



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 14 grudnia 2023 r.

Poz. 6314

ZARZĄDZENIE NR 25 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 14 grudnia 2023 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich

Na podstawie art. 5 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W zarządzeniu nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 listopada 2012 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 3960, z 2017 r. poz. 1392 oraz z 2020 r. poz. 4114, Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. poz. 3041, z 2017 r. poz. 1830 oraz z 2020 r. poz. 3997) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 11 dodaje się § 11a w brzmieniu:

„§ 11a. 1. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Nowy Świat wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych i podejściowych:

- 1) tor podejściowy do portu osłonowego na Zatoce Gdańskiej, którego początek wyznacza pława świetlna „NS” ustawiona około 1852 m od czerwonego światła głowicy Falochronu Wschodniego o parametrach: długość 1852 m, szerokość w dnie 100 m, głębokości technicznej 5,0 m;
- 2) tory wodne pomiędzy stanowiskami postojowymi wraz ze śluzą i portem osłonowym, którego początek znajduje się na Zatoce Gdańskiej a koniec na Zalewie Wiślanym, o długości 2,323 km szerokości w dnie od 100 m do 25 m i głębokości technicznej 5,0 m, w tym kanał żeglutowy o długości 1,535 km, szerokości w dnie 25,0 m i głębokościach od 5,0 m do 6,5 m:
 - a) tor wodny północny o długości 731,5 m, szerokości w dnie 60/25 m i głębokości technicznej 5,0 m, pomiędzy portem osłonowym a wejściem do Śluzy,
 - b) odcinek przejściowy do komory śluzy 75,7 m, szerokości 25 m i głębokości technicznej 5,0 m od południa i od północy,
 - c) konstrukcja śluzy o długości 268,5 m, szerokości 25,0 m i głębokości technicznej 6,5 m,
 - d) komora śluzy o długości maksymalnej 216,8 m, szerokości 25,0 m i głębokości technicznej 6,5 m,
 - e) tor wodny południowy o długości 565,0 m, szerokości w dnie 25/60 m i głębokości technicznej 5,0 m, pomiędzy Śluzą a wyjściem na Zalew Wiślany;
- 3) obrotnica ze środkiem zlokalizowana na pozycji $\varphi = 54^{\circ}21'56,4002''N$ i $\lambda = 19^{\circ}18'42,7198''E$ w porcie osłonowym, po stronie Zatoki Gdańskiej o średnicy 200 m i głębokości technicznej 5,0 m;
- 4) Obiekty:

a) falochrony zewnętrzne portu osłonowego znajdujące się na Zatoce Gdańskiej:

- Falochron Wschodni – długość całkowita w osi – 1014,1m,
- Falochron Zachodni – długość całkowita w osi – 568,2 m;

b) obiekty znajdujące się po stronie wschodniej na Zatoce Gdańskiej:

- wygaszacz fal – długość całkowita w osi 138,5 m,
- stanowisko oczekiwania Północno Wschodnie wyznaczone przez nabrzeże o długości 435,8 m,
- kierownica Północno Wschodnia zwężająca wejście do śluzy z 120 m do 25 m, o długości 195,85 m,
- odcinek przejściowy od końca kierownicy do komory śluzy o długości 98,15 m (3,4 m szerokość bramy), szerokości 25 m i głębokości technicznej 5,0 m z komorą przejścia dla zwierząt;
- konstrukcja śluzy o długości 268,5 m, szerokości do osi kanału 12,5 m i głębokości technicznej 6,5 m,
- most Północny z układem sterowania obrotem, maszynownią i wyposażeniem o długości całkowitej 61,15 m i szerokości całkowitej 17,20 m, wysokości 4,60 m,

c) konstrukcja i komora śluzy:

- konstrukcja śluzy o długości 268,5 m, szerokości do osi kanału 12,5 m i głębokości technicznej 6,5 m,
- komora śluzy o długości maksymalnej 216,8 m, szerokości do osi kanału śluzy 12,5 m i głębokości technicznej 6,5m,

d) obiekty znajdujące się po stronie wschodniej na Zalewie Wiślanym:

- odcinek przejściowy od komory śluzy do początku kierownicy – o długości 98,15 m (3,4 m szerokość bramy), szerokości 25 m i głębokości technicznej 5,0 m z komorą przejścia dla zwierząt,
- kierownica Południowo Wschodnia od wyjścia ze śluzy z 25 m do 120 m o długości 195,85 m,
- stanowisko oczekiwania Południowo Wschodnie o długości całkowitej 300,09 m,

e) obiekty znajdujące się po stronie zachodniej na Zatoce Gdańskiej:

- Nabrzeże Zachodnie, wyznaczone na długości 332,3 m,
- stanowisko oczekiwania Północno Zachodnie wyznaczone przez nabrzeża o długości 414,5 m,
- kierownica Północno Zachodnia zwężająca wejście do śluzy z 120 m do 25 m o długości 195,85 m,
- odcinek przejściowy od komory śluzy do początku kierownicy – o długości 98,15 m (3,4 m szerokość bramy), szerokości 25 m i głębokości technicznej 5,0 m z komorą przejścia dla zwierząt,

f) obiekty znajdujące się po stronie zachodniej na Zalewie Wiślanym:

- odcinek przejściowy od komory śluzy do początku kierownicy o długości 98,15 m (3,4 m szerokość bramy), szerokości 25,0 m i głębokości technicznej 5,0 m, od północy z komorą przejścia dla zwierząt,
- most Południowy z układem sterowania obrotem, maszynownią i wyposażeniem o długości całkowitej 61,15 m i szerokości całkowitej 17,20 m i wysokości 4,6 m,
- kierownica Południowo Zachodnia od wyjścia ze śluzy z 25 do 120 m o długości 195,85 m,
- stanowisko oczekiwania Południowo Zachodnie o długości całkowitej 300,09 m,
- sztuczna wyspa – pole refulacyjne na Zalewie Wiślanym o powierzchni całkowitej 181 ha, kształt elipsy o długości w osiach głównych odpowiednio 1932 m i 1192 m;

5) stałe znaki nawigacyjne:

- a) sektorowe światło kierunkowe na Falochronie Wschodnim,
- b) światło wejściowe zielone na Falochronie Zachodnim,
- c) światło wejściowe czerwone na Falochronie Wschodnim,
- d) światła wejściowe do kanału żeglugowego – 4 sztuki,
- e) światło ostrzegawcze przy Falochronie Zachodnim – 1 sztuka;

6) pływające oznakowanie nawigacyjne:

- a) pławy świetlne - 8 sztuk,
- b) pława podejściowa torowa, boczna prawej strony;

7) urządzenia i instalacje:

- a) oświetlenie lampowe i oznakowanie obiektów wymienionych w pkt 4,
- b) systemy zasilania energetycznego światła nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi,
- c) tablice sygnalizacyjne służą.

2. Powyższe określa załącznik graficzny nr 2 stanowiący integralną część zarządzenia.”;

2) dodaje się załącznik nr 2 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

kpt.
ż.w. Wiesław Piotrkowski

Załącznik do Zarządzenia Nr 25
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 14.12.2023r.

