



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia wtorek, 7 maja 2024 r.

Poz. 2673

### POROZUMIENIE BURMISTRZA MIASTA MRĄGOWA

z dnia 25 kwietnia 2024 r.

**w sprawie przejęcia do wykonania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie całorocznego utrzymania chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni znajdujących się w pasie drogowym dróg krajowych DK nr 16 m. Mrągowo i DK nr 59B obwodnica Mrągowo**

pomiędzy

**Gminą Miasto Mrągowo z siedzibą w mieście Mrągowo, 11-700 Mrągowo ul. Królewiecka 60A** reprezentowanym/ą przez:

1. *Stanisława Bulajewskiego - Burmistrza Miasta Mrągowo przy kontrasygnacie*

*Anety Romanowskiej - Skarbnika Gminy Miasto Mrągowo.*

zwaną dalej „Przejmującą”

a

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Marcina Pokojskiego - Dyrektora Oddziału*

2. *Marzenę Wojtunik – Zastępcę Dyrektora Oddziału*

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie”

zwanym dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca dróg krajowych nr **16 i 59b** niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników/ciągu pieszo rowerowego, schodów znajdujących się w pasie drogowym dróg krajowych:

**DK nr 16 m. Mrągowo w km 202+462 – 206+351 i**

**DK nr 59b obwodnica Mrągowo w km 3+220 – 4+617**

zgodnie z Opiszem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 2. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od **01.05.2024r.** do **czasu pozbawienia kategorii drogi krajowej odcinka drogi DK 16 w km ok. 202+462 do km 206+351** (Pozbawienie kategorii drogi krajowej nastąpi na podstawie art. 10 ust.5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.- po oddaniu do użytkowania inwestycji S16 Borki Wielkie – Mrągowo). Maksymalny okres obowiązywania porozumienia do 31.10.2024 r.

2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego nie wykonywania którejkolwiek

z usług określonej w Opisu czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,

2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisu czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,

3) nie wywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.

4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku

z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego

z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;

2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;

3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku.

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1

z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku jest P. **Jacek Ciechanowicz** – kierownik Rejonu w Giżycku.

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest P. **Tomasz Ślubowski tel. 667 959 201.**

8.

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają wstępną łączną kwotę ryczałtową brutto: **58 131,48 PLN** słownie: *pięćdziesiąt osiem tysięcy sto trzydzieści jeden złotych 48/100*, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych **6** ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: **9 688,58 PLN**, słownie: *dziewięć tysięcy sześćset osiemdziesiąt osiem złotych 58/100*.

3. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 wraz z waloryzacją, o której mowa w § 5, nie przekroczy 110% wstępnego wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1

4. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 podlega waloryzacji zgodnie z § 5 Porozumienia.

5. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni

w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejścia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca

(w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

6. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział

w Olsztynie, Rejon w **Giżycku**, ul. **Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko**, NIP 739-32-79-711, miesięczną notę księgową.

§ 5. 1. Wynagrodzenie płatne Przejmującemu będzie korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4a.

2. Kwoty płatne Przejmującemu podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego

w ust. 3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca od zawarcia Porozumienia.

3. Mnożnik korygujący wynagrodzenia miesięcznego Przejmującemu (poziom waloryzacji), będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + \left( b \times \frac{CPI_n}{CPI_0} + c \times \frac{P_n}{P_0} + d \times \frac{R_n}{R_0} \right)$$

Gdzie „ $W_n$ ”

”- jest mnożnikiem korygującym, obliczanym na podstawie powyższego wzoru;

„ $a$ ”

”- jest stałym współczynnikiem o wartości 0,50;

„ $b$ ”

„ $c$ ”

„ $d$ ”

”- są wagami stałymi określonymi w tabeli Koszyk waloryzacyjny;

„ $CPI_n$ ”

„ $P_n$ ”

”, „ $R_n$

”- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziejzinowej Bazie Wiedzy ogłoszonymi do dnia sporządzenia protokołu odbioru i wartości ryczaftu w danym okresie rozliczeniowym;

„ $CPI_0$

”, „ $P_0$

”, „ $R_0$

”- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziejzinowej Bazie Wiedzy w Dacie odniesienia.”,

Data odniesienia - oznacza datę zawarcia Porozumienia.

