



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 4316

### UCHWAŁA NR XIV/77/2015 RADY GMINY SORKWITY

z dnia 25 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. z 2015 r., poz. 1515) oraz art 10 ust 1 i 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) w zw. z art. 9 pkt 8 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (MP. Z 2015 r. poz. 1029) Rada Gminy Sorkwity uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **460 zł.**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **626 zł.**
- c) powyżej 9 ton ,a poniżej 12 ton - **749 zł.**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

liczba osi dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	13		<b>214</b>
13	14	<b>794</b>	<b>931</b>
14	15	<b>837</b>	<b>1059</b>
15		<b>1179</b>	<b>1423</b>
Trzy osie jezdne			
12	17	<b>1179</b>	<b>1179</b>
17	19	<b>1245</b>	<b>1245</b>
19	21	<b>1328</b>	<b>1305</b>
21	23	<b>1405</b>	<b>1787</b>
23	25	<b>1471</b>	<b>1787</b>
25		<b>1477</b>	<b>1851</b>
Cztery osie jezdne i więcej			
12	25	<b>1471</b>	<b>1471</b>

25	27	<b>1530</b>	<b>1589</b>
27	29	<b>1653</b>	<b>1969</b>
29	31	<b>1926</b>	<b>2803</b>
31		<b>1926</b>	<b>2803</b>

3. Od ciągników siodłowych lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony **460 zł.**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **626 zł.** c) od 9 ton i poniżej 12 ton **749 zł.**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie jezdne

12	18		<b>1642</b>
18	25	<b>1642</b>	<b>1766</b>
25	31	<b>1675</b>	<b>1814</b>
31		<b>1766</b>	<b>2226</b>

Trzy osie jezdne i więcej

12	40	<b>2017</b>	<b>1990</b>
40		<b>2097</b>	<b>2889</b>

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i poniżej 12 ton **499zł.**

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś jezdna

12	18		<b>375</b>
18	25	<b>375</b>	<b>396</b>
25		<b>454</b>	<b>637</b>

Dwie osie jezdne

12	28	<b>485</b>	<b>407</b>
28	33	<b>696</b>	<b>963</b>
33	38	<b>963</b>	<b>1498</b>
38		<b>1348</b>	<b>1937</b>

## Trzy osie jezdne i więcej

12	38	<b>813</b>	<b>1091</b>
38		<b>1081</b>	<b>1477</b>

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

a) mniej niż 22 miejsc **692 zł.**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1305 zł.**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIV/95/2011 Rady gminy Sorkwity z dnia 23 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega opublikowaniu w dzienniku Urzędowym woj. Warmińsko mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. a ponadto podlega ogłoszeniu w miejscach publicznych na terenie gminy przez rozplakatowanie.

Przewodnicząca Rady  
Mariola Plichta