



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia wtorek, 30 kwietnia 2024 r.

Poz. 2581

POROZUMIENIE NR 1/2024

z dnia 29 kwietnia 2024 r.

Gminą Ryn z siedzibą w mieście Ryn, 11-520 Ryn, ul. Ratuszowa 2

Pomiędzy Gminą Ryn z siedzibą w mieście Ryn, 11-520 Ryn, ul. Ratuszowa 2

Gminą Ryn z siedzibą w mieście Ryn, 11-520 Ryn, ul. Ratuszowa 2

reprezentowanym/ą przez:

1. *Jaroslawa Filipek – Burmistrza Gminy Ryn, przy kontrasygnacie*
2. *Agnieszki Kozłowskiej - Budka – Skarbnika Gminy Ryn*

zwaną dalej „Przejmującą”

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Marcina Pokojskiego - Dyrektora Oddziału*
2. *Marzenę Wojtunik – Zastępcę Dyrektora Oddziału*

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie”

zwanym dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca dróg krajowych nr 59 niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników /ciągów pieszo – rowerowych znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr 59 odc. Skop - Ryn od km 13+525 do km 22+587 zgodnie z Opisem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od **01.05.2024r.** do **30.04.2026r.**

2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonywania którejkolwiek

z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,

- 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
- 3) nie wywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.

4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku

z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego

z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

- 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;
- 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku.

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1

z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku jest P. **Jacek Ciechanowicz** – kierownik Rejonu w Giżycku.

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest

P. Juliusz Leczycki tel. 505 019 050

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają wstępną łączną kwotę ryczałtową brutto: **120 000,00 PLN** słownie: *sto dwadzieścia tysięcy złotych*, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych **24** ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: **5 000,00 PLN**, słownie: *pięć tysięcy złotych*.

3. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 wraz z waloryzacją, o której mowa w § 5, nie przekroczy 110% wstępnego wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1

4. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 podlega waloryzacji zgodnie z § 5 Porozumienia.

5. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni

w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejścia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

6. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział

w Olsztynie, Rejon w **Giżycku**, ul. **Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko**, NIP 739-32-79-711, miesięczną notę księgową.

§ 5. 1. Wynagrodzenie płatne Przejmującemu będzie korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4a.

2. Kwoty płatne Przejmującemu podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego

w ust. 3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca od zawarcia Porozumienia.

3. Mnożnik korygujący wynagrodzenia miesięcznego Przejmującemu (poziom waloryzacji), będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + \left(b \times \frac{CPI_n}{CPI_0} + c \times \frac{P_n}{P_0} + d \times \frac{R_n}{R_0} \right)$$

Gdzie :

„- jest mnożnikiem korygującym, obliczanym na podstawie powyższego wzoru;”,

„- jest stałym współczynnikiem o wartości 0,50;”,

„, „*c*

„, „*d*

”- są wagami stałymi określonymi w tabeli Koszyk waloryzacyjny;”,

„, „*P_n*

„, „*R_n*

”- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy ogłoszonymi do dnia sporządzenia protokołu odbioru i wartości ryczałtu w danym okresie rozliczeniowym;”,

„, „*P₀*

„, „*R₀*,

”- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy w Dacie odniesienia.”

Data odniesienia - oznacza datę zawarcia Porozumienia.

Ilorazy wskaźników cen (tj. $\frac{CPI_n}{CPI_0}, \frac{P_n}{P_0}, \frac{R_n}{R_0}$

) dla poszczególnych zmiennych należy obliczać

z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Iloczyn wskaźników cen i wag (np. $b \times \frac{CPI_n}{CPI_0}$

) należy obliczać z dokładnością do 6 miejsc po przecinku. Natomiast wyniki tj. $\frac{CPI_n}{CPI_0}$, należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

Powyższe wskaźniki cen, na dzień podpisania Porozumienia dostępne są w następujących lokalizacjach:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych:

http://swaid.stat.gov.pl/Ceny_dashboards/Raporty_predefiniowane/RAP_DBD_CEN_45_3.aspx

Po otwarciu strony znajdującej się pod w/w linkiem należy uzupełnić pasek „Parametry” (znajdujący się w prawej części wyświetlanej strony) w następujący sposób:

- w oknie o nazwie „Rok/Year”, z rozwijalnej listy wybrać rok 202_***(będącego datą/rokiem odniesienia) oraz lata kolejne,
- w oknie o nazwie „Miesiąc/Month” z rozwijalnej listy zaznaczyć wszystkie miesiące,
- w oknie o nazwie „Jednostka terytorialna/Territorial unit” zaznaczyć: Polska,
- w oknie o nazwie „Rodzaj informacji/Type of information” z rozwijalnej listy wybrać: XII 2018 = 100.