Ilorazy wskaźników cen (tj.  $\frac{CPI_n \cdot P_n \cdot R_n}{CPI_0 \cdot P_0 \cdot R_0}$

) dla poszczególnych zmiennych należy obliczać

z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Iloczyn wskaźników cen i wag (np.  $b \times \frac{CPI_n}{CPI_0}$

) należy obliczać z dokładnością do 6 miejsc po przecinku. Natomiast wyniki tj. , należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

Powyższe wskaźniki cen, na dzień podpisania Porozumienia dostępne są w następujących lokalizacjach:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych:

[http://swaid.stat.gov.pl/Ceny\\_dashboards/Raporty\\_predefiniowane/RAP\\_DBD\\_CEN\\_45\\_3.aspx](http://swaid.stat.gov.pl/Ceny_dashboards/Raporty_predefiniowane/RAP_DBD_CEN_45_3.aspx)

Po otwarciu strony znajdującej się pod w/w linkiem należy uzupełnić pasek „Parametry” (znajdujący się w prawej części wyświetlanej strony) w następujący sposób:

- w oknie o nazwie „Rok/Year”, z rozwijalnej listy wybrać rok 202\_\*\*\*(będącego datą/rokiem odniesienia) oraz lata kolejne,
- w oknie o nazwie „Miesiąc/Month” z rozwijalnej listy zaznaczyć wszystkie miesiące,
- w oknie o nazwie „Jednostka terytorialna/Territorial unit” zaznaczyć: Polska,
- w oknie o nazwie „Rodzaj informacji/Type of information” z rozwijalnej listy wybrać: XII 2018 = 100.

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, należy odczytać z wiersza:

#### **C.00 WSKAŹNIK CEN TOWARÓW I USŁUG KONSUMPCYJNYCH (CPI)**

P - wskaźnik cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych (jako Paliwo), należy odczytać z wiersza: **19.2 BRYKIETY, BRYKIETKI I PODOBNE PALIWA STAŁE WYTWARZANE Z WĘGLA I TORFU ORAZ PRODUKTY RAFINACJI ROPY NAFTOWEJ**

R - wskaźnik dynamiki wynagrodzeń (jako Robocizna) - należy odczytać z wiersza: **F.42 DYNAMIKA PRZECIĘTNEGO MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA BRUTTO**

#### **W SEKTORZE PRZEDSIĘBIORSTW**

Tabela - Koszyk waloryzacyjny

<b>Koszyk waloryzacyjny dla kontraktów utrzymaniowych</b>		
<b>Elementy utrzymania</b>	<b>SYMBOL WSKAŹNIKA</b>	<b>WAGA</b>
CPI (b)	CPI	0,23
PALIWO (c)	P	0,05
ROBOCIZNA (d)	R	0,22
SUMA		0,50

4. Wynagrodzenie Przejmującego wynikające z waloryzacji określonej w ust. 2 nie przekroczy łącznej wartości korekt (+/-) 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszego Porozumienia. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

4a. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust. 4 należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia należnego Przejmującemu wynikającą z waloryzacji. Waloryzacji podlega wartość wynagrodzenia podlegająca wypłacie na zasadach określonych w Porozumieniu. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

5. Waloryzacja wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 6. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na nocie księgowej, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty księgowej.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania not księgowych bez podpisu

Przekazującego.

§ 7. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

- 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
- 2) Wykaz obiektów do utrzymania.

§ 9. Niniejsze Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których po dwa egzemplarze otrzymuje GDDKiA Oddział w Olsztynie i Przejmująca.

Przekazujący

Przejmująca

Dyrektor Oddziału GDDKiA

Burmistrz Miasta

**Marcin Pokojski**

**dr**  
**hab.Stanisław Bułajewski**

Z-ca Dyrektora Oddziału  
GDDKiA

Skarbnik Miasta Mrągowo

**Marzena Wojtunik**

**Aneta Romanowska**

Załącznik nr 1 do Porozumienia (stanowiącego załącznik nr 3 Zarządzenia nr 2/2024 z dnia 19.01.2024 r.)

## **OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH** całorocznego utrzymania chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni

### **1. Przedmiot czynności utrzymaniowych**

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni na drogach krajowych nr **16 i 59b** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku Obwód Drogowy nr **1** w Giżycku.

### **2. Zakres usług.**

Niniejszy opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako dokument stanowiący integralną część porozumienia opisujący sposób realizacji czynności wymienionych w niniejszym opisie oraz porozumieniu.

