



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 29 listopada 2016 r.

Poz. 4741

### UCHWAŁA NR XXVIII/177/2016 RADY MIASTA BARTOSZYCE

z dnia 24 listopada 2016 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 716, poz. 1579) Rada Miasta Bartoszyce uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 732 zł,
- b) Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 928 zł,
- c) Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 120 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (tony)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	762	974
13	14	892	956
14	15	1 016	1082
15	16	1 144	1 514
16		1 374	1 508
Trzy osie			
12	17	1 144	1 210
17	19	1 274	1 400
19	21	1 400	1 466
21	23	1 466	1 526
23	25	1 526	1 908
25		1 782	1 912
Cztery osie i więcej			
12	25	1 526	1 590
25	27	1 590	1 718
27	29	1 718	2 002

29	31	2 002	2 886
31		2 002	2 886

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) Od 3,5 tony do 6 ton włącznie - 764 zł,  
b) Powyżej 6 ton i poniżej 12 ton - 1 120 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	382	506
18	25	506	634
25	31	682	1 116
31		1 712	2 188
Trzy osie i więcej			
12	40	1 654	2 088
40		2 088	2 862

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 576 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka Podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	126	256
18	25	256	388
25		388	682
Dwie osie			
12	28	256	376
28	33	744	1 030
33	38	1 030	1 564
38		1 392	2 060
Trzy osie i więcej			
12	38	788	1 140
38		1 140	1 552

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 910 zł,
- b) równej 22 miejsca do 30 włącznie – 920 zł,
- c) powyżej 30 miejsc – 1 474 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Miasta Nr XV/83/2015 z 29 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2016 r.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

**§ 4.** Uchwała podlega opublikowaniu w dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Miasta  
Leonard Boiwko