



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 22 stycznia 2016 r.

Poz. 497

**UCHWAŁA NR 0102-529/15**  
**KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W OLSZTYNIE**

z dnia 14 grudnia 2015 r.

**w sprawie badania zgodności z prawem uchwały Nr XVI/86/2015 Rady Gminy Kętrzyn z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.**

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie

działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm./ oraz art. 91 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515/

**uchwała, co następuje**

wskazuje się, że uchwała Nr XVI/86/2015 Rady Gminy Kętrzyn z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych podjęta została z naruszeniem prawa.

### Uzasadnienie

Rada Gminy Kętrzyn w dniu 25 listopada 2015 r. podjęła uchwałę Nr XVI/86/2015 w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych. W dniu 08 grudnia 2015 r. uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie, celem zbadania jej postanowień pod względem zgodności z prawem. Pismem z dnia 10 grudnia 2015 r. zawiadomiono Gminę Kętrzyn, iż uchwała ta będzie rozpatrywana na posiedzeniu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie w dniu 14 grudnia 2015 r. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych w posiedzeniu Kolegium ma prawo uczestniczyć przedstawiciel jednostki, której sprawa jest rozpatrywana. Przedstawiciel Gminy Kętrzyn nie uczestniczył w posiedzeniu Kolegium. W myśl art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych, orzekanie o nieważności uchwał i zarządzeń, w sprawach wymienionych w art. 11 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, zastrzeżono dla kolegium regionalnej izby obrachunkowej. Przepis art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych stanowi, że właściwość rzeczowa regionalnych izb obrachunkowych obejmuje uchwały i zarządzenia podejmowane przez organy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach podatków i opłat lokalnych, do których mają zastosowanie przepisy ustawy Ordynacja podatkowa. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie badając przedmiotową uchwałę stwierdziło, co następuje: Stosownie do art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; - przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek od środków transportowych. Rada Gminy Kętrzyn w § 1 pkt 2 badanej uchwały ustaliła stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z pominięciem stawek podatku od środków transportowych dla kategorii podatkowej trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton – mniej niż 15 ton oraz dla kategorii podatkowej cztery osie i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton – mniej niż 23 tony. W § 1 pkt 4 badanej uchwały Rada Gminy Kętrzyn ustaliła stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z pominięciem stawek podatku dla kategorii trzy osie i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton – mniej niż 36 tony. W § 1 pkt 6 badanej uchwały Rada Gminy Kętrzyn ustaliła stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z pominięciem stawek dla kategorii dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton- mniej niż 23 tony oraz dla kategorii trzy osie i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton- mniej niż 36 ton. Wobec powyższego Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdza, iż nieustalenie przez Radę Gminy Kętrzyn wysokości stawek podatku od środków transportowych dla wszystkich wymienionych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych kategorii podatkowych, narusza art. 8 i 10 tej ustawy. W tym stanie rzeczy postanowiono, jak w sentencji.

*Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.*

*Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem tutejszej Izby.*

**Prezes Regionalnej Izby  
Obrachunkowej  
w Olsztynie**

**Iwona Bendorf-Bundorf**