OCU stanowi podstawę opracowania wyceny usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników, kładki dla pieszych, oraz zieleni na drogach krajowych **16 i 59b** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku tj.:

#### **2.1. Całoroczne utrzymanie chodników i zieleni.**

##### 2.1.1. Utrzymanie w okresie zimowym przez:

- odśnieżanie chodników i wysepek na skrzyżowaniach przy przejściach dla pieszych,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników, kładki dla pieszych i wysepek na skrzyżowaniach materiałem Wykonawcy,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników, kładki dla pieszych, oraz jezdni przy krawężnikach\*,  
Wykonawca odpowiada za stan chodników, kładki dla pieszych i zobowiązany jest do ich monitoringu oraz samodzielnego podejmowania akcji zimowej. Akcja zimowa odbywa się bez wezwania Zamawiającego i polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżanie chodników oraz posypywanie ich materiałami uszorstniającymi,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych.  
W przypadku braku śniegu w okresie zimowym chodniki, kładka dla pieszych należy sprzątać zgodnie z utrzymaniem poza okresem zimowym.

##### 2.1.2. Utrzymanie poza okresem zimowym przez:

- bieżące oczyszczanie pasa drogowego,
- koszenie zieleni na całej szerokości pasa drogowego wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach,
- usuwanie liści z pasa drogowego,
- zamiatanie jezdni na szer. około **0,4m** przy krawężniku, kładki dla pieszych \*,
- regularne zbieranie odpadów organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego,
- ścinanie nadmiaru darniny w taki sposób, aby odsłonięte były obrzeża chodników,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników, wysepek, zatok,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się nieczystości uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi,

#### **2.2. Termin wykonywania usługi.**

Zadanie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia.

#### **2.3. Określenia podstawowe:**

**Akcja zimowa dla chodników** – polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżenie chodników, kładki dla pieszych oraz posypanie materiałami uszorstniającymi. Odbywa się bez wezwania Zamawiającego (monitoring stanu chodników, kładki dla pieszych po stronie Wykonawcy).

**Zimowe utrzymanie** – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

**Śliskość zimowa** - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach, chodnikach warstwy lodu, albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

**Goleleź** - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Gołoledź powstaje wtedy, kiedy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna, temperatura powietrza – w granicach  $-6^{\circ}\text{C}$  do  $+1^{\circ}\text{C}$ ,
- względna wilgotność powietrza - większa od 85%.

Powstała w wyniku wystąpienia gołoledzi warstwa lodu jest równa.

**Lodowica** - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni w jej górnej warstwie, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej  $0^{\circ}\text{C}$ . Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. W czasie wystąpienia lodowicy powstała warstwa lodu, przeważnie grubości kilku milimetrów, jest zwykle nierówna.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nieusunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.

**Okres zimowy** – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników zalega śnieg lub występuje ryzyko wystąpienia śliskości.

**Okres pozimowy** – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników nie utrzymuje się śnieg (dotyczy również przerw ze względu na warunki atmosferyczne w okresie zimowym).

### 3. Materiały oraz sprzęt niezbędny do realizacji usług utrzymaniowych.

#### 3.1. Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:

- kruszywo naturalne lub sztuczne, łamane lub niełamane, drobne lub o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 4$  mm wg PN-EN 13043. Zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie może przekroczyć 15% jednocześnie dopuszczalne jest do 15% powyżej 4 mm jednak nie większych niż 6,3 mm – w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).
- mieszaniny kruszyw z solą w składzie wagowym 95 do 97% kruszywa i od 5 do 3% soli - w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).

Przygotowanie i zabezpieczenie oraz transport i składowanie materiałów do zimowego utrzymania chodników należy do Wykonawcy.

#### 3.2. Sprzęt.

##### 3.2.1. Sprzęt w okresie zimowym.

Do wykonywania usług zud objętych niniejszym zamówieniem Wykonawca, któremu zostanie powierzona realizacja usług zobowiązany jest do wykonywania usług dowolnym sprzętem posiadającym odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania i niepowodującym uszkodzenia nawierzchni chodników, kładki dla pieszych (ciężar nieprzekraczający 3 ton każdy).

Chodniki, kładka dla pieszych wymagające ręcznego utrzymania będą wskazane przez Przekazującego. Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach, kładce dla pieszych wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania w/w sprzętu.

