



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 16 listopada 2023 r.

Poz. 5565

UCHWAŁA NR LII.392.2023 RADY POWIATU EŁCKIEGO

z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1626 z późn. zm.) i art. 130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) Rada Powiatu Ełckiego uchwala co następuje :

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustala się od dnia 01 stycznia 2024 roku opłatę w wysokości :

- rower lub motorower	- 160 zł
- motocykl	- 300 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 600 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 800 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 1200 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 1700 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 2000 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 160 zł

2. Za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela ustala się o dnia 01 stycznia 2024 roku opłatę za każdą dobę w wysokości:

- rower lub motorower	- 25 zł
- motocykl	- 30 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	- 50 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	- 60 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	- 80 zł
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	- 120 zł
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne	- 250 zł
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	- 25 zł

3. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50% opłaty określonej w § 1 ust. 1 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu. Do pokrycia tych kosztów obowiązany jest właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu .

§ 3. Traci moc uchwała nr XLIII.326.2022 Rady Powiatu Ełckiego z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu Ełckiego

Andrzej Wiszowaty

**Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Powiatu Elckiego
podejmowanej na podstawie art. 130a ust.6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)) Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych przez Ministra Finansów zgodnie z art. 130a ust. 6a w ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Maksymalne stawki opłat na rok 2024 zostały ustalone przez Ministra Finansów i ogłoszone w M.P.2023.805 z dnia 07.08.2023r i wynoszą one odpowiednio:

1.za usunięcie pojazdu z drogi :

- | | |
|--|-----------|
| - rower lub motorower | - 166 zł |
| - motocykl | - 324 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | - 697 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | - 871 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | - 1230 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | - 1813 zł |
| - pojazd przewożący materiały niebezpieczne | - 2205 zł |
| - hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | - 166 zł |

2.za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi za każdą dobę :

- | | |
|--|----------|
| - rower lub motorower | - 32zł |
| - motocykl | - 43 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t | - 60zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t | - 79 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t | - 112 zł |
| - pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t | - 199zł |
| - pojazd przewożący materiały niebezpieczne | - 290zł |
| - hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | - 32 zł |

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu elckiego. Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym rada powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze swojego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art.130a. Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego, z dnia 13.01.2017 r., sygn. I OSK 1916/16, niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami nie wymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanka dodatkowych wpływów budżetowych. Takie przesłanki nie były brane pod uwagę przy

tworzeniu przedłożonego projektu uchwały. Uwzględnione zostały natomiast przesłanki wskazane w delegacji ustawowej:

- **koszty usuwania i przechowywania pojazdów.**

- Starosta Ełcki nie dysponuje jednostką organizacyjną, która mogłaby realizować powyższe zadanie w związku z tym zgodnie z art.130a ust. 5f powierza jego realizację podmiotowi zewnętrznemu. Pomiot ten jest wyłaniany zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych i Regulaminem zamówień publicznych w Starostwie Powiatowym w Ełku w trybie rozeznania cenowego.

- **konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem pojazdów.**

Tak sformułowana wytyczna wymaga wyjaśnienia użytego w niej pojęcia „sprawność realizacji zadań”. Sprawność działań jest podstawowym pojęciem prakseologii. W zastosowaniach praktycznych największe znaczenie ma podejście syntetyczne odnoszące się do ogółu wszystkich walorów danego działania rozpatrywanych łącznie. W klasycznym podejściu na sprawność działania składają się (por. Organizacja i zarządzanie, p.zb. p. red. M. Przybyły, Akademia Ekonomiczna, Wrocław 2001, s. 43):

- skuteczność,
- ekonomiczność.

Należy zatem rozważyć co jest celem zadania publicznego polegającego na usuwaniu i przechowywaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a .Analiza przesłanek usunięcia pozwala stwierdzić, że celem tym jest, co do zasady zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Większość przesłanek można bowiem ująć w dwóch grupach;

- pozostawienie pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu,
- zatrzymanie pojazdu, który z różnych względów - związanych z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą- nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać.

Można uznać, że zadanie zostanie skutecznie zrealizowane jeżeli każda dyspozycja usunięcia pojazdu z drogi wydana przez osobę wskazaną w art. 130a ust. 4 zostanie zrealizowana w odpowiednio szybko i bezpiecznie.

W zakresie ekonomiczności zadania przyjmujemy zasadę, że opłaty które ponosi właściciel pojazdu w związku z usunięciem i przechowywaniem pojazdu na podstawie art. 130a ustawy - Prawo o ruchu drogowym nie mogą być wyższe niż wynagrodzenie, które jest wypłacana przez powiat podmiotowi, który wykonuje te usługi na obszarze powiatu ełckiego.

Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem.