



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 4 grudnia 2024 r.

Poz. 5383

UCHWAŁA NR 67/IX/2024 RADY GMINY BRANIEWO

z dnia 22 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883), oraz pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716), Rada Gminy Braniewo uchwała co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:** stawka podatku (w złotych)
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1028
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1318
 - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1414
- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	162	236
13	14	236	640
14	15	640	902
15		902	2026
Trzy osie			
12	17	236	404
17	19	404	822
19	21	822	1068
21	23	1068	1640
23	25	1640	2550

25		1640	2550
Cztery osie i więcej			
12	25	1068	1082
25	27	1082	1686
27	29	1686	2676
29	31	2676	3962
31		2676	3962

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton uwzględniając rok produkcji:

Wyprodukowane	
do roku 1990	po roku 1990
stawka podatku (w złotych)	
1666	1558

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	162	162
18	25	432	778
25	31	908	1490
31		2286	3136
Trzy osie i więcej			
12	40	2016	2790
40		2790	4124

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Wyprodukowane	
do roku 1990	po roku 1990
stawka podatku (w złotych)	
592	458

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

