



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia poniedziałek, 16 czerwca 2025 r.

Poz. 2479

POROZUMIENIE

zawarte pomiędzy

Gminą Miejską Szczytno z siedzibą przy ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno
reprezentowaną przez:

Stefan Ochman – Burmistrz Miasta Szczytno,

przy kontrasygnacie

Wioletta Wierzbowska – Skarbnik Miasta Szczytno,

zwaną dalej „Przejmującą”

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowanym przez pełnomocników:

Marcin Pokojski – Dyrektor Oddziału,

Marzena Wojtunik – Zastępca Dyrektora Oddziału,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89,

10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie”

zwanych dalej łącznie „Stronami” Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca dróg krajowych nr **53, 57 i 58** niniejszym powierza Przejmującej bieżące utrzymanie porządku i czystości na chodnikach oraz ciągach pieszo- rowerowych, wykonanie prac porządkowo – konserwacyjnych zieleni, sprzątanie jezdni w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 Ustawy o drogach publicznych) dróg krajowych nr 53 od km 43+887 do km 48+025, 57 od km 81+182 do km 84+150 oraz 58 od km 56+109 do km 57+270, zgodnie z Opiszem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Przedstawiony w formie graficznej zakres dróg do utrzymania zawiera załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 2. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 01.05.2025 r. do 31.10.2026 r., przy czym za okres bieżącego utrzymania uważa się okres między 1 kwietnia, a 31 października.

2. W przypadku wystąpienia warunków zimowych po dniu 1 kwietnia lub przed dniem 31 października, Przejmująca uzgodni datę rozpoczęcia i zakończenia usług bieżącego utrzymania z Przekazującym.

3. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

4. Niezależnie od ust. 3 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
- 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
- 3) niewywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.

5. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

- 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 Ustawy o drogach publicznych);
- 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;
- 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Szczytnie.

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Szczytnie są p. Malwina Sieruta, p. Michał Strzemieczny oraz p. Adrian Antosiak.

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest p. Marzena Dąbkowska.

8. Zmiana osób wskazanych w ust. 6 i 7 wymaga powiadomienia na piśmie drugiej Strony na co najmniej 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana ta nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają wstępną łączną kwotę ryczałtową brutto: 156 334,88 zł słownie: sto pięćdziesiąt sześć tysięcy trzysta trzydzieści cztery złote 88/100, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych 13 ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: 12 025,76 zł, słownie: dwanaście tysięcy dwadzieścia pięć złotych 76/100.

3. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 wraz z waloryzacją, o której mowa w § 5, nie przekroczy 110% wstępnego wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1

4. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 podlega waloryzacji zgodnie z § 5 Porozumienia.

5. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejścia protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

6. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno, NIP 739-32- 79-711, miesięczną fakturę.

§ 5. 1. Wynagrodzenie płatne Przejmującemu będzie korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4a.

2. Kwoty płatne Przejmującemu podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego w ust. 3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca od zawarcia Porozumienia. Dla uniknięcia wątpliwości Strony ustalają, że waloryzacji podlegać będzie wynagrodzenie Przejmującego za prace zrealizowane od początku 7 miesiąca licząc od dnia zawarcia Porozumienia.

3. Mnożnik korygujący wynagrodzenia miesięcznego Przejmującemu (poziom waloryzacji) , będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + \left(b \times \frac{CPI_n}{CPI_0} + c \times \frac{P_n}{P_0} + d \times \frac{R_n}{R_0} \right)$$

Gdzie :

„ W_n ”- jest mnożnikiem korygującym, obliczanym na podstawie powyższego wzoru;

„ a ”- jest stałym współczynnikiem o wartości 0,50;

„ b ”, „ c ”, „ d ”- są wagami stałymi określonymi w tabeli Koszyk waloryzacyjny;

„CPI_n”, „P_n”, „R_n”- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy ogłoszonymi do dnia sporządzenia protokołu odbioru i wartości ryczałtu w danym okresie rozliczeniowym;

„CPI₀”, „P₀”, „R₀”- są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy w Dacie odniesienia.

