



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 4344

### UCHWAŁA NR XVII/200/15 RADY MIASTA OLSZTYNA

z dnia 25 listopada 2015 r.

#### w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849; z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) Rada Miasta Olsztyna uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
    - spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - **200 zł**,
    - nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - **530 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
    - spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - **280 zł**,
    - nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - **630 zł**,
  - c) powyżej 9 ton:
    - spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - **380 zł**,
    - nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - **900 zł**,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	od 12 do 14 ton włącznie	390 zł	542 zł

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

2	powyżej 14 ton	541 zł	1225 zł
3	od 12 do 19 ton włącznie	496 zł	645 zł
3	powyżej 19 ton	992 zł	1542 zł
4 i więcej	od 12 ton do 24 ton włącznie	644 zł	760 zł
4 i więcej	powyżej 24 ton i mniej niż 29 ton	1617 zł	2398 zł
4 i więcej	29 ton i więcej	1618 zł	2399 zł

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **890 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	od 12 ton do 24 ton włącznie	550 zł	900 zł
2	powyżej 24 ton i mniej niż 31 ton	1381 zł	1850 zł
2	31 ton i więcej	1382 zł	1895 zł
3 i więcej	od 12 ton do 39 ton włącznie	1219 zł	1710 zł
3 i więcej	powyżej 39 ton	1685 zł	2493 zł

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **600 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	od 12 do 24 ton włącznie	250 zł	380 zł
1	powyżej 24 ton	350 zł	570 zł
2	od 12 do 36 ton włącznie	832 zł	1263 zł
2	powyżej 36 ton	1124 zł	1663 zł
3 i więcej	od 12 do 37 ton włącznie	662 zł	923 zł
3 i więcej	powyżej 37 ton	922 zł	1253 zł

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **700 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1400 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVI/758/13 Rady Miasta Olsztyna z dnia 18 listopada 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2013 r. poz. 3395).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCA RADY MIASTA  
Halina Ciunel