



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 4855

UCHWAŁA NR XVI-110/2015 RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNKU

z dnia 3 grudnia 2015 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się następujące stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące od dnia **1 stycznia 2016 roku**, w zależności od rodzaju środka transportowego:

		zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
1)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	352,00	440,00
2)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	600,00	760,00
3)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	850,00	1 054,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton		
1)	2 osiowe		
a)	od 12 ton włącznie i poniżej 15 ton	1 156,00	1 434,00
b)	od 15 ton włącznie i powyżej	1 608,00	2 018,00
2)	3 osiowe		
a)	poniżej 19 ton	1 608,00	2 018,00
b)	od 19 ton włącznie i poniżej 23 ton	1 826,00	2 282,00
c)	od 23 ton włącznie i powyżej	2 064,00	2 604,00
3)	4 i więcej osiowe		
a)	poniżej 29 ton	2 064,00	2 604,00
b)	od 29 ton włącznie i powyżej	2 474,00	3 100,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 i 1777.

1)	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	352,00	440,00
2)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	600,00	760,00
3)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	850,00	1 054,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.		
1)	2 osiowe		
a)	od 12 ton włącznie i poniżej 25 ton	864,00	1 098,00
b)	od 25 ton włącznie i poniżej 31 ton	1 156,00	1 438,00
c)	od 31 ton włącznie i powyżej	1 900,00	2 396,00
2)	3 osiowe		
a)	poniżej 40 ton	1 826,00	2 282,00
b)	od 40 ton włącznie i powyżej	2 458,00	3 100,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		
1)	od 7 ton do poniżej 9 ton	280,00	352,00
2)	od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton	294,00	366,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
1)	1 osiowe		
a)	poniżej 25 ton	338,00	426,00
b)	od 25 ton włącznie i powyżej	572,00	722,00
2)	2 osiowe		
a)	poniżej 28 ton	496,00	632,00
b)	od 28 ton włącznie do poniżej 33 ton	850,00	1 082,00
c)	od 33 ton włącznie do poniżej 38 ton	1 334,00	1 654,00
d)	od 38 ton włącznie i powyżej	1 726,00	2 152,00
3.	3 osiowe		
a)	poniżej 38 ton	952,00	1 202,00
b)	od 38 ton włącznie i powyżej	1 302,00	1 640,00
7.	Autobusy		
1)	poniżej 22 miejsc	426,00	530,00
2)	od 22 miejsc włącznie do poniżej 30 miejsc	734,00	906,00
3)	od 30 miejsc włącznie i powyżej	1 550,00	1 948,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXVIII-317/2013 Rady Miejskiej w Olsztynku z dnia 28 listopada 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2013 r., poz. 3508).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Olsztynka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Andrzej Wojda