



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 4682

### UCHWAŁA NR XVI/114/2015 RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

z dnia 25 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 poz. 528, poz. 699, poz.774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. poz.1029) Rada Miejska w Lidzbarku Warmińskim uchwala, co następuje:

#### § 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 614,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 844,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 998,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	792,00	1.010,00
13	14	1.010,00	1.232,00

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: - dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), - dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

14	15	1.232,00	1.450,00
15		1.450,00	1.672,00

**Trzy osie**

12	17	1.208,00	1.428,00
17	19	1.428,00	1.650,00
19	21	1.650,00	1.866,00
21	23	1.866,00	2.086,00
23	25	2.086,00	2.306,00
25		2.306,00	2.416,00

**Cztery osie i więcej**

12	25	1.594,00	1.636,00
25	27	1.636,00	1.746,00
27	29	1.746,00	1.858,00
29	31	1.858,00	2.406,00
31		1.966,00	2.696,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton i poniżej 8 ton – 284,00 zł;  
b) od 8 ton i poniżej 12 ton – 382,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneuma- tycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

**Dwie osie**

12	18	438,00	768,00
18	25	656,00	990,00
25	31	990,00	1.318,00
31		1.552,00	2.094,00

**Trzy osie**

12	40	1.536,00	1.892,00
40		1.900,00	2.710,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton – 330,00 zł;  
b) od 9 ton i poniżej 12 ton – 440,00 zł.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

**jedna oś**

12	18	218,00	494,00
18	25	328,00	656,00
25		494,00	822,00

**dwie osie**

12	28	712,00	930,00
28	33	930,00	1.098,00
33	38	1.098,00	1.418,00
38		1.260,00	1.868,00

**trzy osie**

12	38	766,00	1.098,00
38		1.042,00	1.430,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 868,00 zł;  
b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.690,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała NR OR.BR.0007.99.2013.AR Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 27 listopada 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego poz. 3636).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka Warmińskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Andrzej Kędziński