



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 4717

UCHWAŁA NR XIII/107/2015 RADY MIASTA LUBAWA

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) Rada Miasta Lubawa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (uwzględniając rok produkcji):

Dopuszczalna masa całkowita	Wyprodukowanego samochodu ciężarowego	
	do roku 1992	po roku 1992
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	701	665
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.161	1.104
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.362	1.323

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	13	1.506	1.623
13	14	1.623	1.737
14	15	1.737	1.852
15		1.852	1.967
<i>Liczba osi- 3</i>			
12	17	1.449	1.565
17	19	1.565	1.680
19	21	1.680	1.796
21	23	1.796	1.910

23	25	1.910	2.026
25		2.016	2.130
<i>Liczba osi- 4 i więcej</i>			
12	25	1.852	1.967
25	27	1.967	2.084
27	29	2.084	2.198
29	31	2.198	2.755
31		2.402	2.755

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (uwzględniając rok produkcji)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów wyprodukowanego:	do roku 1992	po roku 1992
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	931	885
b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	1.161	1.104
c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	1.392	1.323
d) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.623	1.545

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	18	1.506	1.623
18	25	1.623	1.738
25	31	1.738	1.852
31		1.852	2.138
<i>Liczba osi – 3 i więcej</i>			
12	40	1.967	2.059
40		2.428	2.763

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (uwzględniając rok produkcji)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów wyprodukowanego:	do roku 1992	po roku 1992
a) od 7 ton do 9 ton włącznie	931	885
b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.161	1.104

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 1</i>			
12	18	1.219	1.277
18	25	1.333	1.392
25		1.449	1.506
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	28	1.449	1.506
28	33	1.506	1.565
33	38	1.565	1.623
38		1.623	1.913
<i>Liczba osi- 3 i więcej</i>			
12	38	1.530	1.629
38		1.852	1.967

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (uwzględniając rok produkcji)

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Wyprodukowane	
	do roku 1992	po roku 1992
a) mniejsza niż 22 miejsca	1.623	1.541
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.048	1.945

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXI/312/2013 z dnia 27 listopada 2013 w sprawie podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2013 r. poz. 3526).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

§ 5. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta.

Przewodniczący Rady
Jan Sarnowski