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, należy odczytać z wiersza:

C.00 WSKAŹNIK CEN TOWARÓW I USŁUG KONSUMPCYJNYCH (CPI)

P - wskaźnik cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych (jako Paliwo), należy odczytać z wiersza: **19.2 BRYKIETY, BRYKIETKI I PODOBNE PALIWA STAŁE WYTWARZANE Z WĘGLA I TORFU ORAZ PRODUKTY RAFINACJI ROPY NAFTOWEJ**

R - wskaźnik dynamiki wynagrodzeń (jako Robocizna) - należy odczytać z wiersza: **F.42 DYNAMIKA PRZECIĘTNEGO MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA BRUTTO**

W SEKTORZE PRZEDSIĘBIORSTW

Tabela - Koszyk waloryzacyjny

Koszyk waloryzacyjny dla kontraktów utrzymaniowych		
Elementy utrzymania	SYMBOL WSKAŹNIKA	WAGA
CPI (b)	CPI	0,23
PALIWO (c)	P	0,05
ROBOCIZNA (d)	R	0,22
SUMA		0,50

4. Wynagrodzenie Przejmującego wynikające z waloryzacji określonej w ust. 2 nie przekroczy łącznej wartości korekt (+/-) 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszego Porozumienia. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

4a. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust. 4 należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia należnego Przejmującemu wynikającą z waloryzacji. Waloryzacji podlega wartość wynagrodzenia podlegająca wypłacie na zasadach określonych w Porozumieniu. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

5. Waloryzacja wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 6. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na nocie księgowej, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty księgowej.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania not księgowych bez podpisu

Przekazującego.

§ 7. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

- 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
- 2) Wykaz obiektów do utrzymania.

§ 9. Niniejsze Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których po dwa egzemplarze otrzymuje GDDKiA Oddział w Olsztynie i Przejmująca.

GDDKiA O/Olsztyn

Aneks podpisany elektronicznie przez:

Mirosław Nicewicz

Dyrektor Oddziału

GDDKiA w Olsztynie

Marzena Wojtunik

Budka Zastępca Dyrektora Oddziału

GMINA

Aneks podpisany elektronicznie przez:

Jarosław Filipek

Burmistrz Gminy Ryn

Agnieszka Kozłowska-

Skarbnik Gminy Ryn

Załącznik Nr 1 do porozumienia Nr 1/2024
Burmistrza Miasta i Gminy Ryn
z dnia 29 kwietnia 2024 r.

Załącznik nr 1 do Porozumienia (stanowiącego załącznik nr 3 Zarządzenia nr 2/2024 z dnia 19.01.2024 r.)

OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH całorocznego utrzymanie chodników/ ciągu pieszo rowerowego

1. Przedmiot czynności utrzymaniowych

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników/ciągu pieszo rowerowego na drodze krajowej nr 59 administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku Obwód Drogowy nr 1 w Giżycku.

2. Zakres usług.

Niniejszy opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako dokument stanowiący integralną część porozumienia opisujący sposób realizacji czynności wymienionych w niniejszym opisie oraz porozumieniu.

OCU stanowi podstawę opracowania wyceny usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników/ciągu pieszo rowerowego na drodze krajowej 59 administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku tj.:

2.1. Całoroczne utrzymanie chodników.

2.1.1. Utrzymanie w okresie zimowym przez:

- odśnieżanie chodników/ciągu pieszo rowerowego i wysepek na skrzyżowaniach przy przejściach dla pieszych,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników i wysepek na skrzyżowaniach materiałem Wykonawcy,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników/ciągu pieszo rowerowego oraz jezdni przy krawężnikach*,

Wykonawca odpowiada za stan chodników/ciągu pieszo rowerowego i zobowiązany jest do ich monitoringu oraz samodzielnego podejmowania akcji zimowej. Akcja zimowa odbywa się bez wezwania Zamawiającego i polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżanie chodników/ciągu pieszo rowerowego oraz posypywanie ich materiałami uszorstniającymi,

- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych.