Wykonawca korzystający ze sprzętu zmechanizowanego poruszającego się po drogach wyposaży, każdą jednostkę biorącą udział w zimowym utrzymaniu na rzecz GDDKiA w zespolone lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Do odśnieżania oraz zrywania naboju należy stosować:

- odśnieżarki, ciągniki komunalne z pługiem i piaskarką,
- ładowarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania naboju i zlodowaciałego śniegu narzędzia do odkuwania,
- koparki,
- śniegoładowarki

Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania odśnieżarek, ciągników komunalnych z pługiem i piaskarką, koparek, śniegoładowarek, ładowarek.

##### 3.2.2. Sprzęt poza okresem zimowym

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) kosiarek
  - kosiarki trawnikowej spalinowej,

- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej,
- b) opryskiwaczy

- opryskiwacza plecakowego,

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania\*.

## **4. Wykonanie usług**

### **4.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele utrzymywanie w okresie zimowym.**

#### 4.1.1. Zasady zwalczania śliskości zimowej.

Środki zapobiegające śliskości należy rozsypywać równomiernie na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami. Usługi należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0°C, posypywanie musi być ukończone do godziny 6<sup>00</sup>.

#### 4.1.2. Zasady odśnieżania.

Odśnieżanie należy prowadzić na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej oraz bieżącymi poleceniami osoby prowadzącej akcję zimowego utrzymania dróg.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników winien być przymowany na krawędzi chodników. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Przymywanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu pieszych i rowerowym, dostępu do przejść dla pieszych oraz znacznego zwężenia chodnika.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać piaskiem.

Po opadach odśnieżanie musi być ukończone najpóźniej w ciągu 2 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Na chodnikach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu. Przy temperaturze 0°C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

#### 4.1.3. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu przystępujemy natychmiast w okresie odwilży. W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

#### 4.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Piasek z chodników, kładki dla pieszych, w miastach należy usuwać na bieżąco po stopnieniu śniegu.

Do usuwania piasku pozimowego z chodników, na odcinkach zamiejskich należy przystąpić na polecenie Zamawiającego. Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników i jezdni przy krawężnikach.

### **4.2. Częstotliwość wykonywania usług BUD (poza okresem zimowym)**

#### 4.2.1. Bieżące oczyszczanie pasa drogowego

W zakres bieżącego oczyszczania pasa drogowego wchodzi:

- usuwanie z jezdni szczególnie przy krawężnikach piasku, błota i innych zanieczyszczeń oraz zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych wraz z ich wywozem i unieszkodliwianiem\*,
- oczyszczanie pasa drogowego (w tym poboczy i rowów przydrożnych) z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych,
- opróżnianie koszy na śmieci.

#### 4.2.2. Koszenie zieleni w miejscowościach

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb) traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych), wygrabianiu i wywożeniu pokosów. W okresie od początku maja do końca października.

#### 4.2.3. Usuwanie liści z pasa drogowego

Usuwanie liści z pasa drogowego polega na ich wygrabieniu, zebraniu i ich wywiezieniu na bieżąco wg potrzeb.

#### 4.2.4. Zamiatanie jezdni/ chodników/ kładki dla pieszych/

W zakres zamiatania jezdni/ chodników/ kładki dla pieszych/ wchodzi skrapianie w razie potrzeby wodą i oczyszczanie na bieżąco według potrzeb jezdni/ chodników/ kładki dla pieszych oraz zebranie i wywiezienie



zmiotek. Nie dopuszcza się zamiatania zanieczyszczeń na jezdnie, trawniki do okienek wyspowych budynków i do studzienek.

## **5. Weryfikacja jakości usług.**

### **5.1. Weryfikacja jakości utrzymania w okresie zimowym.**

Sprawdzenie wykonania odśnieżania oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- weryfikację jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt 4.1.1.,
- weryfikację dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach/ kładce dla pieszych zgodnie z pkt 4.1.2.,
- weryfikację stanu chodników/ kładki dla pieszych pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 4.1.3.,
- weryfikację wykonania prac porządkowych, określonych w pkt 4.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

### **5.2. Weryfikacja jakości utrzymania poza okresem zimowym.**

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zamiatania jezdni/ chodników/ kładki dla pieszych obejmuje:

- weryfikację wizualną stanu pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 4.2.1.,
- weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 4.2.2.,
- weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania liści zgodnie z pkt 4.2.3.,
- weryfikację oczyszczania jezdni/ chodników/ kładki dla pieszych ze szczególnym uwzględnieniem jezdni przy krawężnikach zgodnie z pkt 4.2.4.

