



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 18 kwietnia 2024 r.

Poz. 2300

### ZARZĄDZENIE NR 5 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 16 kwietnia 2024 r.

#### zmieniające zarządzenie Przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 261, 1666 i 2005) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 3924, 4023 oraz Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2023 r. poz. 4306, 4373) wprowadza się następujące zmiany:

1) w Części II rozdział 9 otrzymuje brzmienie:

#### „Rozdział 9.

#### Przepisy dodatkowe dla portu i słuzy Nowy Świat

§ 154j. Dla portu Nowy Świat stosuje się Przepisy ogólne Część I chyba, że przepisy dodatkowe stanowią inaczej.

§ 154k. 1. Wielkość statków wchodzących do portu Nowy Świat nie może przekraczać 100 m długości, 20 m szerokości i 4,5 m zanurzenia. Wielkość zestawu pchanego nie może przekraczać 180 m długości, 20 m szerokości i 3,5 m zanurzenia. Podane zanurzenia odnoszą się do średniego stanu wody i mogą ulec czasowym ograniczeniom.

2. Kapitan Portu w przypadkach niezagrażających bezpieczeństwu, może zezwolić na wejście do portu i przejście przez słuzy statkom o parametrach większych niż określone w ust.1.

§ 154l. Ustalenia zawarte w „Atlasie Dopuszczalnych Zanurzeń” łącznie z poprawkami wprowadzonymi przez Kapitanu Portu są obowiązujące. Kapitan Portu może odstąpić od zawartych w „Atlasie Dopuszczalnych Zanurzeń” ograniczeń, o ile uzna, że nie zagraża to bezpieczeństwu żeglugi.

§ 154m. Kanałem roboczym Kapitanatu Portu Nowy Świat jest kanał 68 UKF oraz numery telefonów: 58 347 39 72 i 58 347 39 76.

§ 154n. 1. Zgłoszenie statku handlowego do zawinięcia lub przejścia przez Kanał Żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną powinno nastąpić:

- 1) dla statków zobowiązanych do korzystania z usług pilota z wyprzedzeniem, co najmniej 4 godzin przed przybyciem do boi pilotowej NS (na zachód od wejścia północnego) lub przed wyjściem z portu na Zalew Wiślany tel. kom.: 510 707 198, 506 875 375, e-mail: elblagpilot@gmail.com ;
- 2) dla wszystkich statków do Kapitanatu Portu Nowy Świat z wyprzedzeniem co najmniej 2 godzin.

2. W zgłoszeniu statku należy podać:

- 1) nazwę statku;
- 2) sygnał rozpoznawczy;
- 3) banderę;
- 4) ostatni port;
- 5) następny port;
- 6) długość;
- 7) szerokość;
- 8) zanurzenie;
- 9) wysokość;
- 10) liczbę osób;
- 11) ładunek.

§ 154o. Ruch statków na torach podejściowych odbywa się zgodnie z poleceniami Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu Nowy Świat przekazywanych przez VHF kanał 68. Regulacja żeglugi przez służę odbywa się przy pomocy sygnałów świetlnych, określonych w załączniku nr 3 do zarządzenia i dodatkowo poleceń Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu Nowy Świat przekazywanych przez VHF kanał 68.

§ 154p. Do jednostek rekreacyjnych zamierzających przejść służę stosuje się następujące zasady:

- 1) wszystkie jachty zamierzające przejść przez służę zobowiązane są do zgłoszenia zamiaru służowania z minimum 1-godzinnym wyprzedzeniem. Zgłoszenia można dokonać na kanale 68 UKF lub telefonicznie pod numerami: 58 347 39 72 i 58 347 39 76;
- 2) należy bezwzględnie przestrzegać poleceń Służby Dyżurnej, informacji podawanych na kanale 68 UKF, komunikatów głosowych podawanych przez megafony i sygnałów świetlnych podawanych na tablicach informacyjnych;
- 3) pierwszeństwo mają jednostki wychodzące ze służy;
- 4) w przypadku niecałkowitego otwarcia bramy służy jednostki nie mogą przekroczyć linii kierownic;
- 5) po otwarciu bramy służy, wyświetleniu odpowiedniego sygnału świetlnego i polecenia głosowego UKF kanał 68, jednostki opuszczają służę na polecenie Oficera Służby Dyżurnej w uzgodnionej kolejności;
- 6) jachty, jednostki sportowe, łodzie wiosłowe, skutery wodne obowiązane są zachować bezpieczną odległość od statków handlowych i pasażerskich.

§ 154q. 1. Statki powinny poruszać się z prędkością bezpieczną, nie większą niż:

- 1) 9 węzłów na redzie;
- 2) 7 węzłów na torze podejściowym do główek portu;
- 3) 5 węzłów na torze wodnym od główek portu do kierownicy służy;
- 4) 3 węzły w kierownicy i w służu.

2. Kapitan Portu może zezwolić na przekroczenie limitu prędkości, jeżeli jest to konieczne dla wykonania prawidłowych manewrów.

