



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 2 grudnia 2016 r.

Poz. 4857

### UCHWAŁA NR XXVII/184/16 RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE

z dnia 18 listopada 2016 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa oraz zwolnień w podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami), art. 10, art. 12 ust. 4, art. 12b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (Monitor Polski z dnia 05 sierpnia 2016 r. poz. 779) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (Monitor Polski z dnia 13 października 2016 r. poz. 979) Rada Miejska w Braniewie uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Braniewa :

**1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:**

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie.....	800 zł
- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem.....	780 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....	1100 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem.....	1060 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12ton .....	1360 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem.....	1340 zł

**2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (pojazdy z katalizatorem)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (pojazdy z katalizatorem)
<b>Dwie osie</b>					
12	13	1840	1800	1880	1860
13	14	1860	1820	1900	1880
14	15	1900	1880	1940	1920
15		1920	1900	1960	1940
<b>Trzy osie</b>					
12	17	1880	1860	1940	1920
17	19	2160	2140	2200	2180
19	21	2200	2180	2260	2240
21	23	2260	2240	2320	2300
23	25	2300	2280	2360	2340
25		2360	2340	2420	2400
<b>Cztery osie i więcej</b>					
12	25	2280	2260	2320	2300
25	27	2440	2420	2500	2480
27	29	2500	2480	2540	2520
29	31	2520	2500	2820	2800
31		2560	2540	2880	2860

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton .....1120 zł
- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton z katalizatorem.....1100 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton.....1320 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton z katalizatorem.....1300 zł

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Oś jezdna osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (pojazdy z katalizatorem)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (pojazdy z katalizatorem)
<b>Dwie osie</b>					
12	18	1920	1900	1960	1940
18	25	2280	2260	2320	2300

25	31	2300	2280	2340	2320
31		2320	2300	2360	2340
<b>Trzy osie i więcej</b>					
12	36	2320	2300	2360	2340
36	40	2420	2400	2460	2440
40		2520	2500	2900	2880

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 9 ton.....460 zł
- od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton.....500 zł

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	460	480
18	25	520	540
25		580	800
<b>Dwie osie</b>			
12	28	520	700
28	33	880	1140
33	38	1180	1640
38		1480	2160
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1000	1360
38		1660	2260

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

Liczba miejsc siedzących	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
Poniżej 22 miejsc	1340	1160
Równo 22 miejsc i powyżej	2160	1960

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy służące wyłącznie do dowozu dzieci i młodzieży do szkół, służące wyłącznie do transportu dzieci i młodzieży umożliwiając ich udział w sporcie kwalifikowanym i masowym oraz wykorzystywane wyłącznie w lokalnej komunikacji miejskiej.

§ 3. Uchwała obowiązuje od dnia 1 stycznia 2017 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Braniewie  
Dariusz Frąckiewicz