W przypadku braku śniegu w okresie zimowym chodniki/ciągu pieszo rowerowego należy sprzątać zgodnie z utrzymaniem poza okresem zimowym.

2.1.2. Utrzymanie poza okresem zimowym przez:

- bieżące oczyszczanie pasa drogowego,
- usuwanie liści z pasa drogowego,
- zamiatanie jezdni na szer. około 0,4m przy krawężniku *,
- regularne zbieranie odpadów organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego,
- ścinanie nadmiaru darniny w taki sposób, aby odsłonięte były obrzeża chodników,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników, wysepek, zatok,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się nieczystości uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi,

2.2. Termin wykonywania usługi.

Zadanie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia.

2.3. Określenia podstawowe:

Akcja zimowa dla chodników – polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżenie chodników/ciągu pieszo rowerowego oraz posypanie materiałami uszorstniającymi. Odbywa się bez wezwania Zamawiającego (monitoring stanu chodników po stronie Wykonawcy).

Zimowe utrzymanie – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach, chodnikach warstwy lodu, albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Gołoledź - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Gołoledź powstaje wtedy, kiedy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna, temperatura powietrza – w granicach -6°C do + 1°C,
- względna wilgotność powietrza - większa od 85%.

Powstała w wyniku wystąpienia gołoledzi warstwa lodu jest równa.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarznętej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni w jej górnej warstwie, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. W czasie wystąpienia lodowicy powstała warstwa lodu, przeważnie grubości kilku milimetrów, jest zwykle nierówna.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nieusunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.

Okres zimowy – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników/ciągu pieszo rowerowego zalega śnieg lub występuje ryzyko wystąpienia śliskości.

Okres pozimowy – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników/ciągu pieszo rowerowego nie utrzymuje się śnieg (dotyczy również przerw ze względu na warunki atmosferyczne w okresie zimowym).

3. Materiały oraz sprzęt niezbędny do realizacji usług utrzymaniowych.

3.1. Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:

- kruszywo naturalne lub sztuczne, łamane lub niełamane, drobne lub o ciągłym uziarnieniu do $D \leq 4$ mm wg PN-EN 13043. Zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie może przekroczyć 15% jednocześnie dopuszczalne jest do 15% powyżej 4 mm jednak nie większych niż 6,3 mm – w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).
- mieszaniny kruszyw z solą w składzie wagowym 95 do 97% kruszywa i od 5 do 3% soli - w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).

Przygotowanie i zabezpieczenie oraz transport i składowanie materiałów do zimowego utrzymania chodników należy do Wykonawcy.

3.2. Sprzęt.

3.2.1. Sprzęt w okresie zimowym.

Do wykonywania usług zud objętych niniejszym zamówieniem Wykonawca, któremu zostanie powierzona realizacja usług zobowiązany jest do wykonywania usług dowolnym sprzętem posiadającym odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania

i niepowodującym uszkodzenia nawierzchni chodników/ciągu pieszo rowerowego (ciężar nieprzekraczający 3 ton każdy).

Chodniki/ciągu pieszo rowerowego wymagające ręcznego utrzymania będą wskazane przez Przekazującego. Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania w/w sprzętu.

Wykonawca korzystający ze sprzętu zmechanizowanego poruszającego się po drogach wyposaży, każdą jednostkę biorącą udział w zimowym utrzymaniu na rzecz GDDKiA

w zespolone lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Do odśnieżania oraz zrywania naboju należy stosować:

- odśnieżarki, ciągniki komunalne z pługiem i piaskarką,
- ładowarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania naboju i zlodowaciałego śniegu narzędzia do odkuwania,
- koparki,
- śniegoładowarki

Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach/ciągu pieszo rowerowego wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania odśnieżarek, ciągników komunalnych z pługiem i piaskarką, koparek, śniegoładowarek, ładowarek.

3.2.2. Sprzęt poza okresem zimowym

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: opryskiwaczy (opryskiwacza plecakowego).