Data odniesienia - oznacza datę zawarcia Porozumienia.

Ilorazy wskaźników cen (tj. $\frac{CPI_n}{CPI_0}, \frac{P_n}{P_0}, \frac{R_n}{R_0}$)

) dla poszczególnych zmiennych należy obliczać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Iloczyny wskaźników cen i wag (np. $b \times \frac{CPI_n}{CPI_0}$)

) należy obliczać z dokładnością do 6 miejsc po przecinku. Natomiast wyniki W_n, należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

Powyższe wskaźniki cen, na dzień podpisania Porozumienia dostępne są w następujących lokalizacjach:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych:

<https://dbw.stat.gov.pl/katalog/waloryzacja/3>

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, należy odczytać z wiersza:

C.00 WSKAŹNIK CEN TOWARÓW I USŁUG KONSUMPCYJNYCH (CPI)

P - wskaźnik cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych (jako Paliwo), należy

odczytać z wiersza: **19.2 BRYKIETY, BRYKIETKI I PODOBNE PALIWA STAŁE**

WYTWARZANE Z WĘGLA I TORFU ORAZ PRODUKTY RAFINACJI ROPY

NAFTOWEJ

R - wskaźnik dynamiki wynagrodzeń (jako Robocizna) - należy odczytać z wiersza:

F.42 DYNAMIKA PRZECIĘTNEGO MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA BRUTTO

W SEKTORZE PRZEDSIĘBIORSTW

Wskaźniki w biuletynach GUS są publikowane z opóźnieniem, waloryzacja będzie dokonywana przy uwzględnieniu najbardziej aktualnych z opublikowanych wskaźników, na dzień dokonania waloryzacji, z tym zastrzeżeniem że do waloryzacji będą przyjęte wszystkie wskaźniki za ten sam okres

Tabela - Koszyk waloryzacyjny

(Koszyk waloryzacyjny dla kontraktów utrzymaniowych)		
Elementy utrzymania	SYMBOL WSKAŹNIKA	WAGA
CPI (b)	CPI	0,23
PALIWO (c)	P	0,05
ROBOCIZNA (d)	R	0,22
SUMA		0,50

4. Wynagrodzenie Przejmującego wynikające z waloryzacji określonej w ust. 2 nie przekroczy łącznej wartości korekt (+/-) 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszego Porozumienia. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

4a. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust. 4 należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia należnego Przejmującemu wynikającą z waloryzacji. Waloryzacji podlega wartość wynagrodzenia podlegająca wypłacie na zasadach określonych w Porozumieniu. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

5. Waloryzacja wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 6. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania faktur bez podpisu Przekazującego.

§ 7. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

- 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
- 2) Wykaz obiektów do utrzymania,
- 3) Przedstawiony w formie graficznej zakres dróg do utrzymania.

§ 9. Porozumienie będzie się uważało za zawarte w dniu jego podpisania przez ostatnią ze Stron.

§ 10. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia, Przekazujący informuje o stosowanej przez Przekazującego Procedurze zgłoszeń wewnętrznych, przy czym szczegółowa treść ww. Procedury znajduje się na stronie GDDKiA pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>.

§ 11.1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego Porozumienia każda ze stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie Przekazującego jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po stronie Przejmującej jest Burmistrz Miasta Szczytno.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego Porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego Porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Przekazującego dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodo>

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

Przekazujący
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Olsztynie

Przejmująca

Marcin Pokojński

Zastępca Dyrektora Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
w Olsztynie

Burmistrz Miasta

Stefan Ochman

Marzena Wojtunik

Skarbnik Miasta

Wioletta Wierzbowska

OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH

bieżącego utrzymania porządku i czystości na chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych, przejściach dla pieszych, azylach dla pieszych, dojazdach do przejść dla pieszych i przystankach autobusowych, wykonywania prac porządkowo – konserwacyjnych zieleni, sprzątania jezdni w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 Ustawy o drogach publicznych).

