



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 20 września 2024 r.

Poz. 4152

POROZUMIENIE NR WA.P.14.2024 z dnia 10 września 2024 r.

w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Kętrzyn prowadzenia zadań publicznych Powiatu Kętrzyńskiego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych

na podstawie art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ((t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), uchwały Nr IV.27.2024 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 11 lipca 2024 r., w sprawie: powierzenia przez Powiat Kętrzyński zadania publicznego polegającego na zimowym utrzymaniu dróg kategorii powiatowej położonych na terenie Miasta Kętrzyn, uchwały Nr VII/46/2024 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 29 sierpnia 2024 r. w sprawie przyjęcia do wykonania zadania Powiatu Kętrzyńskiego w zakresie utrzymania zimowego w sezonie 2024-2025 dróg powiatowych na terenie miasta Kętrzyna, pomiędzy

Powiatem Kętrzyńskim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w osobach:

Starosta Kętrzyński – Michał Kochanowski

Wicestarosta – Łukasz Jakub Wiśniewski

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Bogusława Józefa Lichockiego,

zwanym dalej Przekazującym

a

Gminą Miejską Kętrzyn reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Kętrzyn – Karola Lizureja, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Kamili Wybraniec,

zwaną dalej Przejmującym

o następującej treści:

§ 1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania Zarządu Powiatu w Kętrzynie w sezonie zimowym 2024/2025 w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni jezdni i chodników dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn - zgodnie z załącznikiem nr 1 „Wykaz dróg powiatowych objętych do zimowego utrzymania wraz z załącznikami graficznymi określającymi powierzchnię chodników”.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1 obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych i chodników w zakresie zwalczania śliskości i odśnieżania, przy zachowaniu standardów przewidzianych w „Planie zimowego utrzymania dróg”, stanowiącym załącznik nr 2 do porozumienia oraz w przepisach ustawy z dnia

13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399).

§ 3. 1. Przejmujący zadanie wykonywać będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Przekazujący zastrzega sobie prawo kontroli merytorycznej i finansowej zimowego utrzymania dróg wymienionych w § 1.

3. Przejmujący zobowiązany jest do jednokrotnego posprzątania dróg, po zakończeniu realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

§ 4. Na realizację powyższego zadania Przekazujący przeznaczył ryczałt w kwocie **45.360,00 zł** (słownie: *czterdzieści pięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt złotych*), przekazywany Przejmującemu jako dotację celową w dwóch transzach:

I transza – w kwocie 15.000,00 zł (słownie: *piętnaście tysięcy złotych*) przekazana zostanie do dnia **21 października 2024 r.** – wykorzystanie dotacji do dnia **31 grudnia 2024 r.**

II transza – w kwocie 30.360,00 zł (słownie: *trzydzieści tysięcy trzysta sześćdziesiąt złotych*) przekazana zostanie do dnia **20 stycznia 2025 r.** – wykorzystanie dotacji do dnia **19 maja 2025 r.**

§ 5. W przypadku gdy realizacja zadania objętego niniejszym porozumieniem z powodu okoliczności, na które strony nie miały wpływu tj. warunków atmosferycznych, przewyższy kwotę dotacji, Przekazujący dokona wpłaty brakującej kwoty po przedstawieniu zestawienia kosztów, w terminie 30 dni od dnia otrzymania rozliczenia.

§ 6. 1. Wydatkowanie środków, o których mowa w § 4 odbywać się może wyłącznie na cele określone w niniejszym porozumieniu.

2. Niewłaściwe wykonywanie przedmiotu porozumienia stanowić będzie podstawę do jego rozwiązania, w drodze jednostronnej czynności dokonanej przez Przekazującego oraz zwrotu środków finansowych przekazanych na zimowe utrzymanie dróg przez Przyjmującego, proporcjonalnie do okresu, od którego porozumienie przestanie obowiązywać.

3. Przekazana w **2024 r.** dotacja celowa podlega rozliczeniu w terminie do dnia **31 stycznia 2025 r.**,

a dotacja przekazana w **2025 r.** w terminie do dnia **30 maja 2025 r.** Rozliczenia dotacji należy dokonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 do porozumienia. Od kwot zwróconych po terminie lub wykorzystanych w sposób niewłaściwy od dnia udzielenia dotacji nalicza się odsetki w wysokości określonej jak od zaległości podatkowych.

4. Podstawę rozliczenia stanowią kserokopie umów, kart pracy sprzętu i faktur oraz innych dokumentów potwierdzających zasadność poniesionych wydatków, potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

5. Środki finansowe, które nie zostały wykorzystane na zimowe utrzymanie dróg Przyjmujący zwraca na rachunek **Przekazującego** w Banku Millennium w następujących terminach:

I transza do dnia:

a) **31 grudnia 2024 r.** - nr **66 1160 2202 0000 0000 6192 5289**;

b) **15 stycznia 2025 r.** - nr **51 1160 2202 0000 0000 6192 5365**;

II transza do dnia **30 maja 2025 r.** - nr **66 1160 2202 0000 0000 6192 5289**.

§ 7. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na czas określony i obowiązuje od dnia zawarcia porozumienia do dnia **19 maja 2025 r.**

§ 8. 1. Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn w sezonie 2024/2025 z dniem zawarcia porozumienia przechodzi z Przekazującego na Przejmującego.

2. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione przez osoby trzecie wynikłe

z ewentualnych zaniedbań w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w obrębie Gminy Miejskiej Kętrzyn w sezonie 2024/2025 z uwzględnieniem postanowień § 8 ust. 3.

3. Przekazujący oświadcza, że przedmiot niniejszego porozumienia objęty jest ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej, w związku z prowadzoną działalnością przez zarządcę dróg - Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie, który posiada polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej

z tytułu zarządzania drogami powiatowymi na terenie Powiatu Kętrzyńskiego oraz prowadzi sprawy

z tym związane.

§ 9. Zmiana i wcześniejsze rozwiązanie porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem, obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11. Porozumienie spisano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przekazujący:

Przejmujący:

Starosta Kętrzyński

Burmistrz Miasta Kętrzyn

Michał Kochanowski

Karol Lizurej

Wicestarosta

Łukasz Jakub Wiśniewski

Kontrasygnata
Skarbnik Powiatu
Kętrzyńskiego

Kontrasygnata
Skarbnik Miasta

Bogusław Lichocki

Kamila Wybraniec

Załącznik nr 1 do Porozumienia Nr WAI.P.14.2024
pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim
a Gminą Miejską Kętrzyn z dn. 10.09.2024 r.

Lp	Nr ulicy	Nazwa ulicy	Powierzchnia jezdni (m ²)	Powierzchnia w m ²		Uwagi dot. utrzymania chodników
				parkingi	chodniki	
1	2	2	3	4	5	6
Zimowe utrzymanie dróg kategorii powiatowej w obrębie Miasta Kętrzyn w sezonie 2024/2025						
1	3803N	Budowlana	4 560	0	2008	chodnik: od skrzyżowania z drogą wojewódzką 592 do skrzyżowania z drogą wojewódzką 591
2	3811N	Górna	2 921	0	825	chodnik: od posesji nr 3a do końca ulicy
3	3875N	Wojska Polskiego	5 000 + 186 (zatoka)= 5 186	486	2048	chodniki: przy Gimnazjum, przy posesjach nr 15, 17, 19 ,21; od skrzyż. z ul. Obr. Westerplatte do Ronda Kombatantów, przy Zespole Szkół do Ronda Kombatantów, wysepki przy rondzie, ścieżka rowerowa przy rondzie parkingi: przy Gimnazjum, przy posesji nr 10, przy Zespole Szkół, przy posesji nr 14a
RAZEM			12 667	486	4 881	

Załącznik nr 2 do Porozumienia
Nr WAI.P.14.2024 pomiędzy
Powiatem Kętrzyńskim a Gminą Miejską Kętrzyn
z dn. 10.09.2024 r.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej szerokości.	luźny - 2 godz. błoto pośniegowe do 6 godz. zajeżdżony – występuje jako warstwa nie utrudniająca ruch	gołoledź do 3 godz. szron do 3 godz. sadź do 3 godz. pośniegowa do 4 godz. lodowica do 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu > 4%; - Przystankach autobusowych; - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi	luźny do 6 godz. błoto pośniegowe - 6 godz. zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: skrzyżowaniach z drogami skrzyżowaniach z koleją odcinkach o pochyleniu > 4%	luźny - 6 godz. zajeżdżony - występuje zasy, języki lodowe: lokalnie - 6 godz	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 5godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.

		przystankach autobusowych innych miejscach ustalonych przez Gminę		
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje języki śniegowe występują zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwościach ruchu	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa
6	VI,	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik Nr 3
do Porozumienia Nr WAI.P.14.2024 r.
pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim a Gminą Miejską Kętrzyn
z dnia 10.09.2024 r.

Zasady rozliczenia dotacji przeznaczonej na zimowe utrzymanie dróg.

1. Środki finansowe mogą być wykorzystane przez gminę na zakup materiałów i środków niezbędnych do realizacji w/w zadania, oraz na świadczenie usług związanych ze zwalczaniem śliskości i odśnieżaniem dróg i chodników powiatowych, objętych Porozumieniem.
2. Dotacja przeznaczona na zimowe utrzymanie dróg przekazana w 2024r. podlega rozliczeniu w terminie do 31 stycznia 2025 r., a dotacja przekazana w 2025r. w terminie do 30 maja 2025r.
3. Dotacja musi być rozliczona, potwierdzonymi za zgodność z oryginałem: kserokopiami faktur, rachunków, not księgowych, dowodami potwierdzającymi ich zapłatę, oraz kopiami umów-zleceń wykonania usługi i kartami pracy sprzętu.
4. Dokumenty dotyczące wydatkowania środków finansowych muszą stanowić klarowne i jednoznaczne rozliczenie przyznanej dotacji, oraz muszą być szczegółowo opisane (należy przywołać porozumienie w oparciu, o które wydatkowane są środki finansowe) i zatwierdzone pod względem merytorycznym i rachunkowym przez upoważnione osoby.
5. Dokumenty finansowe mogą być wystawiane z datą podpisania Porozumienia.
6. Dokumenty dotyczące rozliczenia dotacji należy składać w Biurze Obsługi Klientów Starostwa Powiatowego w Kętrzynie.