



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 6 grudnia 2024 r.

Poz. 5491

UCHWAŁA NR VII/51/24 RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE

z dnia 4 grudnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 10, art. 12b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) Rada Miejska w Braniewie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Braniewa:

1) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:**

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1170 zł
- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem 1160 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie..... 1680 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem..... 1650 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 2120 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem..... 2090 zł

2) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2800	2790
13	14	2820	2910
14	15	2910	2970
15		2930	2990
Trzy osie			
12	17	2870	2970
17	19	3300	3370

19	21	3370	3460
21	23	3460	3550
23	25	3530	3630
25		3630	3720
Cztery osie i więcej			
12	25	3490	3550
25	27	3750	3820
27	29	3820	3890
29	31	3860	4320
31		3930	4430

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton 1700 zł
- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton z katalizatorem..... 1680 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton 2020 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton z katalizatorem 2000 zł

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2930	2990
18	25	3490	3520
25	31	3520	3520
31		3520	3520
Trzy osie i więcej			
12	40	3520	3520
40		3860	4460

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 9 ton 690 zł
- od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton..... 740 zł

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	720	750
18	25	810	830
25		920	1170
Dwie osie			
12	28	810	1100
28	33	1350	1760
33	38	1800	2500
38		2260	3270
Trzy osie i więcej			
12	38	1560	2090
38		2540	3430

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
Poniżej 22 miejsc	2060	1780
Również 22 miejsc i powyżej	3300	3030

§ 2. Traci moc uchwała nr LI/472/2023 Rady Miejskiej w Braniewie z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa (Dz. Urz. Warm.-Maz. z 2023 r. poz. 6135) oraz uchwała nr VI/49/24 Rady Miejskiej w Braniewie z dnia 20 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Braniewie
Dariusz Frąckiewicz

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR VII/51/24 RADY MIEJSKIEJ W BRANIEWIE

z dnia 4 grudnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

Dnia 20 listopada 2024 r. Rada Miejska w Braniewie podjęła uchwałę nr VI/49/2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

W przedmiotowej uchwale zabrakło informacji, iż traci moc uchwała nr LI/472/2023 Rady Miejskiej w Braniewie z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa (Dz. Urz. Warm.-Maz. z 2023 r. poz. 6135).

W związku z powyższym należy podjąć uchwałę z nową treścią, dodając § 2 “Traci moc uchwała nr LI/472/2023 Rady Miejskiej w Braniewie z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa (Dz. Urz. Warm.-Maz. z 2023 r. poz. 6135) oraz uchwała nr VI/49/24 Rady Miejskiej w Braniewie z dnia 20 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa.

1. Wyjaśnienie celu i przewidziane skutki podjęcia uchwały:

Celem podjęcia uchwały jest określenie stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa na 2025 rok.

Zgodnie z dyspozycją art. 12b i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia:

- górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025,
- stawki minimalne podatku od środków transportowych dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy.

2. Przedstawienie aktualnego stanu faktycznego i prawnego, którego ma dotyczyć uchwała:

Rada Miejska w Braniewie określa (zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy) w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek, z tym że:

- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 2),
- od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4),
- od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6)

stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy rada gminy może różnicować wysokość stawek dla:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1),
- ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3),
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5),
- autobusu (art. 8 pkt 7)

uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji lub liczbę miejsc do siedzenia.

Rada gminy, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy, może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w art. 12 ust. 1, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6.

3. Wskazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Brak różnic

4. Wskazanie konsekwencji finansowych projektowanej uchwały:

Wyliczenie skutków finansowych projektu uchwały:

