



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 30 sierpnia 2023 r.

Poz. 4378

POROZUMIENIE NR FK.031.4.2023

w sprawie powierzenia Gminie Bartoszyce organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w Bartoszycach, w dniu 28.08.2023 roku, pomiędzy:

Gminą Bartoszyce

Plac Zwycięstwa 2, 11-200 Bartoszyce

NIP: 743-19-70-669, REGON: 510742920

reprezentowaną przez: Wójta Gminy Bartoszyce – Pana Andrzeja Dychę

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Bartoszyce – Pani Danuty Główki, zastępowanej przez Panią Barbarę Kasjaniuk Zastępcę Skarbnika Gminy Bartoszyce

a

Gminą Bisztynek ul. Tadeusza Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek

NIP: 743 197 63 53, REGON: 510743597

reprezentowaną przez: Burmistrza Bisztyńka – Pana Marka Dominiaka

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy i Miasta Bisztynek – Pani Elżbiety Banaszkiewicz

zwanymi dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie uchwały Nr LVII/387/2022 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 23 czerwca 2022 r., w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Bartoszyce a Gminą Górowo Iławeckie, Gminą Bisztynek i Gminą Sępólno dotyczącego wykonywania zadań z zakresu lokalnego publicznego transportu zbiorowego, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U z 2023 r., poz. 40 ze zm.), art.46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022, poz. 2267) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 ze zm.), Strony zawierają porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Bartoszyce organizacji publicznego transportu zbiorowego

§ 1. Gmina Bisztynek powierza, a Gmina Bartoszyce przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających po terenie Gminy Bisztynek.

§ 2. 1. Gmina Bartoszyce w ramach porozumienia organizuje komunikację gminną w oparciu o rozkłady jazdy linii komunikacyjnych, których trasy i przystanki znajdują się na terenie gminy Bisztynek.

2. Całkowity przebieg trasy i zakres realizowanych usług w ramach linii, o których mowa w ust. 1 będzie ustalany przez Gminę Bartoszyce w uzgodnieniu z Gminą Bisztynek.

3. Zakres ustaleń, o których mowa w ust. 2 może ulegać zmianom w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów - w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacyjnych.

§ 3. 1. Strony ustalają, że Gmina Bisztynek będzie ponosiła koszty związane z obsługą linii komunikacyjnej na odcinkach przebiegających w granicach administracyjnych gminy Bisztynek.

2. Szacowana ilość wozokilometrów (wzkm) na terenie gminy Bisztynek w 2023 roku, w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r. wynosi **117 638 wzkm.**

3. Wozokilometry (wzkm) obciążające Gminę Bisztynek będą liczone od granicy administracyjnej gminy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia określa załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 4. 1. Strony zgodnie oświadczają, że ceny biletów wynikać będą z uchwały Rady Gminy Bartoszyce.

2. Ceny biletów obowiązują od dnia określonego w uchwale Rady Gminy Bartoszyce.

3. Zmiana cen biletów nie wymaga zmiany porozumienia (aneksu do porozumienia).

4. Zmiany rozkładu jazdy polegające na zmianie godzin odjazdów i przyjazdów wymagają uzgodnienia między Stronami i nie stanowią zmiany porozumienia.

5. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Bartoszyce może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków lub zawieszać linię.

§ 5. Strony wyrażają zgodę na wykonywanie kontroli biletów na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniem, która będzie przeprowadzana przez osoby trzecie.

§ 6. Strony w zakresie dotyczącym swojego obszaru zobowiązują się do:

- 1) bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontów i napraw wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia według potrzeb przystanków w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy,
- 3) odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych, na trasie linii obejmujących daną gminę.

§ 7. Gmina Bartoszyce jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą Bisztynek.

§ 8. 1. Gmina Bartoszyce nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

2. Gmina Bartoszyce nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone z wyłącznej winy operatora, z którym zawarto umowę na świadczenie usług gminnego transportu publicznego.

§ 9. 1. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku, gdy operator, z którym zawarto umowę na świadczenie usług gminnego transportu publicznego zaprzestał jej realizacji.

3. Wypowiedzenie winno być doręczone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Strony mogą rozwiązać porozumienie w każdym czasie – na zasadzie porozumienia Stron.

§ 10. Wszelkie zmiany i uzupełnienia porozumienia wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 12. 1. Wszelkie wątpliwości co do stosowania i wykonywania obowiązków wynikających z porozumienia oraz ewentualne spory strony będą się starały rozwiązywać na drodze polubownej.

2. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu strony poddają go rozpoznaniu przez sąd właściwy dla Gminy Bartoszyce.

§ 13. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarz dla Gminy Bisztynek i 2 egzemplarze dla Gminy Bartoszyce.

§ 14. Porozumienie obowiązuje od dnia 01.09.2023 r. do dnia 31.12.2023 r.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego, do czego zobowiązuje się Gmina Bartoszyce.

GMINA BARTOSZYCE

Wójt Gminy Bartoszyce

Andrzej Dycha

Kontrasygnata

Zastępca Skarbnika Gminy Bartoszyce

Barbara Kasjaniuk

GMINA BISZTYNEK

Burmistrz Bisztynka

Marek Dominiak

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy i Miasta Bisztynek

Elżbieta Banaszkiewicz

Załącznik nr 1
do porozumienia nr FK.031.4.2023
z dnia 28 sierpnia 2023 roku

**Szczegółowe zasady rozliczania kosztów związanych z obsługą linii komunikacyjnych
na odcinkach przebiegających po terenie Gminy Bisztynek**

§ 1.