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania*.

4. Wykonanie usług

4.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele utrzymywanie w okresie zimowym.

4.1.1. Zasady zwalczania śliskości zimowej.

Środki zapobiegające śliskości należy rozsypywać równomiernie na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami. Usługi należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0°C, posypywanie musi być ukończone do godziny 8⁰⁰.

4.1.2. Zasady odśnieżania.

Odśnieżanie należy prowadzić na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej oraz bieżącymi poleceniami osoby prowadzącej akcję zimowego utrzymania dróg.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników/ciągu pieszo rowerowego winien być przyzmozony na krawędzi chodników/ciągu pieszo rowerowego. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Pryzmowanie śniegu na chodniku/ciągu pieszo rowerowego lub poboczu należy wykonywać w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu pieszych i rowerowym, dostępu do przejść dla pieszych oraz znacznego zwężenia chodnika.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika/ciągu pieszo rowerowego część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać piaskiem.

Po opadach odśnieżanie musi być ukończone najpóźniej w ciągu 2 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Na chodnikach/ciągu pieszo rowerowego nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu. Przy temperaturze 0°C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

4.1.3. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu przystępujemy natychmiast w okresie odwilży. W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

4.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Piasek z chodników/ciągu pieszo rowerowego w miastach należy usuwać na bieżąco po stopnieniu śniegu.

Do usuwania piasku pozimowego z chodników/ciągu pieszo rowerowego na odcinkach zamiejskich należy przystąpić na polecenie Zamawiającego. Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników i jezdni przy krawężnikach.

4.2. Częstotliwość wykonywania usług BUD (poza okresem zimowym)

4.2.1. Bieżące oczyszczanie pasa drogowego

W zakres bieżącego oczyszczania pasa drogowego wchodzi:

- usuwanie z jezdni szczególnie przy krawężnikach piasku, błota i innych zanieczyszczeń oraz zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych wraz z ich wywozem i unieszkodliwianiem*,
- oczyszczanie pasa drogowego (w tym poboczy i rowów przydrożnych) z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych,
- opróżnianie koszy na śmieci.

4.2.2. Koszenie zieleni w miejscowościach

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb **min. 4 razy w roku**) na **całej szerokości pasa drogowego** traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych), wygrabianiu i wywożeniu pokosów. W okresie od początku maja do końca października.

4.2.3. Usuwanie liści z pasa drogowego

Usuwanie liści z pasa drogowego polega na ich wygrabieniu, zebraniu i ich wywiezieniu na bieżąco wg potrzeb.

4.2.4. Zamiatanie jezdni/ chodników/ciągu pieszo rowerowego

W zakres zamiatania jezdni/ chodników/ciągu pieszo rowerowego wchodzi skrapianie w razie potrzeby wodą i oczyszczanie na bieżąco według potrzeb jezdni/ chodników oraz zebranie i wywiezienie zmiotek. Nie dopuszcza się zamiatania zanieczyszczeń na jezdnie, trawniki do okienek wyspowych budynków i do studzienek.

5. Weryfikacja jakości usług.

5.1. Weryfikacja jakości utrzymania w okresie zimowym.

Sprawdzenie wykonania odśnieżania oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wrywkową weryfikację jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt 4.1.1.,
- wrywkową weryfikację dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach/ciągu pieszo rowerowego zgodnie z pkt 4.1.2.,
- wrywkową weryfikację stanu chodników/ciągu pieszo rowerowego pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 4.1.3.,

- wrywkową weryfikację wykonania prac porządkowych, określonych w pkt 4.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

5.2. Weryfikacja jakości utrzymania poza okresem zimowym.

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zmiatania jezdni/ chodników/ciągu pieszo rowerowego obejmuje:

- wrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 4.2.1.,
- wrywkową wizualną weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 4.2.2.,
- wrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania liści zgodnie z pkt 4.2.3.,
- wrywkową wizualną weryfikację oczyszczania jezdni/ chodników/ciągu pieszo rowerowego ze szczególnym uwzględnieniem jezdni przy krawężnikach zgodnie z pkt 4.2.4.