1. Przedmiot czynności utrzymaniowych

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z bieżącym utrzymaniem pasa drogowego i obrębów skrzyżowań w ciągu dróg krajowych nr **53, 57 oraz 58** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie zgodnie z wykazem obiektów do utrzymania stanowiącym załącznik nr 2 do Porozumienia.

2. Zakres usług

Niniejszy opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako dokument stanowiący integralną część Porozumienia, opisujący sposób realizacji czynności wymienionych w niniejszym opisie oraz Porozumieniu w zakresie, którego wchodzi:

1. zbieranie zanieczyszczeń z pasa drogowego i obrębów skrzyżowań,
2. sprzątanie pasów drogowych i obrębów skrzyżowań,
3. koszenie pasa drogowego i obrębów skrzyżowań,
4. grabienie wraz z wywozem pokosu (pas drogowy i obręby skrzyżowań),
5. cięcia pielęgnacyjne żywopłotów (pas drogowy i obręby skrzyżowań),
6. pielęgnacja klombów zielonych (pas drogowy i obręby skrzyżowań).

2.1. Utrzymanie pasa drogowego i obrębów skrzyżowań

- zbieranie zanieczyszczeń z pasa drogowego i obrębów skrzyżowań,
 - sprzątanie pasów drogowych i obrębów skrzyżowań,
 - koszenie całej szerokości pasa drogowego i obrębów skrzyżowań wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach,
 - grabienie wraz z wywozem pokosu (pas drogowy oraz obręby skrzyżowań),
 - cięcia pielęgnacyjne żywopłotów (pas drogowy i obręby skrzyżowań),
 - pielęgnację klombów zielonych (pas drogowy i obręby skrzyżowań),
 - bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych.
- Szczegółowy zakres prac związanych z utrzymaniem bieżącym zawarty jest w pkt 4 OCU.

2.2. Termin wykonywania usługi.

Zadanie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia.

2.3. Określenia podstawowe:

Pas drogowy – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty. W miejscach, gdzie pas drogowy nie jest oznaczony należy przyjąć, że są to naturalne granice widoczne w terenie np. ogrodzenia itp.

Obręb skrzyżowania – obręb wskazany w załączniku nr 3 do Porozumienia.

3. Materiały oraz sprzęt niezbędny do realizacji usług utrzymaniowych

Sprzęt do sprzątania pasa drogowego i obrębów skrzyżowań

Przejmująca powinna wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- szczotek mechanicznych,
- zamiatarek samobieżnych,
- zmywarko-zamiatarek,
- ładowarek,
- zbiorników na wodę,
- maszyn do spłukiwania wodą lub prądownic wodnych,
- odkurzaczy przemysłowych,
- przyrządów ręcznych, jak szczotki, grace, łopaty, miotły, sztyce, itp.,
- opryskiwacza, opryskiwacza plecakowego (przystępując do niszczenia chwastów).

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych pożądane są urządzenia dwuszcotkowe. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

Preferuje się użycie sprzętu niesprzysługującego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zamiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów. Sprzęt użyty do wykonania usług nie może powodować uszkodzeń elementów infrastruktury drogowej. Zabrania się stosowania sprężarek powietrza i dmuchaw pneumatycznych do wykonywania sprzątania w przebiegach dróg przez miejscowości.

Sprzęt stosowany przy koszeniu traw (pas drogowy i obręby skrzyżowań):

- kosiarki trawnikowe, spalinowe do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej,
- kosiarki doczepne do ciągników z wyłączeniem kosiarek rotacyjnych (zakaz ich stosowania),
- kosiarki wysięgnikowe, doczepne do ciągnika (koszenie na skarpach i przeciwskarpach),
- kosiarki żyłkowe, spalinowe lub elektryczne (koszenie w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, słupkach prowadzących, stożkach obiektów mostowych oraz innych urządzeniach drogowych).

