



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 11 stycznia 2016 r.

Poz. 186

UCHWAŁA NR 0102-454/15 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W OLSZTYNIE

z dnia 3 grudnia 2015 r.

w sprawie badania zgodności z prawem uchwały Nr IX/72/15 Rady Gminy Wielbark z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie

działając na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm./ oraz art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1515/

uchwała, co następuje:

§ 1. stwierdza się nieważność § 1 ust. 7 uchwały Nr IX/72/15 Rady Gminy Wielbark z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień.

§ 2. wskazuje się, że uchwała Nr IX/72/15 Rady Gminy Wielbark z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień podjęta została z naruszeniem prawa.

Uzasadnienie

Rada Gminy Wielbark w dniu 18 listopada 2015 r. podjęła uchwałę Nr IX/72/15 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień. W dniu 25 listopada 2015 r. uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie, celem zbadania jej postanowień pod względem zgodności z prawem. Pismem z dnia 26 listopada 2015 r. zawiadomiono Gminę Wielbark, iż uchwała ta będzie rozpatrywana na posiedzeniu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie w dniu 3 grudnia 2015 r. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych w posiedzeniu Kolegium ma prawo uczestniczyć przedstawiciel jednostki, której sprawa jest rozpatrywana. Przedstawiciel Gminy Wielbark nie uczestniczył w posiedzeniu Kolegium. W myśl art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych, orzekanie o nieważności uchwał i zarządzeń, w sprawach wymienionych w art. 11 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, zastrzeżono dla kolegium regionalnej izby obrachunkowej. Przepis art. 11 ust. pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych stanowi, że właściwość rzeczowa regionalnych izb obrachunkowych obejmuje uchwały i zarządzenia podejmowane przez organy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach podatków i opłat lokalnych, do których mają zastosowanie przepisy ustawy Ordynacja podatkowa. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie badając przedmiotową uchwałę stwierdziło, co następuje: Stosownie do art. art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) w związku z art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1045) od dnia 1 stycznia 2016 r. rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.918,50 zł, b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.425,51 zł. Rada Gminy Wielbark, w § 5 badanej uchwały postanowiła, iż przedmiotowa uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2016 r., zaś w § 1 ust. 7 uchwały określona została stawka podatku od środków transportowych dla autobusów „w zależności od liczby miejsc do siedzenia”. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie w oparciu o powołane wyżej przepisy art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i art. 9 pkt 9 ustawy o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw stwierdza, że od 1 stycznia 2016 r. rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawki podatku od środków transportowych od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, nie zaś od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, jak uczyniła to Rada Gminy Wielbark. W ocenie Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie ustalenie przez Radę Gminy Wielbark stawki podatku od środków transportowych dla kategorii nieprzewidzianej w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych w sposób istotny narusza art. art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zw. z art. 9 pkt 9 ustawy o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw. Ponadto Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdza, iż w § 1 ust. 3 pkt 2 i 3 Rada Gminy Wielbark ustaliła roczne stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ” powyżej 5,5 tony do 8,0 ton włącznie oraz powyżej 9,0 ton mniej niż 12 ton”. Taki sposób ustalenia kategorii podatkowych powoduje, iż nie zostały ustalone stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 ton i poniżej 9 ton, co stanowi naruszenie przepisu art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Wobec powyższego Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie postanowiło jak w sentencji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Na niniejszą uchwałę Kolegium RIO w Olsztynie przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem tutejszej Izby.

Z- ca Prezesa Regionalnej
Izby Obrachunkowej
w Olsztynie

Bogdan Gaber