1. W 2023 roku, w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r., planowana liczba wozokilometrów na terenie Gminy Bisztynek wynosi: **117 638 wzkm.**
2. Z tytułu wykonywanych usług Gmina Bisztynek zobowiązuje się do przekazania Gminie Bartoszyce kwoty **5,30 zł** dopłaty do 1 wzkm pomniejszonej o kwotę **3,00 zł dotacji** z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz o przychody ze sprzedaży biletów oraz wpływy z utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
3. Cena za 1 wzkm w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r. wynosi **4,91 zł netto + 8% VAT**, tj. **5,30 zł brutto.**
4. Cena za 1 wzkm w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r. może ulec zmianie w wyniku nieprzewidzianych zmian cen paliw wynoszących minimum 20%. Cena za 1 litr paliwa liczona jest od ceny litra paliwa z dnia składania oferty przez operatora gminnego transportu publicznego. Wzrost lub spadek ceny paliwa powyżej 20% musi się utrzymywać minimum 30 dni z rzędu.
5. Przed wprowadzeniem zmian, będą one uzgadniane z Gminą Bisztynek.
6. Szacowana liczba dni w 2023 roku, w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r., podczas których realizowany będzie rozkład jazdy wynosi: **104 dni.**

§ 2.

1. Środki ze sprzedaży biletów stanowią przychód Operatora .
2. Przychody z biletów będą ustalane do dnia 12 każdego następnego miesiąca wg wzoru:
 - 1) kwota uzyskanego przychodu ze sprzedaży biletów jednorazowych w danym miesiącu ogółem (:) liczba zrealizowanych wzkm w danym miesiącu na wszystkich liniach komunikacyjnych (x) liczba zrealizowanych wzkm w granicach administracyjnych gminy Bisztynek w danym miesiącu.
 - 2) kwota uzyskanego przychodu ze sprzedaży biletów miesięcznych imiennych w danym miesiącu (:) liczba zrealizowanych wzkm w danym miesiącu na wszystkich liniach komunikacyjnych (x) liczba zrealizowanych wzkm na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych gminy Bisztynek w danym miesiącu.

§ 3.

1. Gmina Bisztynek partycypować będzie w kosztach powierzonego zadania organizacji gminnego transportu publicznego realizowanego w jej granicach administracyjnych wraz z kosztami obsługi tego zadania.
2. W celu partycypacji w kosztach Gmina Bisztynek przekaże Gminie Bartoszyce dotację celową.
3. W 2023 roku, w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r., wysokość dotacji celowej wyniesie **64 968,00 zł.** (słownie: sześćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset sześćdziesiąt osiem złotych 00/100).
4. Gmina Bisztynek przekaże Gminie Bartoszyce dotację w następujących terminach i kwotach:

Miesiąc	Termin płatności	Wysokość dotacji	Wysokość dotacji na obsługę zadania
WRZESIEŃ	15.09.2023 r.	15 627,00 zł	615,00 zł
PAŹDZIERNIK	15.10.2023 r.	15 627,00 zł	615,00 zł
LISTOPAD	15.11.2023 r.	15 627,00 zł	615,00 zł
GRUDZIEŃ	15.12.2023 r.	15 627,00 zł	615,00 zł

5. Gmina Bisztynek prześle dotację Gminie Bartoszyce na rachunek bankowy nr **61 1160 2202 0000 0000 6190 9956**, zgodnie z harmonogramem o którym mowa w § 3 ust. 4.
6. Gmina Bartoszyce pokryje 100% ogólnej kwoty faktur wystawionych przez operatora gminnego transportu publicznego pomniejszonych o uzyskane dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz wpływy z biletów oraz refundacji za stosowanie ulg ustawowych.
7. W przypadku wzrostu stawki za 1 wozokilometr w 2023 roku, w okresie od 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r., Gmina Bisztynek pokryje 100 % wzrostu tej stawki.

§ 4.

1. Do realizacji przewozów na gminnych liniach użyteczności publicznej Gmina Bartoszyce wyznaczyła firmę **DELUX Przewozy Turystyczno-Pasażerskie Handel-Usługi Deluga Krzysztof Spółka Jawna z siedzibą w Bartoszczach** jako operatora gminnego transportu publicznego, z którym zawarł umowę na realizację zadania z zachowaniem przepisów o publicznym transporcie zbiorowym. Umowa ważna jest do 31 sierpnia 2023 r.
2. Strony uzgadniają, iż nadzór nad wykonywaniem zadania, o którym mowa w §1 porozumienia będzie sprawowała Gmina Bartoszyce.

§ 5.

Gmina Bartoszyce zobowiązuje się do:

1. Wydatkowania otrzymanej dotacji celowej do dnia 31.12.2023 roku.
2. Wykonania zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 ze zm.)
3. Rozliczenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej stosując przepisy art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 ze zm).
4. Złożenia sprawozdania z wykorzystanej dotacji wraz z załącznikami dokumentującymi poniesione wydatki (np. uwierzytelnione za zgodność z oryginałem kserokopie faktur wystawionych przez operatora transportu, dokumenty finansowe potwierdzające dokonanie płatności) w terminie do dnia 31.01.2024 roku.
5. Zwrotu niewykorzystanej dotacji na rachunek bankowy Gminy Bisztynek nr **79 2030 0045 1110 0000 0302 0330** w terminie do dnia 31.01.2024 roku.
6. Zwrotu dotacji celowej wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem na rachunek bankowy Gminy Bisztynek nr **79 2030 0045 1110 0000 0302 0330** w terminie określonym w art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 6.

Dokładne przebiegi linii zostaną doprecyzowane dla każdej z gmin (granice GPS).