4. Wykonanie usług - Utrzymanie bieżące

4.1. Zbieranie zanieczyszczeń z pasa drogowego i obrębów skrzyżowań

Należy zebrać z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia w postaci śmieci i materiałów odpadowych (opakowania, gałęzie, opony, części samochodów itp.) na całej szerokości pasa drogowego i obrębów skrzyżowań. Zebrane zanieczyszczenia należy załadować na dowolne środki transportowe i wywieźć do utylizacji.

Zbieranie zanieczyszczeń z pasa drogowego i obrębów skrzyżowań powinno odbywać się na bieżąco wg potrzeb.

4.2 Sprzątanie pasów drogowych i obrębów skrzyżowań

Usuwanie zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, liści, traw, chwastów itp.

z nawierzchni; jezdni drogi na całej szerokości w tym, w strefach przy krawężnikach (cała powierzchnia elementu krawędziowego musi być wolna od zanieczyszczeń), z całej powierzchni chodników wraz z obrzeżem, ciągów pieszo rowerowych, placów postojowych, zatok autobusowych itp. oraz zieleńców;.

Przy usuwaniu zanieczyszczeń z nawierzchni należy usuwać z jezdni zanieczyszczenia w kierunku krawędzi jezdni i czasowo je składować na poboczu, chodniku lub ścieku.

Nie dopuszcza się zmiatania zanieczyszczeń na jezdni, trawniki do okienek wyspowych budynków i do studzienek.

Usuwanie zanieczyszczeń powinno odbywać się na bieżąco wg potrzeb.

Systematyczne opróżnianie koszy na śmieci.

Oczyszczanie na całej długości **korytek ściekowych** znajdujących się w pasie drogowym z zanieczyszczającego materiału naniesionego, w postaci piasku, namułu, błota, szlamu, liści, gałęzi, śmieci, itp. i wyrastającego, w postaci traw i chwastów, utrudniającego prawidłowe funkcjonowanie urządzenia.

Oczyszczanie z powierzchni **wpustów ulicznych i kratek ściekowych** naniesionego materiału zanieczyszczającego wraz z oczyszczeniem koszy osadnikowych.

Oczyszczenie korytek ściekowych, wpustów ulicznych oraz kratek ściekowych należy wykonać 2 razy w ciągu roku (przed i po okresie zimowym) oraz w razie potrzeby w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń na drodze powodujących niedrożność kratek (ulewy, zanieczyszczenia porzucone przez użytkowników dróg).

W ramach materiałów do Przejmującej należy zapewnić:

- worków foliowych na odpady,
- preparatów do dezynfekcji,
- innych, niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi.

4.3 Koszenie całej szerokości pasa drogowego i obrębów skrzyżowań

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb) na całej szerokości pasa drogowego traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych), wygrabianiu i wywożeniu pokosów na bieżąco w miarę potrzeb.

Elementy pasa drogowego poddawane koszeniu traw i jednorocznych samosiewów na całej szerokości pasa drogowego i w obrębie skrzyżowań:

- pobocza, wysepki i trawniki, wyspy na rondach,
- powierzchnia dna, skarpy i przeciwskarpy rowów,
- powierzchnie stożków obiektów mostowych,
- powierzchnie skarp umocnionych ażurami,
- przeciwskarpy poza rowem,
- powierzchnie nasypów,
- obręby przejść przez miejscowości,
- obręby dróg zbiorczych, dojazdowych i serwisowych,
- obręby skrzyżowań itp.,

4.4 Grabienie wraz z wywozem pokosu (pas drogowy i obręby skrzyżowań)

- w przypadku przejść przez miejscowości - pograbić całe powierzchnie pokosu (obustronnie + wyspy) i przekazać zebrany pokos do utylizacji,
- w przypadku wybranych odcinkach dróg poza miejscowościami – pograbić skarpy, przeciwskarpy i dno rowu (jednostronnie) i przekazać zebrany pokos do utylizacji.