Lp.	Przedmiot opodatkowania	Ilość pojazdów	Stawka podatku obowiązująca w 2024 r. (zł)	Wymiar podatku na 2024 r. (zł)	Stawka podatku na 2025 r. (zł)	Wymiar podatku na 2025 r. (zł)	Wymiar podatku wg. stawek max. na 2025 r. (zł)
1.	Sam. cięż. pow. 5,5 t do 9 t	2	1 530,00	3 060,00	1 680,00	3 360,00	2 409,74
2.	Sam. cięż. pow. 5,5 t do 9 t z katalizatorem	3	1 490,00	4 470,00	1 650,00	4 950,00	6 029,91
3.	Sam. cięż. pow. 9 t i poniżej 12 t	3	1 930,00	5 790,00	2 120,00	6 360,00	7 235,82
4.	Sam. cięż. pow. 9 t i poniżej 12 t z katalizatorem	4	1 900,00	7 600,00	2 090,00	8 360,00	9 647,76
5.	Sam. cięż. 12t (2 osie) zaw. pneum.lub równoważne	4	2 550,00	10 200,00	2 800,00	11 200,00	18 410,32
6.	Sam.cięż. od 15t (2 osie) zaw. pneum.lub równoważne	10	2 670,00	26700,00	2 930,00	29 300,00	46 025,80
7.	Sam.cięż od 15t (2 osie) inne systemy zawieszenia	4	2 720,00	10 880,00	2 990,00	11 960,00	18 410,32
8.	Sam.cięż. 23 t- 24 t (3 osie) zaw. pneum. i równ.	4	3 210,00	12 840,00	3 530,00	14 120,00	18 410,32
9.	Sam.cięż od 25 t (3 osie) zaw. pneumat. lub równoważne	6	3 300,00	19 800,00	3 630,00	21 780,00	27 615,48
10.	Sam.cięż od 25 t (3 osie) inne systemy zawieszenia	5	3 390,00	16 950,00	3 720,00	18 600,00	23 012,90
11.	Sam.cięż od 31t (4 osie i więcej) zaw. pneum. i równ.	5	3 580,00	17 900,00	3 930,00	19 650,00	23 012,90
12.	Sam. cięż. od 31t (4 osie i więcej) inne sys. zaw.	2	4 030,00	8 060,00	4 430,00	8 860,00	9 205,16
13.	Ciąg.siodłowy i balastowy od 31t (2 osie) zaw.pneu. równ.	33	3 200,00	105600,00	3 520,00	116 160,00	117 396,84
14.	Ciąg.siodłowy i balastowy 18t-24t (2 osie) zaw.pneu. równ.	1	3 180,00	3 180,00	3 490,00	3 490,00	3 557,48
15.	Ciąg.siodłowy i balastowy od 40t (3 osie) inne sys.	2	4 060,00	8 120,00	4 460,00	8 920,00	9 205,16
16.	Przyczepy i naczepy od 7t i poniżej 9t	2	630,00	1 260,00	690,00	1 380,00	4 823,88
17.	Przyczepy i naczepy od 9t i poniżej 12t	2	680,00	1 360,00	740,00	1 480,00	4 823,88
18.	Przyczepy i naczepy 12t-17t (1 oś) zaw. pneum. i równ.	1	660,00	660,00	720,00	720,00	2 813,88
19.	Przyczepy i naczepy 12t-27t (2 osie) zaw. pneum. i równ.	8	740,00	5 920,00	810,00	6 480,00	22 511,04
20.	Przyczepy i naczepy 12t-27t (2 osie) inne syst.zawi.	8	1 000,00	1 000,00	1 100,00	8 800,00	22 511,04
21.	Przyczepy i naczepy 12t-37t (3 osie)) zaw. pneum. i równ.	6	1 420,00	8 520,00	1 560,00	9 360,00	16 883,28
22.	Przyczepy i naczepy 28t-32t(2 osie) inne syst.zawi.	1	1 600,00	1 600,00	1 760,00	1 760,00	2 813,88
23.	Przyczepy i naczepy 33t-37t (2 osie) zaw. pneum.i równ.	1	1 640,00	1 640,00	1 800,00	1 800,00	3 557,48
24.	Przyczepy i naczepy od 38t (2 osie) zaw. pneum. i równ.	1	2 060,00	2 060,00	2 260,00	2 260,00	3 557,48
25.	Przyczepy i naczepy od 38t (3 osie) inne syst.zawi.	1	3 120,00	3 120,00	3 430,00	3 430,00	3 557,48
26.	Przyczepy i naczepy od 38t (3 osie) zaw. pneum i równ	43	2 310,00	99 330,00	2 540,00	109 220,00	152 971,64
27.	Autobusy o liczbie miejsc mniejszej niż 22 z katalizatorem	1	1 620,00	1 620,00	1 780,00	1 780,00	2 848,04
28.	Autobusy o liczbie miejsc równej lub większej 22	1	3 000,00	3 000,00	3 300,00	3 300,00	3 600,69
29.	Autobusy o liczbie miejsc równej lub większej 22 z katalizatorem	2	2 760,00	5 520,00	3 030,00	6 060,00	7 201,38
Razem:		166	-----	397760,00	-----	444 900,00	594 060,98

Do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Braniewa przyjęto zgodnie z § 3 ust. 3 zarządzenia nr 126/2024 Burmistrza Miasta Braniewa z dnia 12 września 2024 r. w sprawie: opracowania materiałów planistycznych do projektu budżetu Miasta Braniewa na rok 2025, stosowane w 2024 roku stawki podatkowe podatku od środków transportowych podwyższone o wskaźnik waloryzacji stawek, ogłoszony przez Ministra Finansów tj. 10%.