



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 23 listopada 2022 r.

Poz. 5065

### UCHWAŁA NR XLVII/367/2022 RADY MIEJSKIEJ W MIŁOMŁYNIE

z dnia 16 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559, zmiany: Dz. U. z 2022 r. poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup>(tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, zmiana Dz. U. z 2022 r. poz. 1512) Rada Miejska uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie miasta i gminy Miłomłyn:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 938,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1248,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1574,00 zł.
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 470,00 zł;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 624,00 zł;
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 788,00 zł.
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1726,00	1882,00
13	14	1888,00	2178,00
14	15	2036,00	2282,00
15		2202,00	2368,00

<sup>1)</sup> 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

<b>Trzy osie</b>			
12	17	2206,00	2324,00
17	19	2352,00	2484,00
19	21	2552,00	2692,00
21	23	2754,00	2906,00
23	25	2862,00	3024,00
25		2990,00	3150,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2862,00	3154,00
25	27	3150,00	3320,00
27	29	3294,00	3454,00
29	31	3384,00	3522,00
31		3464,00	3582,00

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 2026,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 2102,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2178,00 zł.

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku ( w złotych )</b>	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2230,00	2272,00
18	25	2296,00	2380,00
25	31	2428,00	2748,00
31		2516,00	2834,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2622,00	2748,00
40		3108,00	3632,00

6) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 472,00 zł;
- b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 788,00 zł.

7) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj. silnikowy (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku ( w złotych )</b>	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	850,00	928,00
18	25	924,00	1074,00
25		1078,00	1226,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1300,00	1908,00
28	33	1384,00	1988,00
33	38	1470,00	2060,00
38		1776,00	2570,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1562,00	2216,00
38		2364,00	2676,00

8) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2058,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2364,00 zł.

**§ 2.** Niższe stawki uchwalone w § 1. pkt. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. pkt. 1 stanowią pomoc *de minimis* w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 24 grudnia 2013 r. str. 9, ze zmianami), a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 743) oraz zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 28 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z przeciwdziałaniem sytuacjom kryzysowym związanym z wystąpieniem COVID-19 (Dz. U. Z 2020 r. poz. 2112).

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXXIV/277/2021 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

**§ 5.** Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Miłomłynie  
Tomasz Kasprzak