



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 9 listopada 2022 r.

Poz. 4813

### UCHWAŁA NR XLVIII/415/22 RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU

z dnia 28 października 2022 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn.zm.), Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita / liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1014,00
	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 200,00
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 388,00
ciągnik siodłowy i balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 t.	od 3,5 t do 8 t włącznie	888,00
	powyżej 8 t i poniżej 12 t	997,00
przyczepa i naczepa, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	od 7 t do 9 t włącznie	234,00
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	514,00
autobus	mniejsza niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy	1 247,00
	równa lub większa niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem dla kierowcy	2 664,00

2. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 590,00	1 637,00
13	14	1 620,00	1 715,00
14	15	1 637,00	1 699,00
15		2 416,00	2 463,00
Trzy osie			
12	17	1 637,00	1 699,00

17	19	2 416,00	2 463,00
19	21	2 477,00	2 540,00
21	23	2 509,00	2 556,00
23	25	2 524,00	2 712,00
25		2 753,00	2 757,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 524,00	2 570,00
25	27	2 650,00	2 712,00
27	29	2 837,00	2 867,00
29	31	3 023,00	3 876,00
31		3 102,00	3 876,00

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 045,00	1 090,00
18	25	1 388,00	1 449,00
25	31	2 182,00	2 196,00
31		2 753,00	2 995,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 867,00	2 977,00
40		2 977,00	3 876,00

c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	297,00	328,00
18	25	343,00	560,00
25		560,00	997,00
Dwie osie			
12	28	390,00	545,00
28	33	1 075,00	1 497,00
33	38	1 497,00	2 228,00
38		1 961,00	2 944,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 169,00	1 637,00
38		1 727,00	2 228,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXVI/326/21 Rady Miejskiej z dnia 27 października 2021 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady  
Michał Dzimira