4.5 Cięcia pielęgnacyjne żywopłotów (pas drogowy i obręby skrzyżowań)

Prace przy odmładzaniu żywopłotów będą polegać na:

- wycięciu suchych, połamanych gałęzi żywopłotów,
- przycięciu nożycami ze wszystkich stron zgodnie ze sztuką ogrodniczą w zależności od gatunku krzewów w celu uformowania jego odpowiedniego kształtu,
- odchwaszczeniu terenu wokół żywopłotu w promieniu około 50 cm,
- wygrabieniu śmieci i innych zanieczyszczeń z krzewu i wokół niego w promieniu około 50 cm,
- wywiezieniu materiału roślinnego i innych zanieczyszczeń.

Wyżej wymienione prace należy wykonywać ostrymi narzędziami dostosowanymi do przedmiotu prac (np. nożem ogrodniczym - krzesakiem, sekatorem, piłką ręczną do cięcia drewna, nożycami ręcznymi lub mechanicznymi, piłką łańcuchową lub tarczową). Usunięcie gałęzi krzewów dokonuje się ostrymi narzędziami (nożem ogrodniczym - krzesakiem, sekatorem, piłką ręczną do cięcia drewna, piłką łańcuchową lub tarczową).

Cięcie cieńszych gałęzi krzewów liściastych także należy wykonać przy obrączce z wyrównaniem nożem. Odcięte odrosty należy wywieźć na wysypisko lub zrębkować. Cięcia poziome należy wykonać z dużą starannością zachowując równą linię górnej krawędzi żywopłotu.

4.6 Pielęgnacja klombów zielonych (pas drogowy i obręby skrzyżowań)

Pielęgnacja klombów zielonych polegać będzie na:

- pieleniu powierzchni między krzewami lub skoszeniu chwastów i spulchnianiu gleby wokół roślin,
- przycięciu pielęgnacyjnym krzewów.

5. Weryfikacja jakości utrzymania bieżącego

Sprawdzenie wykonania prac obejmuje:

- weryrkową wizualną weryfikację wykonanego zbierania zanieczyszczeń z pasa drogowego i obrębów skrzyżowań zgodnie z pkt 4.1.,
- weryrkową wizualną weryfikację wykonywanego sprzątania pasów drogowych i obrębów skrzyżowań zgodnie z pkt 4.2.,
- weryrkową wizualną weryfikację wykonanego koszenia całej szerokości pasa drogowego i obrębów skrzyżowań wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach zgodnie z pkt 4.3.,
- weryrkową wizualną weryfikację wykonanego grabienia wraz z wywozem pokosu (pas drogowy oraz obręby skrzyżowań) z pkt 4.4.,
- weryrkową wizualną kontrolę cięć pielęgnacyjnych żywopłotów (pas drogowy i obręby skrzyżowań) zgodnie z pkt 4.5,
- weryrkową wizualną kontrolę pielęgnacji klombów zielonych (pas drogowy i obręby skrzyżowań) zgodnie z pkt 4.6.

6. Odbiór usług

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje weryrkowe wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Przekazujący poinformuje o tym fakcie Przyjmującą załączając dokumentację fotograficzną.

7. Podstawa płatności

Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie miejsca wykonywanych usług,
- dostarczenie pracowników, materiałów, sprzętu i narzędzi do miejsca wykonywania prac,
- realizację zadań zgodnie z pkt 4 OCU .

