu prac, o których mowa w ust. 2, zostaną zawarte w odrębnej umowie o świadczenie usług publicznych, zawartej przez Województwo Lubelskie z Operatorem.

§ 5. 1. Województwo Lubelskie uwzględni w umowie z Operatorem, o której mowa w § 4 ust. 3 połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zgodnie z postanowieniami § 1.

2. Umowa zostanie zawarta w terminach i na warunkach zapewniających ciągle i nieprzerwane wykonywanie przewozów, co najmniej w całym okresie realizacji Zadania, o którym mowa w §1.

3. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich są ujęte w Umowie, zawartej przez Województwo Lubelskie z Operatorem i są znane Województwu Mazowieckiemu.

§ 6. 1. Strony ustalają, że wobec realizacji przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. na zlecenie Województwa Mazowieckiego połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 2 na odcinku granica województwa – Łuków, linii kolejowej nr 7 na odcinku granica województwa – Dęblin oraz linii kolejowej nr 26 na odcinku granica województwa – Dęblin, o których mowa w pkt 6 preambuły, Województwo Lubelskie zobowiązuje się do finansowania Zadania, o którym mowa w § 1 i z tego względu nie będzie się domagało od Województwa Mazowieckiego zwrotu kosztów z tytułu przyjęcia tego Zadania.

2. Finansowanie przez Województwo Lubelskie Zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi poprzez rozliczenie z Operatorem, tj. wypłatę Operatorowi rekompensaty za realizowane przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowie Rocznej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

§ 7. W zakresie Zadania określonego w § 1, Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych a Województwo Lubelskie zobowiązuje się do udzielania informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy, w pociągach objętych niniejszym Porozumieniem w przypadku uzyskania odpowiedniej zgody operatora.

§ 8. 1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadkach:

- 1) rozwiązania przez Województwo Lubelskie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
- 2) zgodnego oświadczenia Stron,
- 3) wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Każda zmiana „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego” i „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie lubelskiego” mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia, stanowić może podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia lub jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron.

4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.

5. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.

6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.

7. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP systemu e-Doręczeń lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Mazowieckiego: nieruchomosci@mazovia.pl i Województwa Lubelskiego: majatek@lubelskie.pl

8. Za datę przekazania Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP systemu e-Doręczeń Stron lub datę wpływu na adresy e-mail Stron, wskazane w ust. 7.

9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Województwo Lubelskie

Województwo Mazowieckie

Wicemarszałek

Piotr Breś

Wicemarszałek

Marek Wojciechowski

Marszałek Województwa
Mazowieckiego

Adam Struzik

Wicemarszałek

Rafał Rajkowski