



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 16 listopada 2022 r.

Poz. 4949

### UCHWAŁA NR XLV/277/2022 RADY GMINY GRODZICZNO

z dnia 10 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, 1512), Rada Gminy Grodziczno uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 406,00 złotych,
- b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie - 466,00 złotych,
- c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 696,00 złotych.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych )                                                                           |                                       |
|--------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                          | mniej niż | oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem<br>uznanym<br>za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| liczba osi - 2                                         |           |                                                                                                        |                                       |
| 12                                                     | 13        | 916,00                                                                                                 | 1.042,00                              |
| 13                                                     | 14        | 1.042,00                                                                                               | 1.240,00                              |
| 14                                                     | 15        | 1.240,00                                                                                               | 1.304,00                              |
| 15                                                     |           | 1.304,00                                                                                               | 1.704,00                              |
| liczba osi - 3                                         |           |                                                                                                        |                                       |
| 12                                                     | 17        | 1.178,00                                                                                               | 1.304,00                              |
| 17                                                     | 19        | 1.304,00                                                                                               | 1.430,00                              |
| 19                                                     | 21        | 1.504,00                                                                                               | 1.568,00                              |

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

|                         |    |          |          |
|-------------------------|----|----------|----------|
| 21                      | 23 | 1.568,00 | 1.630,00 |
| 23                      | 25 | 1.668,00 | 2.156,00 |
| 25                      |    | 1.668,00 | 2.156,00 |
| liczba osi - 4 i więcej |    |          |          |
| 12                      |    | 1.568,00 | 1.630,00 |
| 25                      | 25 | 1.630,00 | 1.756,00 |
| 27                      | 27 | 1.756,00 | 2.256,00 |
| 29                      | 29 | 2.256,00 | 3.334,00 |
| 31                      | 31 | 2.256,00 | 3.334,00 |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 8,0 ton włącznie - 1.042,00 złotych,  
b) powyżej 8,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.304,00 złotych.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż | oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| liczba osi - 2                                                                                                                  |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                                              |           | 1.304,00                                                                                      | 1.430,00                              |
| 18                                                                                                                              | 18        | 1.568,00                                                                                      | 1.692,00                              |
| 25                                                                                                                              | 25        | 1.692,00                                                                                      | 1.956,00                              |
| 31                                                                                                                              | 31        | 1.956,00                                                                                      | 2.646,00                              |
| liczba osi - 3 i więcej                                                                                                         |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                                              |           | 1.832,00                                                                                      | 2.344,00                              |
| 40                                                                                                                              | 40        | 2.344,00                                                                                      | 3.472,00                              |

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton a poniżej 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 264,00 złotych,  
b) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 390,00 złotych.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach ) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                  | mniej niż | oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| liczba osi - 1                                                                                                 |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                             |           | 390,00                                                                                        | 528,00                                |
| 18                                                                                                             | 18        | 528,00                                                                                        | 650,00                                |
| 25                                                                                                             | 25        | 650,00                                                                                        | 776,00                                |
| liczba osi - 2                                                                                                 |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                             |           | 650,00                                                                                        | 776,00                                |
| 28                                                                                                             | 28        | 828,00                                                                                        | 1.168,00                              |
| 33                                                                                                             | 33        | 1.168,00                                                                                      | 1.756,00                              |
| 38                                                                                                             | 38        | 1.568,00                                                                                      | 2.318,00                              |
| liczba osi - 3 i więcej                                                                                        |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                                                                             |           | 928,00                                                                                        | 1.292,00                              |
| 38                                                                                                             | 38        | 1.292,00                                                                                      | 1.742,00                              |

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.568,00 złotych,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.956,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/200/2021 Rady Gminy Grodziczno z dnia 15 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 17 listopada 2021 r. poz. 4417).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
Daniel Osicki

### Uzasadnienie

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559) stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Górne granice stawek kwotowych zostały ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” z dnia 1 sierpnia 2022 r., poz. 731.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2022 r. ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 % (wzrost o 11,8 %), w związku z powyższym proponuje się wzrost stawki w podatku od środków transportowych średnio o 11,8 %.