Wykonawca wystawiać będzie faktury/~~noty księgowe~~ za usługi 1 raz w miesiącu.**

8. Przepisy związane

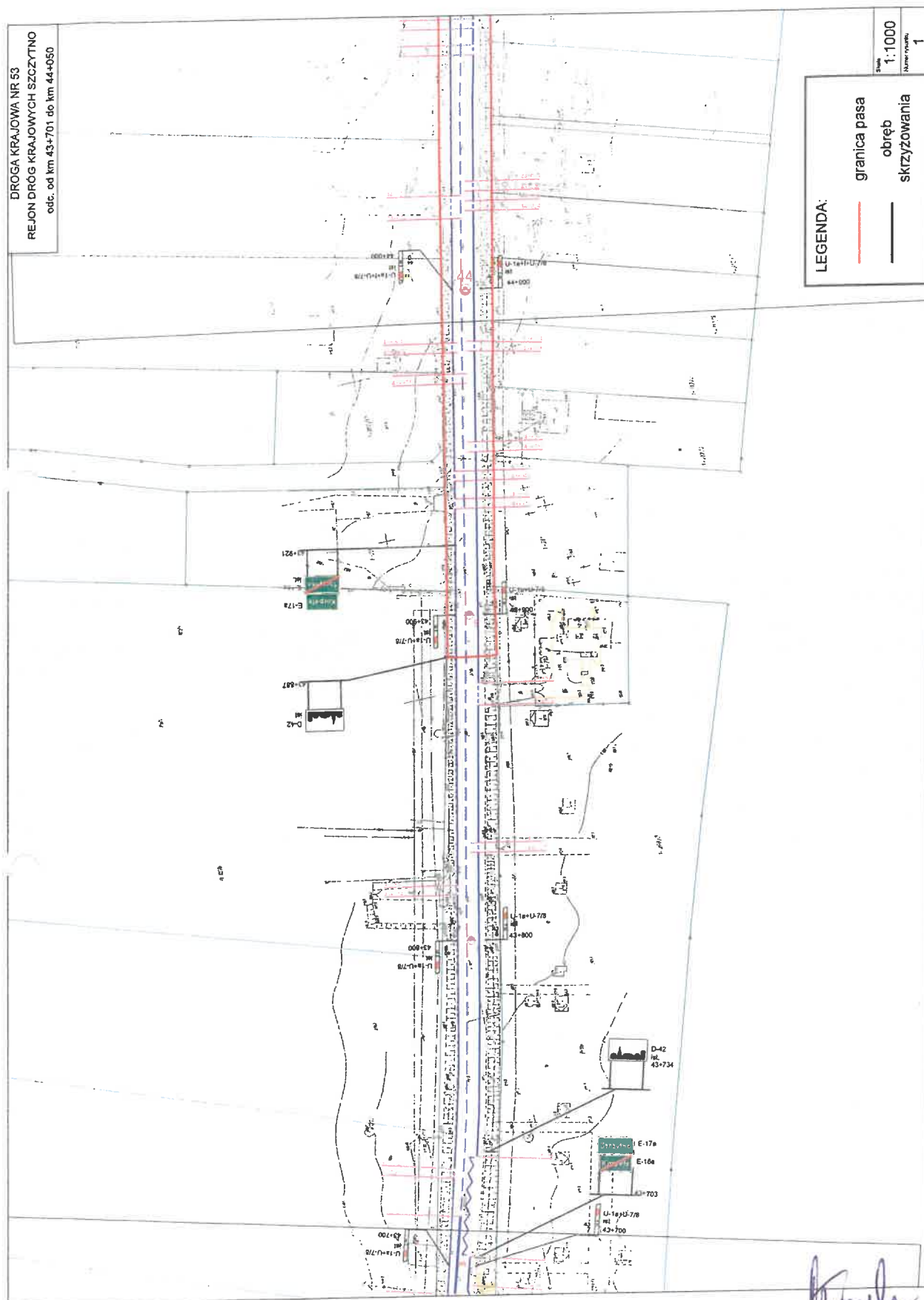
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.(Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm),
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-31-2 (Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane).

