



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 17 grudnia 2015 r.

Poz. 5063

UCHWAŁA NR XIII/95/15 RADY GMINY PIECKI

z dnia 16 grudnia 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Piecki uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku autobusy wykorzystywane do celów, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piecki.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LIV/244/14 Rady Gminy Piecki z dnia 15 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchyla się uchwałę Nr XI/85/15 Rady Gminy Piecki z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący
Tomasz Jasinowicz

Załącznik do Uchwały Nr XIII/95/15
Rady Gminy Piecki
z dnia 16 grudnia 2015 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 420,00 zł
- b) pow. 5,5 tony do 9 ton włącznie - 700,00 zł
- c) pow. 9 ton, a mniej niż 12 ton - 950,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	180,00	210,00
13	14	250,00	600,00
14	15	600,00	800,00
15		800,00	1.800,00
Trzy osie			
12	17	210,00	350,00
17	19	350,00	750,00
19	21	750,00	900,00
21	23	900,00	1.400,00
23	25	1.400,00	2.100,00
25		1.400,00	2.100,00
Cztery osie i więcej			
12	25	900,00	900,00
25	27	900,00	1.500,00
27	29	1.500,00	2.200,00
29	31	2.200,00	3.100,00
31		2.200,00	3.100,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony - 420,00 zł
- b) pow. 5,5 tony do 9 ton - 700,00 zł
- c) pow. 9 ton, a mniej niż 12 ton - 950,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	100,00	100,00
18	25	400,00	700,00
25	31	800,00	1.200,00
31		1.900,00	2.300,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.700,00	2.200,00
40		2.200,00	3.100,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawka podatku wynosi 300,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	100,00	100,00
18	25	350,00	500,00
25		500,00	800,00
Dwie osie			
12	28	350,00	500,00
28	33	950,00	1.200,00
33	38	1.200,00	1.800,00
38		1.550,00	2.250,00
Trzy osie i więcej			
12	38	950,00	1.250,00
38		1.250,00	1.650,00

7. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsc - 500,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1.400,00 zł.