



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 5278

UCHWAŁA NR LIII/849/22 RADY MIASTA OLSZTYNA

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559, poz. 583, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452, poz. 1512), Rada Miasta Olsztyna uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 220 zł,
- nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 582 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 310 zł,
- nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 694 zł,

c) powyżej 9 ton:

- spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 420 zł,
- nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 990 zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku	
		oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	od 12 ton do 14 ton włącznie	428 zł	596 zł
2	powyżej 14 ton	600 zł	1344 zł
3	od 12 ton do 19 ton włącznie	544 zł	710 zł
3	powyżej 19 ton	1090 zł	1692 zł

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

4 i więcej	od 12 ton do 24 ton włącznie	706 zł	834 zł
4 i więcej	powyżej 24 ton i mniej niż 29 ton	1772 zł	2630 zł
4 i więcej	29 ton i więcej	1774 zł	2632 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 980 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	od 12 ton do 24 ton włącznie	604 zł	990 zł
2	powyżej 24 ton i mniej niż 31 ton	1516 zł	2030 zł
2	31 ton i więcej	1457 zł	2080 zł
3 i więcej	od 12 ton do 39 ton włącznie	1340 zł	1880 zł
3 i więcej	powyżej 39 ton	1850 zł	2740 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 660 zł,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	od 12 ton do 24 ton włącznie	276 zł	418 zł
1	powyżej 24 ton	384 zł	626 zł
2	od 12 ton do 36 ton włącznie	918 zł	1390 zł
2	powyżej 36 ton	1234 zł	1830 zł
3 i więcej	od 12 ton do 37 ton włącznie	698 zł	1022 zł
3 i więcej	powyżej 37 ton	972 zł	1376 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 768 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1536 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXVI/455/20 Rady Miasta Olsztyna z dnia 28 października 2020 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2020 r. poz. 4449).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA
Robert Szewczyk