## **6. Odbiór usług.**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje weryfikacyjne wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

## **7. Podstawa płatności.**

### **7.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:**

- niezbędne oznakowanie miejsca wykonywanych usług
  - dostarczenie pracowników, materiałów, sprzętu i narzędzi do miejsca wykonywania prac,
  - składowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
  - odśnieżanie,
  - skuwanie lodu
  - zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
  - odwiezienie sprzętu i narzędzi,
  - usuwanie piasku pozimowego,
  - oczyszczanie jezdni/ chodników / kładki dla pieszych, poboczy i rowów,
  - wywożenie zanieczyszczeń,
  - koszenie pasów zieleni
  - usuwanie chwastów z powierzchni chodników wysepek, zatok,
  - grabienie i wywożenie pokosów i liści,
  - skrapianie i zmiatanie jezdni,
  - opłata za wysypisko śmieci,
  - zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- Wykonawca wystawiać będzie noty księgowo za usługi 1 raz w miesiącu.

## **8. Przepisy związane.**

- Wytoczne zimowego utrzymania dróg, wprowadzone zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r.

- 
- Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1 i 2. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bińska i inni, IBDiM, Polskie drogi, wrzesień-październik 2002
  - Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.
  - Polskie Normy
  - PN-EN 13043:2004 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych;

## Załącznik nr 2 do Porozumienia

L.p.	Nr drogi	Miejscowość lub odcinek	km		Długość/dł. efektywna [m]	Strona L/P	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] BUD dot. chodników (cała szerokość)	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] ZUD dot. chodników (miasta min. szer. 1,5 m, pozostałe min. szer. 1,0m)	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] zieleni do koszenia**	Informacje dodatkowe (rodzaj nawierzchni chodników)	
			od	do								
1	16	m Mrągowo	202+462	202+570	108	Prawa	1,5	162	162		płyty betonowe	granica adm
2			202+589	202+745	156	Prawa	1,5	234	234		kostka prefabrykowana	
3			202+755	202+980	225	Prawa	2,1	472,5	337,5		kostka prefabrykowana	
4			202+756	202+838	82	Lewa	1,5	123	123		kostka prefabrykowana	
5			202+901	202+907	6	Lewa	2	12	9		kostka prefabrykowana	
6			202+907	202+923	16	Lewa	1,5	24	24		kostka prefabrykowana	
7			202+936	203+050	114	Lewa	1,5	171	171		kostka prefabrykowana	
8			203+060	203+187	130	Lewa	2	260	195		kostka prefabrykowana	
9			203+187	203+204	28	Lewa	2	56	42		kostka prefabrykowana	
10			203+190	203+203	20	Prawa	2	40	30		kostka prefabrykowana	
11			203+207	203+220	75	Prawa	2	150	112,5		kostka prefabrykowana	
12			203+222	203+257	121	Lewa	2	242	181,5		kostka prefabrykowana	
13			203+261	203+268	7	Lewa	13	91	10,5	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana	
14			203+288	203+299	16	Lewa	8	128	24	ciąg pieszo rowerowy	kostka prefabrykowana	
15			203+299	203+347	86	Lewa	3	258	129		kostka prefabrykowana	
16			203+307	203+352	79	Prawa	2	158	118,5		kostka prefabrykowana	
17			203+347	203+402	95	Lewa	3	285	142,5		kostka prefabrykowana	
18			203+352	203+415	66	Prawa	2	132	99		kostka prefabrykowana	
19			203+402	203+415	22	Lewa	3	66	33		kostka prefabrykowana	
20			203+425	203+565	140	Prawa	2,8	392	210		kostka prefabrykowana	
21			203+436	203+624	188	Lewa	1,8	338,4	282		kostka prefabrykowana	
22			203+565	203+850	285	Prawa	1,8	513	427,5		kostka prefabrykowana	
23			203+634	203+735	101	Lewa	1,8	181,8	151,5		kostka prefabrykowana	
24			203+745	203+910	165	Lewa	1,8	297	247,5		kostka prefabrykowana	
25	112		203+910	204+022		Lewa	1,5	0	0		płyty betonowe	
26	106		203+916	204+022		Prawa	1,5	0	0		kostka prefabrykowana	
27	48		204+022	204+070		Lewa	1,5	0	0		kostka prefabrykowana	
28	48		204+022	204+070		Prawa	1,6	0	0		kostka prefabrykowana	
29	96		204+070	204+165		Lewa	5	0	0		kostka prefabrykowana	
30	96		204+070	204+165		Prawa	2,5	0	0		kostka prefabrykowana	
31			204+165	204+208	43	Lewa	3	129	64,5		kostka prefabrykowana	
32			204+165	204+270	105	Prawa	3	315	157,5		kostka prefabrykowana	
33			204+208	204+253	45	Lewa	3	135	67,5		kostka prefabrykowana	
34			204+253	204+476	226	Lewa	3	678	339		kostka prefabrykowana	
35			204+270	204+322	52	Prawa	3	156	78		kostka prefabrykowana	
36			204+322	204+410	88	Prawa	3	264	132		kostka prefabrykowana	

