



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 31 października 2022 r.

Poz. 4573

UCHWAŁA NR XLVI/398/2022 RADY MIASTA LUBAWA

z dnia 28 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) Rada Miasta Lubawa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 843 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.401 zł,
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 1.677 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniu uznanym za równoważne.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Liczba osi- 2</i>			
12	13	1.910	2.059
13	14	2.059	2.202
14	15	2.202	2.349
15		2.349	2.495
<i>Liczba osi- 3</i>			
12	17	1.838	1.986
17	19	1.986	2.131
19	21	2.131	2.278
21	23	2.278	2.423
23	25	2.423	2.569
25		2.569	2.702
<i>Liczba osi- 4 i więcej</i>			
12	25	2.349	2.495
25	27	2.495	2.644

27	29	2.644	2.788
29	31	2.788	3.495
31		3.048	3.495

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego od używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.122 zł,
 b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 1.401 zł,
 c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 1.678 zł,
 d) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.959 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi- 2			
12	18	1.910	2.059
18	25	2.059	2.205
25	31	2.205	2.349
31		2.349	2.711
Liczba osi – 3 i więcej			
12	40	2.495	2.612
40		3.080	3.505

5) od przyczepy lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie 1.122 zł,
 b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.399 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w (złotyach)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi- 1			
12	18	1.546	1.619

