



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 23 listopada 2022 r.

Poz. 5076

UCHWAŁA NR XXXVIII/262/2022 RADY GMINY BANIE MAZURSKIE

z dnia 3 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdów, uwzględnianych przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości równej stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

§ 2. Stawki, określone w § 1 mają zastosowanie do zwrotu kosztów przewozów wykonywanych od dnia 27 października 2022 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Banie Mazurskie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Stefania Urbańska

Uzasadnienie

Znowelizowany ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089) art. 39 a ust. 2 Prawa oświatowego stanowi, że zwrot kosztów przejazdu dziecka niepełnosprawnego do szkoły wyliczany jest przy uwzględnieniu liczby kilometrów przewozu dziecka z domu do szkoły i z powrotem.

W dotychczasowym stanie prawnym rodzicom przysługiwał zwrot kosztów, o których decydowała średnia cena jednostki paliwa. Obecnie stawka za 1 kilometr nie będzie mogła być niższa, niż ta określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym.

Wymóg podjęcia niniejszej uchwały jest uzasadniony potrzebą dostosowania prawa miejscowego do aktualnego stanu prawnego .