



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 26 października 2017 r.

Poz. 4159

ZARZĄDZENIE NR 8 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 23 października 2017 r.

w sprawie zmiany zarządzenia Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. - Przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2145; Dz. U z 2017 r. poz. 32, poz. 60, poz. 785, poz. 1215) w związku z art. 84 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 281; Dz. U z 2017 r. poz. 32, poz. 60) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 1314; z 2015 r. poz. 4000; z 2017 r. poz. 3027; Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. poz. 1006; z 2015 r. poz. 4895; z 2017 r. poz. 3426) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 103 a:

1) zdanie pierwsze w ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Przeływ jednostek pod kładką na Motławie, w stanie opuszczonym lub podniesionym, może odbywać się tylko zgodnie z sygnalizacją pokazywaną na tablicach świetlnych, umiejscowionych bezpośrednio przed kładką.”;

2) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Potrzebę otwarcia na żądanie należy zgłosić do operatora kładki na UKF lub telefonicznie:

a) jednostki wchodzące – przed wejściem na Motławę przy Polskim Haku,

b) jednostki wychodzące – z wyprzedzeniem co najmniej 30 min.”;

3) dotychczasowy ust. 5 oznacza się jako ust. 6;

4) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. W oczekiwaniu na otwarcie kładki statki wychodzące powinny pozostawać w dotychczasowych miejscach cumowania. Statki wchodzące powinny zacumować na wolnych stanowiskach zachodniego brzegu Motławy w miejscach gdzie krawężniki nabrzeży pomalowane są na zielono.”;

5) dotychczasowy ust. 6 oznacza się jako ust. 8;

6) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Wszystkie statki płynące z zamiarem przejścia linii kładki powinny zachować szczególną ostrożność i poruszać się z prędkością umożliwiającą zaniechanie manewru przejścia. Do momentu całkowitego otwarcia i wyświetlenia sygnału zezwalającego na bezpieczne przepłynięcie, statki nie powinny zbliżać się do kładki. Utrzymywanie się w dryfie lub nieuzasadnione manewrowanie na torze wodnym w oczekiwaniu na otwarcie kładki jest zabronione.”;

- 7) dotychczasowy ust. 8 oznacza się jako ust. 10;
- 8) dotychczasowy ust. 9 oznacza się jako ust. 11;
- 9) dotychczasowy ust. 10 oznacza się jako ust. 12;
- 10) dotychczasowy ust. 11 oznacza się jako ust. 13;
- 11) dotychczasowy ust. 12 oznacza się jako ust. 14;
- 12) dodaje się ust. 15 w brzmieniu:

„15. Konieczność wyłączenia kładki z eksploatacji na określony okres czasu lub potrzebę przedłużonego czasu otwarcia lub zamknięcia kładki na czas imprez masowych należy zgłosić do Kapitanatu Portu Gdańsk zgodnie z poniższymi wymogami:

- a) wyłączenie kładki z eksploatacji na czas przeglądów okresowych należy zgłosić pisemnie do Kapitanatu Portu Gdańsk co najmniej z 72 godzinnym wyprzedzeniem,
- b) awaryjne wyłączenia z eksploatacji należy zgłosić niezwłocznie po jego zaistnieniu.”.

2. Załącznik Nr 2 „Harmonogram zwodzenia kładki” otrzymuje brzmienie:

„Załącznik Nr 2. Harmonogram zwodzenia kładki

1. Kładka jest obsługiwana 24 godziny na dobę przez cały rok.
2. Dla żeglugi kładka jest otwierana zgodnie z poniższym harmonogramem: Od 1 kwietnia do 31 października: 7:00 – 7:30, 8:00 – 8:30, 9:00 – 9:30, 10:00 – 10:30, 11:00 – 11:30, 12:00 – 12:30, 13:00 – 13:30, 14:00 – 14:30, 15:00 – 15:30, 16:00 – 16:30, 17:00 – 17:30, 18:00 – 18:30, 19:00 – 19:30, 20:30 – 21:00, 22:00 – 22:30, 23:00 – 23:30 W godzinach 24:00 do 7:00 kładka jest otwierana dla żeglugi na żądanie. Od 1 listopada do 31 marca kładka jest otwierana na żądanie jednostek pływających w ciągu całej doby.
3. Kładka może zostać otwarta lub zamknięta przez dłuższy okres po uzgodnieniu z obsługą kładki.
4. Zgłoszenie do obsługi kładki należy kierować na kanale 15 (nasłuch i wywołanie UKF kanał 14) lub na numer telefonu + 48 516 970 048.
5. Kładka nie będzie otwierana przy wietrze powyżej 15 m/s.
6. Dla statków służby państwowej specjalnego przeznaczenia (Marynarka Wojenna, Straż Graniczna, Urząd Morski, Policja, Urząd Celny, SOPG) kładka jest otwierana na żądanie.
7. Wyłączenie kładki z eksploatacji planowane lub awaryjne oraz przedłużone otwarcie lub zamknięcie kładki na czas imprez masowych będą ogłaszane przez Kapitanat Portu Gdańsk w formie przyjętych zwyczajowo zawiadomień pisemnych lub za pomocą UKF.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2017 r. i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko – Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

kpt.
ż.w. Wiesław Piotrkowski