



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 10 listopada 2023 r.

Poz. 5484

UCHWAŁA NR LIII/341/2023 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM

z dnia 8 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 044,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 608,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do powyżej 12 ton – 1 860,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 512,00	1 692,00
13	14	1 692,00	1 860,00
14	15	1 860,00	2 004,00
15	-	2 004,00	2 292,00
Trzy osie			
12	17	1 512,00	1 692,00
17	19	1 692,00	1 860,00
19	21	1 860,00	2 004,00
21	23	2 004,00	2 184,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

23	25	2 184,00	2 796,00
25	-	2 352,00	2 796,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 692,00	1 860,00
25	27	1 860,00	2 004,00
27	29	2 004,00	2 928,00
29	31	2 928,00	3 996,00
31	-	2 928,00	3 996,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie – 1 608,00 zł,
- b) powyżej 8 ton do poniżej 12 ton – 2 100,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 596,00	1 692,00
18	25	1 776,00	1 860,00
25	31	2 100,00	2 208,00
31	-	2 508,00	3 168,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 652,00	3 072,00
40	-	3 072,00	4 164,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie – 624,00 zł,
- b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 708,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	84,00	108,00
18	25	324,00	576,00
25	-	576,00	984,00

Dwie osie			
12	28	384,00	576,00
28	33	1 104,00	1 524,00
33	38	1 524,00	2 292,00
38	-	1 968,00	3 012,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 224,00	1 692,00
38	-	1 692,00	2 268,00

7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 044,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2 100,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Miasta Lubawskiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLII/273/2022 Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dnia 29 listopada 2022 r. poz. 5220).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Andrzej Nadolski