



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 5307

### UCHWAŁA NR XV/82/22 RADY MIEJSKIEJ W PASŁĘKU

z dnia 25 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2023 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) Rada Miejska w Pasłęku uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 932,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.545,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.782,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach, z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.809,00 zł,
  - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1.880,00 zł,
  - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 2.028,00 zł,
  - d) nie mniej niż 15 ton - 2.173,00 zł;
- 2) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1.880,00 zł,
  - b) nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 2.026,00 zł,
  - c) nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 2.172,00 zł,
  - d) nie mniej niż 15 ton - 2.316,00 zł;
- 3) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.809,00 zł,
  - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1.952,00 zł,

- c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 2.097,00 zł,
  - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 2.244,00 zł,
  - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 2.386,00 zł,
  - f) nie mniej niż 25 ton - 2.533,00 zł;
- 4) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1.952,00 zł,
  - b) nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 2.097,00 zł,
  - c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 2.244,00 zł,
  - d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 2.387,00 zł,
  - e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 2.533,00 zł,
  - f) nie mniej niż 25 ton - 2.675,00 zł;
- 5) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 2.026,00 zł,
  - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.172,00 zł,
  - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.316,00 zł,
  - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2.462,00 zł,
  - e) nie mniej niż 31 ton - 2.603,00 zł;
- 6) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej w tonach, z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 2.172,00 zł,
  - b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2.316,00 zł,
  - c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2.462,00 zł,
  - d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 3.419,00 zł,
  - e) nie mniej niż 31 ton - 3.500,00 zł;
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1.212,00 zł,
  - 2) powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie - 1.423,00 zł,
  - 3) powyżej 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 1.782,00 zł,
  - 4) powyżej 9,0 ton i poniżej 12 ton - 2.068,00 zł;
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:
- 1) pojazdu o liczbie 2 osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 2.111,00 zł,
    - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 2.270,00 zł,
    - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.437,00 zł,
    - d) nie mniej niż 31 ton - 2.599,00 zł;
  - 2) pojazdu o liczbie 2 osi z innymi systemami zawieszenia:
    - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 2.273,00 zł,

- b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 2.437,00 zł,
  - c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 2.599,00 zł,
  - d) nie mniej niż 31 ton - 2.803,00 zł;
- 3) pojazdu o liczbie 3 osi i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.814,00 zł,
  - b) nie mniej niż 40 ton - 3.579,00 zł;
- 4) pojazdu o liczbie 3 osi i więcej z innymi systemami zawieszenia:
- a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2.814,00 zł,
  - b) nie mniej niż 40 ton - 3.579,00 zł.

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w tonach, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7,0 do 9,0 ton włącznie - 1.210,00 zł,
- 2) powyżej 9,0 ton a poniżej 12 ton - 1.639,00 zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) posiadającej 1 oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.516,00 zł,
  - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.659,00 zł,
  - c) nie mniej niż 25 ton - 1.802,00 zł;
- 2) posiadającej 1 oś z innymi systemami zawieszenia:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1.586,00 zł,
  - b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1.732,00 zł,
  - c) nie mniej niż 25 ton - 1.877,00 zł;
- 3) posiadającej 2 osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.839,00 zł,
  - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 1.915,00 zł,
  - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1.986,00 zł,
  - d) nie mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł;
- 4) posiadającej 2 osie z innymi systemami zawieszenia:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 1.915,00 zł,
  - b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 2.040,00 zł,
  - c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł,
  - d) nie mniej niż 38 ton - 2.424,00 zł;
- 5) posiadającej 3 osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł,
  - b) nie mniej niż 38 ton - 2.424,00 zł;
- 6) posiadającej 3 osie i więcej z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 2.067,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton - 2.565,00 zł.

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca - 1.762,00 zł,

2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.480,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pasłęka.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z dniem 1 stycznia 2023 r. oraz podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pasłęku oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pasłęku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Pasłęku  
Marian Matuszczak