



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 6 grudnia 2022 r.

Poz. 5426

### UCHWAŁA NR XL/377/22 RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE

z dnia 30 listopada 2022 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. Poz. 559 z późn. zm.), art. 10, art. 12b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M. P. z 2022 r. poz. 1001) Rada Miejska w Braniewie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Braniewa :

**1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:**

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	970 zł,
- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem	960 zł,
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 390 zł,
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1 350 zł,
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 750 zł,
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1 730 zł,

**2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2320	2310
13	14	2340	2410
14	15	2410	2450

15		2430	2470
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2370	2450
17	19	2730	2790
19	21	2790	2860
21	23	2860	2940
23	25	2920	3000
25		3000	3080
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2890	2940
25	27	3100	3160
27	29	3160	3220
29	31	3190	3570
31		3250	3660

**3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:**

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton 1 410 zł,
- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton z katalizatorem 1 390 zł,
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton 1 670 zł,
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton z katalizatorem 1 650 zł,

**4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2430	2470
18	25	2890	2910
25	31	2910	2910
31		2910	2910
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2910	2910
40		3190	3690

**5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

- od 7 ton i poniżej 9 ton 570 zł,
- od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton 620 zł,

**6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	600	630
18	25	670	690
25		760	970
<b>Dwie osie</b>			
12	28	670	910
28	33	1120	1450
33	38	1490	2070
38		1870	2710
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1290	1730
38		2100	2840

## 7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
Poniżej 22 miejsc	1710	1470
Równo 22 miejsc i powyżej	2730	2510

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Braniewie  
Dariusz Frąckiewicz