



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 18 listopada 2015 r.

Poz. 4138

### **UCHWAŁA NR X/56/2015 RADY GMINY LUBOMINO**

z dnia 13 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2015r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.), Rada Gminy Lubomino uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych określonych w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubomino .

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/12/2014 Rady Gminy Lubomino z dnia 18 grudnia 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Warmińsko - Mazurskiego z 2014r. poz. 4180).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego .

Przewodniczący Rady Gminy

**Paweł Miąsko**

**Załącznik**  
do Uchwały Nr X/56/2015  
Rady Gminy Lubomino  
z dnia 13 listopada 2015 roku

### Stawki podatku od środków transportowych

#### 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	780 zł
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1050 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1250 zł

#### 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1110	1200
13	14	1200	1350
14	15	1350	1600
15		1600	1850
Trzy osie			
12	17	1600	1900
17	19	1900	2050
19	21	2050	2150
21	23	2150	2250
23	25	2250	2400
25		2400	2500
Cztery osie i więcej			
12	25	2100	2150
25	27	2150	2400
27	29	2400	2700
29	31	2700	3000
31		3000	3100

**3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :**

- a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton            840 zł  
 b) od 8 ton i poniżej 12 ton            1100 zł

**4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	780	1100
18	25	990	1500
25	31	1400	1950
31		2050	2350
Trzy osie i więcej			
12	40	2150	2350
40		2450	3100

**5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton            570 zł  
 b) od 9 ton i poniżej 12 ton            680 zł

**6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	470	570
18	25	570	780
25		780	990
Dwie osie			
12	28	990	1100
28	33	1100	1300
33	38	1300	1850
38		1750	2350
Trzy osie i więcej			
12	38	1350	1500
38		1600	1900

**7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca                      940 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca                      990 zł