



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 17 grudnia 2015 r.

Poz. 5058

UCHWAŁA NR XVI/71/15 RADY MIEJSKIEJ W PIENIĘŻNIE

z dnia 16 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (Monitor Polski z 2015 r. ,poz. 735) Rada Miejska w Pieniężnie uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie/zł/:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 577,50
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 945
- c) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton – 1260

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton – 1050
 - nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton – 1100
 - nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton – 1150
 - nie mniej niż 15 ton – 1200;
- b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton – 1150
 - nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton – 1200
 - nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton – 1250
 - nie mniej niż 15 ton – 1306,34;
- c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton – 1250
 - nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton – 1300

- nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton – 1350
- nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony – 1400
- nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 1450
- nie mniej niż 25 ton – 1500;

d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton – 1350
- nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton – 1400
- nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton – 1450
- nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony – 1500
- nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton – 1644,95
- nie mniej niż 25 ton – 1644,95;

e) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton – 1550
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton – 1600
- nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton – 1650
- nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton – 1725,68
- nie mniej niż 31 ton – 1750;

f) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton – 1650
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton – 1750
- nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton – 1850
- nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton – 2559,60
- nie mniej niż 31 ton – 2559,60

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3, 5 tony i poniżej 12 ton – 1000 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton – 1250
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton – 1350
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton – 1450
- nie mniej niż 31 ton – 1550;

b) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innym systemem zawieszania:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton – 1350
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton – 1450
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1550
- nie mniej niż 31 ton – 2022,13

c) pojazdów o liczbie 3 i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton – 1650
- nie mniej niż 40 ton – 1798;

d) pojazdów o liczbie 3 i więcej osi jezdnych i innym systemie zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton – 1800
- nie mniej niż 40 ton – 2659,61.

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton a poniżej 12 ton – 500 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton – 220
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton – 270
- nie mniej niż 25 ton – 370;

b) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton – 270
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton – 333,83
- nie mniej niż 25 ton – 585,70;

c) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton – 220
- nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony – 639,92
- nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton – 886,96
- nie mniej niż 38 ton – 1199,08;

d) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton – 323
- nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony – 886,96
- nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton – 1347,30
- nie mniej niż 38 ton – 1773,90;

e) posiadających 3 i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton – 706,21
- nie mniej niż 38 ton – 983,35;

f) posiadających 3 i więcej osi jezdnych z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton – 983,35
- nie mniej niż 38 ton – 1336,46.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1000 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1700 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane dla celów ochrony przeciwpożarowej oraz samochody wykorzystywane do przewozu osób niepełnosprawnych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pieniężna.

§ 4. Tracą moc poprzednie uchwały w tym zakresie

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Alina Mańkut