



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 6 grudnia 2024 r.

Poz. 5465

UCHWAŁA NR VII/66/2024 RADY MIEJSKIEJ W MIŁOMŁYNI

z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, zmiany: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572), art. 10, ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70, zmiany: Dz. U. z 2023 r. poz. 1313, poz. 2291; Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, poz. 1635) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie miasta i gminy Miłomłyn:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1060,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1410,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1778,00 zł.
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, służącego w gospodarstwach rolnych wyłącznie do prac w rolnictwie, nie wykorzystywanego do świadczenia usług.
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 530,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 706,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 890,00 zł.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1.) dyrektywy 92/206/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1950,00	2126,00
13	14	2132,00	2460,00
14	15	2300,00	2578,00
15		2488,00	2674,00
Trzy osie			
12	17	2492,00	2626,00
17	19	2656,00	2806,00
19	21	2882,00	3040,00
21	23	3112,00	3282,00
23	25	3232,00	3416,00
25		3376,00	3558,00
Cztery osie i więcej			
12	25	3236,00	3562,00
25	27	3558,00	3750,00
27	29	3720,00	3900,00
29	31	3822,00	3978,00
31		3912,00	4046,00

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 2288,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2374,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 2460,00 zł.

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2518,00	2566,00
18	25	2594,00	2688,00
25	31	2742,00	3104,00
31		2842,00	3202,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2962,00	3104,00
40		3510,00	4104,00

- 6) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton do 10 ton włącznie - 534,00 zł;
 - powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 890,00 zł.
- 7) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + poj.silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	960,00	1048,00
18	25	1044,00	1212,00
25		1218,00	1384,00
Dwie osie			
12	28	1468,00	2154,00
28	33	1564,00	2244,00
33	38	1660,00	2328,00
38		2006,00	2902,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1764,00	2502,00
38		2670,00	3022,00

- 8) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca – 2326,00 zł;
- równej lub większej niż 22 miejsca – 2670,00 zł.

§ 2. Niższe stawki uchwalone w § 1. pkt. 2 w stosunku do stawek zawartych w § 1. pkt. 1 stanowią pomoc *de minimis* w rolnictwie w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1408/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* w sektorze rolnym (Dz.U. UE L 352 z dnia 24 grudnia 2013 r. str. 9, ze zmianami), a jej udzielanie następuje zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 702).

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXV/510/2023 Rady Miejskiej w Miłomłynie z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Miłomłynie
Andrzej Krzykowski