6. Odbiór usług.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje wrywkowe wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

7. Podstawa płatności.

7.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie miejsca wykonywanych usług
- dostarczenie pracowników, materiałów, sprzętu i narzędzi do miejsca wykonywania prac,
- składowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- usuwanie piasku pozimowego,
- oczyszczanie jezdni/ chodników/ciągu pieszo rowerowego, poboczy i rowów,
- wywożenie zanieczyszczeń,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników/ciągu pieszo rowerowego, wysepek, zatok,
- grabienie i wywożenie pokosów i liści,
- skrapianie i zmiatanie jezdni,
- opłata za wysypisko śmieci,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,

Wykonawca wystawiać będzie noty księgowo za usługi 1 raz w miesiącu.

8. Przepisy związane.

- Wytyczne zimowego utrzymania dróg, wprowadzone zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r.
- Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1 i 2. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bieńka i inni, IBDiM, Polskie drogi, wrzesień-październik 2002
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.

- Polskie Normy
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych;

Załącznik Nr 2 do porozumienia Nr 1/2024
Burmistrza Miasta i Gminy Ryn
z dnia 29 kwietnia 2024 r.

Załącznik nr 2 do Porozumienia
Ryn

L.p.	Nr drogi	Miejscowość lub odcinek	km		Długość/dł. efektywna [m]	Strona L/P	Szerokość [m]	Powierzchnia [m2] BUD dot. chodników (cała szerokość)	Powierzchnia [m2] ZUD dot. chodników (miasta min. szer 1,5 m, pozostałe min. szer. 1,0m)	Powierzchnia [m2] zieleni do koszenia**	Informacje dodatkowe (rodzaj nawierzchni chodników)
			od	do							
1	59	SKOP	013+525	013+575	50	Lewa	1,5	75	50		kostka prefabrykowana
2			013+552	013+575	23	Prawa	1,5	34,5	23		kostka prefabrykowana
3			013+575	013+603	28	Prawa	1,5	42	28		kostka prefabrykowana
4			013+575	013+768	193	Lewa	1,5	289,5	193		kostka prefabrykowana
5			013+768	013+790	24	Lewa	1,5	36	24		kostka prefabrykowana
6			013+800	013+908	108	Lewa	1,5	162	108		kostka prefabrykowana
7			013+910	013+919	9	Prawa	1,5	13,5	9		kostka prefabrykowana
8			013+919	013+945	26	Prawa	1,5	39	26		kostka prefabrykowana
9			013+930	014+004	74	Lewa	1,5	111	74		kostka prefabrykowana
10			013+945	014+178	233	Prawa	1,5	349,5	233		kostka prefabrykowana
11	116		019+872	019+988		Prawa	2,5	290	116	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
12	72		019+988	020+060		Prawa	3,5	252	72	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
13	137		020+060	021+197		Prawa	2,5	342,5	137	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana
14		RYN	021+276	021+312	36	Lewa	1,8	64,8	54		kostka prefabrykowana
15			021+312	021+476	164	Lewa	1,8	295,2	246		kostka prefabrykowana
16			021+476	021+635	177	Lewa	2	354	265,5		kostka prefabrykowana
17			021+645	021+698	53	Lewa	2	106	79,5		kostka prefabrykowana
18			021+666	021+716	50	Prawa	2	100	75		płyty betonowe
19			021+698	021+819	121	Lewa	2	242	181,5		płyty betonowe

20		021+716	021+750	34	Prawa	2	68	51		płyty betonowe
21		021+750	021+783	33	Prawa	2	66	49,5		kostka prefabrykowana
22		021+783	021+807	24	Prawa	2	48	36		kostka prefabrykowana
23		021+827	022+000	173	Prawa	3	519	259,5		płyty betonowe
24		021+830	021+874	44	Lewa	2	88	66		płyty betonowe
25		021+874	021+903	29	Lewa	3	87	43,5		płyty betonowe
26		021+903	021+941	38	Lewa	1	38	57		płyty betonowe
27		021+941	022+000	59	Lewa	2	118	88,5		płyty betonowe
28		022+372	022+406	34	Prawa	1,4	47,6	51		płyty betonowe
29		022+372	022+587	239	Lewa	1,8	430,2	358,5		płyty betonowe
				2 076			4 708	3 055		

DK 59 od km 22+000 do km 22+372 m. Ryn utrzymuje Gmina Ryn na podstawie porozumienia z dnia 14.10.2010r