



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 8 listopada 2016 r.

Poz. 4227

UCHWAŁA NR XXVII/206/2016 RADY MIEJSKIEJ W RESZLU

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2017

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. – o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 446 i 1579), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku – o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 716 i 1579), pkt. 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r. (MP z 2016 r., poz.779) i Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (MP z 2016 r., poz. 979) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych, zawarte w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Tracą moc uchwały:

- Nr XII/105/2015 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 29 października 2015 roku w sprawie: stawek w podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2016;
- Nr XIII/113/2015 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 13 listopada 2015 roku w sprawie: zmiany Uchwały XII/105/2015 w sprawie podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2016.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Reszla.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Reszlu
Beata Subocz

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłaszania aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr XXVII/206/2016
Rady Miejskiej w Reszlu
z dnia 27 października 2016 r.

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w 2017 roku (w zł)
Pow. 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	700,00
pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie	1020,00
Pow. 9 ton i poniżej 12 ton	1146,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w 2017 roku (w zł)	
		Oś jezdna z zawiesz. pneumat. lub uzn. za równ.	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	15	1652,00	1772,00
15		2034,00	2162,00
Trzy osie			
12	17	1586,00	1906,00
17		2224,00	2350,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2034,00	2162,00
25	27	2344,00	2468,00
27	29	2468,00	2592,00
29	31	2542,00	2838,00
31		2716,00	2838,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego (od ciągnika samochodowego) przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2017r. (w zł)
a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton	1146,00
b) 8 ton i poniżej 12 ton	1780,00

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2017 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1742,00	1972,00
18	25	1850,00	2100,00
25	31	1974,00	2148,00
31		2034,00	2244,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2034,00	2124,00
40		2668,00	2948,00

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka w 2017r. (w zł)
a) od 7 ton i poniżej 9 ton	1018,00
b) od 9 ton i poniżej 12 ton	1272,00

- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (ciągniki siodłowe + naczepa, ciągniki balastowe + przyczepa) w tonach		Stawka podatku w 2017 roku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	25	1334,00	1652,00
25		1524,00	1780,00
Dwie osie			
12	38	1590,00	1780,00
38		1780,00	2100,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1652,00	1780,00
38		2034,00	2166,00

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka w 2017r.(w zł)
a)mniej niż 22 miejsc	866,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1904,00