



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 22 stycznia 2016 r.

Poz. 490

UCHWAŁA NR 0102-520/15
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W OLSZTYNIE

z dnia 14 grudnia 2015 r.

w sprawie badania zgodności z prawem uchwały Nr XIII/96/2015 Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie

działając na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm./ oraz art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515/

uchwała, co następuje

stwierdza się nieważność § 1 pkt 4 uchwały Nr XIII/96/2015 Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych w zakresie stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą dla dwóch osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i inne systemy zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton, nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton, nie mniej niż 31 ton.

Uzasadnienie

Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie w dniu 30 listopada 2015 r. podjęła uchwałę Nr XIII/96/2015 w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych. W dniu 08 grudnia 2015 r. uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie, celem zbadania jej postanowień pod względem zgodności z prawem. Pismem z dnia 10 grudnia 2015 r. zawiadomiono Gminę Nowe Miasto Lubawskie, iż uchwała będzie rozpatrywana na posiedzeniu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie /dalej Kolegium Izby/ w dniu 14 grudnia 2015 r. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych w posiedzeniu Kolegium ma prawo uczestniczyć przedstawiciel jednostki, której sprawa jest rozpatrywana. Przedstawiciel Gminy nie uczestniczył w posiedzeniu Kolegium. W myśl art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych, orzekanie o nieważności uchwał i zarządzeń, w sprawach wymienionych w art. 11 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, zastrzeżono dla kolegium regionalnej izby obrachunkowej. Przepis art. 11 ust. pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych stanowi, że właściwość rzeczowa regionalnych izb obrachunkowych obejmuje uchwały i zarządzenia podejmowane przez organy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach podatków i opłat lokalnych, do których mają zastosowanie przepisy ustawy Ordynacja podatkowa. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie badając przedmiotową uchwałę stwierdziło, co następuje: Stosownie do art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek od środków transportowych. Roczna minimalna stawka podatku od jednego środka transportowego od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów przy dwóch osiach wynosi: 1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne: a) dla kategorii nie mniej niż 18 t. do mniej niż 25 t. – wynosi 259,78 zł, a została ustalona w wysokości 250,00 zł, b) dla kategorii nie mniej niż 25 t. do mniej niż 31 t. – wynosi 547,73 zł, a została ustalona w wysokości 334,00 zł, c) dla kategorii 31 t. i więcej – wynosi 1.381,13 zł, a została ustalona w wysokości 334,00 zł. 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych: a) dla kategorii nie mniej niż 18 t. do mniej niż 25 t. wynosi 469,81 zł, a została ustalona w wysokości 334,00 zł, b) dla kategorii nie mniej niż 25 t. do mniej niż 31 t. – wynosi 898,94 zł, a została ustalona w wysokości 586,00 zł, c) dla kategorii 31 t. i więcej – wynosi 1.894,94 zł, a została ustalona w wysokości 586,00 zł. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdza, iż Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie z/s w Mszanowie ustaliła stawki podatku od środków transportowych dla wymienionych wyżej kategorii opodatkowania, poniżej minimalnych stawek, jakie będą obowiązywały od 1 stycznia 2016 r., co w sposób istotny narusza powołany wyżej przepis art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W piśmiennictwie do istotnych wad uchwały, skutkujących stwierdzeniem jej nieważności, zalicza się między innymi naruszenie przepisów wyznaczających kompetencję organów samorządu do podejmowania uchwał, naruszenie podstawy prawnej podjętej uchwały, naruszenie przepisów prawa ustrojowego oraz prawa materialnego poprzez wadliwą ich interpretację oraz przepisów regulujących procedury podejmowania uchwał (Z. Kmiecik, M. Stahl, Akty nadzoru nad działalnością samorządu terytorialnego, Samorząd terytorialny 2001/1-2, s. 102). W tym stanie rzeczy postanowiono jak w sentencji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem tutejszej Izby.

**Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej
w Olsztynie**

Iwona Bendorf-Bundorf