



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 6 listopada 2015 r.

Poz. 3985

UCHWAŁA NR XII/105/2015 RADY MIEJSKIEJ W RESZLU

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku - o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774), pkt. 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (MP z 2015 r., poz. 735) i Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r.(MP z 2015 r., poz.1029). Rada Miejska w Reszlu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych, zawarte w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Tracą moc Uchwały:

- Nr LVI/347/2014 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 29 października 2014 roku w sprawie: stawek w podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2015;
- Nr III/14/2014 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 18 grudnia 2014 roku w sprawie: zmiany Uchwały LVI/347/2014 w sprawie podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2015.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Reszlu
Beata Subocz

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik
do Uchwały Nr XII/105/2015
Rady Miejskiej w Reszlu
z dnia 29 października 2015 r.

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w 2016 roku (w zł)
Pow. 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	692,00
pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie	1007,00
Pow. 9 ton i poniżej 12 ton	1131,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w 2016 roku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną z zawiesz. pneumat. lub uznan. za równ.	Inny system zawieszenia osi
Dwie osie			
12	15	1630,00	1750,00
15		2009,00	2134,00
Trzy osie			
12	17	1565,00	1881,00
17		2195,00	2321,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2009,00	2134,00
25	27	2315,00	2436,00
27	29	2436,00	2559,00
29	31	2510,00	2801,00
31		2682,00	2801,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego (od ciągnika samochodowego) przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2016r. (w zł)
a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton	1131,00
b) 8 ton i poniżej 12 ton	1757,00

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2016 roku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1720,00	1948,00
18	25	1827,00	2073,00
25	31	1948,00	2120,00
31		2009,00	2215,00

Trzy osie i więcej			
12	40	2009,00	2098,00
40		2634,00	2911,00

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2016r. (w zł)
a) od 7 ton i poniżej 9 ton	1005,00
b) od 9 ton i poniżej 12 ton	1256,00

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2016 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	25	1318,00	1630,00
25		1505,00	1757,00
Dwie osie			
12	38	1569,00	1757,00
38		1757,00	2073,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1630,00	1757,00
38		2009,00	2138,00

7) Od autobusów od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w 2016r.(w zł)
a) mniej niż 22 miejsc	855,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1881,00