3. Ograniczenia prędkości nie mają zastosowania do statków służby państwowej specjalnego przeznaczenia w czasie wykonywania zadań statutowych.

§ 154r. 1. Asysta pilotowa jest obowiązkowa dla:

- 1) statków o długości 50 m i większej lub o zanurzeniu 3,5 m i większym;
- 2) statków wymienionych w §36 ust. 2;

3) statków korzystających z usług holowniczych, za wyjątkiem zestawów holowniczych w skład których wchodzi obiekty holowane bez własnego napędu o długości zestawu do 40 m, holowane przy burcie lub pchane.

2. Pozycje pilotowe:

- 1) miejsce obsadzania pilota-rejon pławy NS;
- 2) miejsce zdawania pilota-rejon pławy NS-1;
- 3) alternatywne miejsce obsadzania/zdawania pilota-rejon pławy PP;
- 4) od strony Zalewu Wiślanego miejsce obsadzania/zdawania pilota to port wyjścia lub rejon pławy 5.

§ 154s. 1. Statki wchodzące do portu Nowy Świat lub wychodzące z portu Nowy Świat o długości powyżej 80 m, oraz określone w §50 obowiązane są korzystać z pomocy holownika;

2. Przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu nietypowych obiektów pływających (duże pontony z ładunkami ponadgabarytowymi, statki uszkodzone) ilość holowników i sposób asysty holowniczej każdorazowo określa Kapitan Portu.

§ 154t. Zaopatrywanie jednostek w szczególności w paliwo napędowe, wodę, prowiant oraz zdawanie nieczystości na obszarze redy, portu i śluzy bez uzyskania każdorazowo zgody Kapitana Portu Nowy Świat jest zabronione.

§ 154u. Zabrania się bez zgody Kapitana Portu Nowy Świat parkowania, postoju pojazdów mechanicznych poza miejscami wyznaczonymi za wyjątkiem pojazdów uprzywilejowanych.

§ 154v. 1. Przejście jednostek przez śluzę odbywa się w godzinach:

- 1) z Zalewu Wiślanego na Zatokę Gdańską: 07:30; 10:30; 13:30; 16:30;
- 2) z Zatoki Gdańskiej na Zalew Wiślany: 09:00, 12:00, 15:00, 17:45.

2. Statki służb państwowych specjalnego przeznaczenia i jednostki handlowe nie podlegają rozkładowi przepraw.

3. Przejście jednostek przez śluzę odbywa się zgodnie z sygnalizacją na tablicach świetlnych i komunikatami głosowymi podawanymi przez megafony oraz na kanale 68 VHF.

4. Prześwit pod mostami wynosi: Most Północny 6,0 m, Most Południowy 4,0 m.

5. Dla statków o wysokości (air-draft) nieprzekraczającej prześwitu pod mostami możliwy jest tranzyt przez śluzę bez konieczności otwierania mostów, o czym decyduje Oficer Dyżurny Kapitanatu Portu.

§ 154w. Statki przewożące ładunki niebezpieczne określone w §17, nie mogą być śluzowane ze statkami pasażerskimi i jednostkami rekreacyjnymi.

§ 154x. Przy wchodzeniu do śluzy pierwszeństwo mają statki handlowe. Statki pasażerskie i jednostki rekreacyjne wchodzi do śluzy po otrzymaniu sygnału do wejścia, w zależności od dostępnej przestrzeni w komorze śluzy.

§ 154y. Dla statków niewyposażonych w sprawne środki łączności: radio, UKF i radar, poruszanie się na akwenie portu Nowy Świat w czasie ograniczonej widzialności jest zabronione.

§ 154z. Na akwenie portu Nowy Świat zabrania się:

- 1) uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych, spadochroniarza;
- 2) pływania jednostkami o napędzie żaglowym oraz na desce SUP;
- 3) kąpieli na terenie portu;
- 4) połowu ryb sieciami lub innymi narzędziami połowowymi z jednostek pływających;
- 5) rozstawiania sieci lub innych narzędzi połowowych;
- 6) używania otwartego ognia w porcie;
- 7) używania radarów w śluzie;

8) rzucania kotwic w służbie.

§ 154za. Zasady uprawiania żeglugi po Zalewie Wiślanym określają odrębne przepisy.”;

2) załącznik nr 3 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

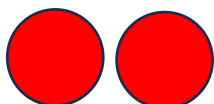
Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Gdyni

**Anna Stelamaszyk-  
Świerczyńska**

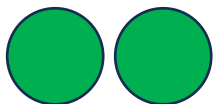
Załącznik do zarządzenia  
Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Gdyni z dnia 16 kwietnia 2024 r.

Załącznik nr 3

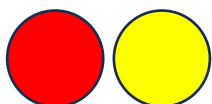
**Regulacja żeglugi przez służę Portu Nowy Świat i znaczenie sygnałów**



STOP. Brak przejścia.



Przejście przez służę dozwolone.



Uwaga most. Ograniczony prześwit.  
Prześwity: Most Północny 6 m, Most Południowy 4 m.