



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 14 lutego 2017 r.

Poz. 728

UCHWAŁA NR 0102-548/16 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W OLSZTYNIE

z dnia 12 grudnia 2016 r.

w sprawie badania zgodności z prawem Uchwały Nr XXIV/210/16 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 28 listopada 2016 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr XII/100/15 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych transportowych.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie

działając na podstawie art. 18 ust. pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 561 / oraz art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm./

uchwała, co następuje

Stwierdza się nieważność § 1 ust. 2 Uchwały Nr XXIV/210/16 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 28 listopada 2016 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr XII/100/15 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych, w zakresie stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, dla kategorii nie mniej niż 31 ton.

Uzasadnienie

Rada Miejska w Lidzbarku w dniu 28 listopada 2016 r. podjęła Uchwałę Nr XXIV/210/16 w sprawie zmiany Uchwały Nr XII/100/15 Rady Miejskiej w Lidzbarku z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych. W dniu 2 grudnia 2016 r. uchwała wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie, celem zbadania jej postanowień pod względem zgodności z prawem. Pismem z dnia 6 grudnia 2016 r. zawiadomiono Gminę Lidzbark, iż uchwała ta będzie rozpatrywana na posiedzeniu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie w dniu 12 grudnia 2016 r. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych w posiedzeniu Kolegium ma prawo uczestniczyć przedstawiciel jednostki, której sprawa jest rozpatrywana. Przedstawiciel Gminy Lidzbark nie uczestniczył w posiedzeniu Kolegium. W myśl art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych, orzekanie o nieważności uchwał i zarządzeń, w sprawach wymienionych w art. 11 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, zastrzeżono dla kolegium regionalnej izby obrachunkowej. Przepis art. 11 ust. pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych stanowi, że właściwość rzeczowa regionalnych izb obrachunkowych obejmuje uchwały i zarządzenia podejmowane przez organy jednostek samorządu terytorialnego w sprawach podatków i opłat lokalnych, do których mają zastosowanie przepisy ustawy Ordynacja podatkowa. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie badając przedmiotową uchwałę stwierdziło, co następuje: Stosownie do art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 716) rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek od środków transportowych. Art. 20 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że górne granice stawek określonych m. in. w art. 10 ust. 1 ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy. Minister właściwy do spraw

finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016, poz.779), określone zostały górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2017, w tym górne granice stawek podatku od środków transportowych. W pkt 3 lit d tiret 1 tego obwieszczenia określona została górna stawka podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości 2.374,85 zł. Rada Miejska w Lidzbarku w § 1 ust. 2 badanej uchwały określiła stawkę podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.388 zł, tj. w wysokości wyższej niż górna granica stawki określona w powołanym wyżej obwieszczeniu Ministra Finansów. Tym samym Rada Miejska w Lidzbarku wykroczyła poza ustawową kompetencję, przewidzianą w art. 10 ust. 1 w zw. z art. 20 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, do określania, w drodze uchwały, stawek podatku od środków transportowych, w granicach górnych stawek kwotowych ustalonych na rok podatkowy 2017, ogłoszonych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Z uwagi na to, iż za „istotne” naruszenie prawa, w orzecznictwie sądów administracyjnych, przyjmuje się między innymi naruszenie przepisów wyznaczających kompetencję do podejmowania uchwał (np. wyrok NSA z 11 lutego 1998 r. sygn. II SA/Wr 1459/97), tak jak to uczyniła Rada Miejska w Lidzbarku w § 1 ust. 2 badanej uchwały, w zakresie stawki podatku od środków transportowych dla ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, dla kategorii nie mniej niż 31 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Olsztynie stwierdziło nieważność w tej części uchwały i postanowiło jak w sentencji.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem tutejszej Izby.

**Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej
w Olsztynie**

Iwona Bendorf-Bundorf