



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 22 listopada 2024 r.

Poz. 5109

### UCHWAŁA NR VIII/47/24 RADY MIEJSKIEJ W PIENIĘŻNIE

z dnia 13 listopada 2024 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (Monitor Polski z 2024 r. poz. 716) Rada Miejska w Pieniężnie **uchwala**, co następuje:

**§ 1.** Podatek od środków transportowych wynosi rocznie /zł/:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 737,00,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 150,00,
- c) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton - 1 496,00.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- a) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1 265,00,
  - nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1 320,00,
  - nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1 375,00,
  - nie mniej niż 15 ton - 1 430,00;
- b) liczba osi 2 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami osi jezdnych:
  - nie mniej niż 12 ton a mniej niż 13 ton - 1 375,00,
  - nie mniej niż 13 ton a mniej niż 14 ton - 1 430,00,
  - nie mniej niż 14 ton a mniej niż 15 ton - 1 485,00,
  - nie mniej niż 15 ton - 1 547,00;
- c) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1 485,00,
  - nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1 540,00,

- nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1 595,00,
- nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1 650,00,
- nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1 705,00,
- nie mniej niż 25 ton - 1 760,00;

d) liczba osi 3 i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 17 ton - 1 595,00,
- nie mniej niż 17 ton a mniej niż 19 ton - 1 650,00,
- nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton - 1 705,00,
- nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony - 1 760,00,
- nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton - 1 925,00,
- nie mniej niż 25 ton - 1 925,00;

e) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1 815,00,
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 1 870,00,
- nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 1 925,00,
- nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2 008,00,
- nie mniej niż 31 ton - 2 035,00;

f) liczba osi 4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawiesznień osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton - 1 925,00,
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton - 2 035,00,
- nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton - 2 145,00,
- nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton - 2 970,00,
- nie mniej niż 31 ton - 2 970,00.

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3, 5 tony i poniżej 12 ton - 1 210,00 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1 485,00,
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1 595,00,
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1 705,00,
- nie mniej niż 31 ton - 1 815,00;

b) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 1 595,00,
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 1 705,00,
- nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton - 1 815,00,
- nie mniej niż 31 ton - 2 334,00;

c) pojazdów o liczbie 3 i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 1 925,00,
- nie mniej niż 40 ton - 2 090,00;

d) pojazdów o liczbie 3 i więcej osi jezdnych i innym systemie zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton - 2 090,00,
- nie mniej niż 40 ton 3 080,00.

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton i poniżej 12 ton - 660,00 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 275,00,
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 330,00,
- nie mniej niż 25 ton - 440,00;

b) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton - 330,00,
- nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton - 396,00,
- nie mniej niż 25 ton - 770,00;

c) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 264,00,
- nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 737,00,
- nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 990,00,
- nie mniej niż 38 ton - 1 430,00;

d) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton - 440,00,
- nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony - 990,00,
- nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton - 1 650,00,
- nie mniej niż 38 ton - 2 002,00;

e) posiadających 3 i więcej osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 803,00,
- nie mniej niż 38 ton - 1 100,00;

f) posiadających 3 i więcej osi jezdnych z innym systemem zawieszenia:

- nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton - 1 100,00,
- nie mniej niż 38 ton - 1 650,00.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 100,00,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 870,00.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pięno.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIII/142/20 Rady Miejskiej w Pięno z dnia 5 listopada 2020 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Agnieszka Karwecka