



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 4 stycznia 2016 r.

Poz. 32

KOMUNIKAT NR 22 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

z dnia 23 czerwca 2015 r.

w sprawie dokonania zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

1. Dnia 1 kwietnia 2014 r. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego na mocy uchwały nr 20/208/14/IV dokonał zmian w Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

2. Szczegółowy opis osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz informacje o wszelkich zmianach w dokumentach są publikowane na stronie internetowej www.rpo.warmia.mazury.pl

3. Zmiany wprowadzone do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 mają zastosowanie od 1 kwietnia 2014 r.

4. Zakres zmian wprowadzonych do Szczegółowego opisu osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 zawiera załącznik do niniejszego komunikatu.

Przewodniczący Zarządu
Województwa Warmińsko-
Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina

Załącznik do Komunikatu nr 22
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 23 czerwca 2015 r.

W Szczegółowym opisie osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, przyjętym Uchwałą nr 21/204/09/III Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 marca 2009 r., z późn.zm., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.3 Porty lotnicze, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	87 058 824 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	37 000 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 529 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	43 529 412 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	52 564 992 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	36 250 000 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	6 529 412 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	9 785 580 EUR

- 2) W rozdziale 3. Szczegółowy opis osi priorytetowych i działań, w karcie Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionu, Poddziałanie 5.1.4 Infrastruktura portowa, wiersze 20-23 o dotychczasowej treści:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	10 753 250 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	4 574 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 143 591 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

otrzymują brzmienie:

20.	Alokacja finansowa na działanie/ kategorię interwencji ogółem	11 690 750 EUR
21.	Wkład ze środków unijnych na działanie	5 324 365 EUR
22.	Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie	1 331 091 EUR
23.	Przewidywana wielkość środków prywatnych na działanie	5 035 294 EUR

3) W rozdziale 6. Załączniki, Załącznik nr 10 Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w podziale na priorytety i działania, otrzymuje brzmienie:

Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla RPO WiM w ramach osi priorytetowej Środowisko przyrodnicze (w euro).

Oś priorytetowa / Działanie / Poddziałanie	Ogółem RPO WiM	Środki publiczne (UE+ krajowe)	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny						Prywatne	Pożyczki i EBI	Kategoria interwencji	
			Ogółem	EFRR	EF S	FS	Ogółem	Budżet państwa			Budżet jednostek samorządu terytorialnego	Inne ogółem			SL	inne
								Ogółem	Cz. 34	Inne budżetowe						
1=2+13	2=3+7	3=4+5+6	4	5	6	7=8+11+12	8=9+10	9	10	11	12	13	14	15	16	
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	483 936 441	465 344 103	367 424 294	367 424 294	0	0	97 919 809	8 786 564	8 357 735	428 829	81 377 833	7 755 412	18 592 338	0		
5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny	436 665 632	421 844 758	339 502 277	339 502 277	0	0	82 342 481	7 908 552	7 479 723	428 829	66 678 517	7 755 412	14 820 874	0		
5.1.1. Infrastruktura kolejowa	38 777 060	38 777 060	31 021 648	31 021 648	0	0	7 755 412	0	0	0		7 755 412	0	0	16	
5.1.2. Tabor kolejowy	5 513 123	5 513 123	4 410 498	4 410 498	0	0	1 102 625	0	0	0	1 102 625	0	0	0		18
5.1.3. Porty lotnicze	52 564 992	42 779 412	36 250 000	36 250 000	0	0	6 529 412	6 529 412	6 529 412	0	0	0	9 785 580	0	29	
5.1.4. Infrastruktura portowa	11 690 750	6 655 456	5 324 365	5 324 365	0	0	1 331 091	950 311	950 311	0	380 780	0	5 035 294	0	30	
5.1.5. Śródlądowe drogi wodne	2 144 146	2 144 146	1 715 317	1 715 317	0	0	428 829	428 829	0	428 829	0	0	0	0		31
5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny	325 975 561	325 975 561	260 780 449	260 780 449	0	0	65 195 112	0	0	0	65 195 112	0	0	0		23
5.2. Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu	47 270 809	43 499 345	27 922 017	27 922 017	0	0	15 577 328	878 012	878 012	0	14 699 316	0	3 771 464	0		
5.2.1. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny	39 727 881	39 727 881	25 028 565	25 028 565	0	0	14 699 316	0	0	0	14 699 316	0	0	0		23
5.2.2. Infrastruktura energii elektrycznej	7 542 928	3 771 464	2 893 452	2 893 452	0	0	878 012	878 012	878 012	0	0	0	3 771 464	0		33