37			204+410	204+678	270	Prawa	2,1	567	405		kostka prefabrykowana
38			204+476	204+579	104	Lewa	2,8	291,2	156		kostka prefabrykowana
39			204+579	204+707	128	Lewa	2,8	358,4	192		kostka prefabrykowana
40			204+678	204+771	93	Prawa	2,1	195,3	139,5		kostka prefabrykowana
41		98	204+707	204+805		Lewa	1,5	0	0		kostka prefabrykowana
42		50	204+771	204+821		Prawa	1,5	0	0		kostka prefabrykowana
43		163	204+810	204+973		Lewa	2	0	0		kostka prefabrykowana
44		118	204+821	204+936		Prawa	1,5	0	0		kostka prefabrykowana
45		27	204+936	204+962		Prawa	3,6	0	0		kostka prefabrykowana
46		105	206+105	206+210		Lewa	2	0	0		kostka prefabrykowana
47			206+224	206+229	5	Prawa	7	35	7,5		kostka prefabrykowana
48			206+229	206+351	123	Prawa	2	246	184,5		kostka prefabrykowana
49	59b	m Mrągowo	003+220	003+230	25	Prawa	4	100	37,5		kostka prefabrykowana
50			003+225	003+248	25	Lewa	4	100	37,5		kostka prefabrykowana
51			003+240	003+248	8	Prawa	4	32	12		kostka prefabrykowana
52			003+248	003+260	15	Lewa	4	60	22,5		kostka prefabrykowana
53			003+248	003+260	15	Prawa	4	60	22,5		kostka prefabrykowana
54			003+271	003+287	16	Lewa	4	64	24		kostka prefabrykowana
55			003+271	003+287	28	Prawa	5	140	42		kostka prefabrykowana
		3*30m	3+180	3+320	90				135		(5*35)+53m -6szt wysepek
56			003+915		88		4	375	155,4		Kładka dla pieszych ze schodami
57			004+602	004+617	30	Lewa	3	90	45		kostka prefabrykowana
58			004+602	004+617	30	Prawa	2	60	45		kostka prefabrykowana
		2*28m	4+300	5+000	56				84		(360+28)*2-4 szt wysepki
					4 039			9 238	6 082		
1	16	m Mrągowo	202+365	204+050	1 685	L/P	11,6			19 546,00	koszenie pasa drogowego w białych tablicach
2			204+050	206+371	2 321	L/P	4,8			11 140,80	
3	59b	m Mrągowo	003+220	003+287	67	L/P	18			1 206,00	
					4 073					31 892,80	

DK 16 od km 203+910 do km 204+140 m. Mrągowo chodniki utrzymuje Gmina Miasto Mrągowo na podstawie porozumienia z dnia 18.01.2008r

DK 16 od km 204+707 do km 206+210 m. Mrągowo chodniki utrzymuje Gmina Miasto Mrągowo na podstawie umowy nr GDDKiA-O/OI-PI-as-409-86/09 z dnia 10.08.2009r

#### Nawierzchnia do utrzymania wg Gminy

DK 16 od km 202+462-206+351 =3,889km

DK59b od km 3+220 - 3+287 =0,067km

3 wloty po 0,030km =0,090km

DK59b od km 4+602 - 4+617 =0,015km

2 wloty po 0,028km =0,056km

**Razem 4,117km**