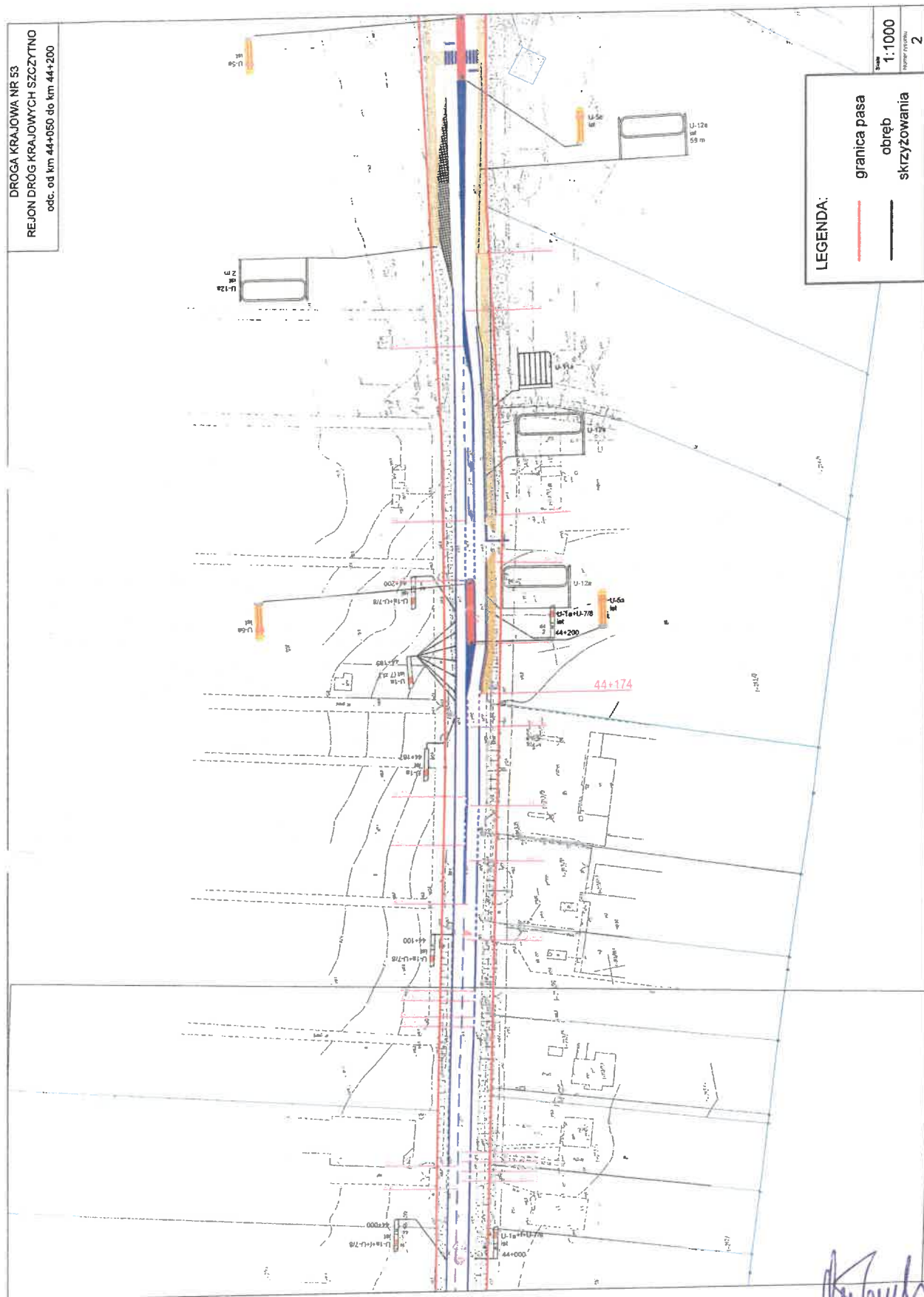
Załącznik nr 2 do Porozumienia

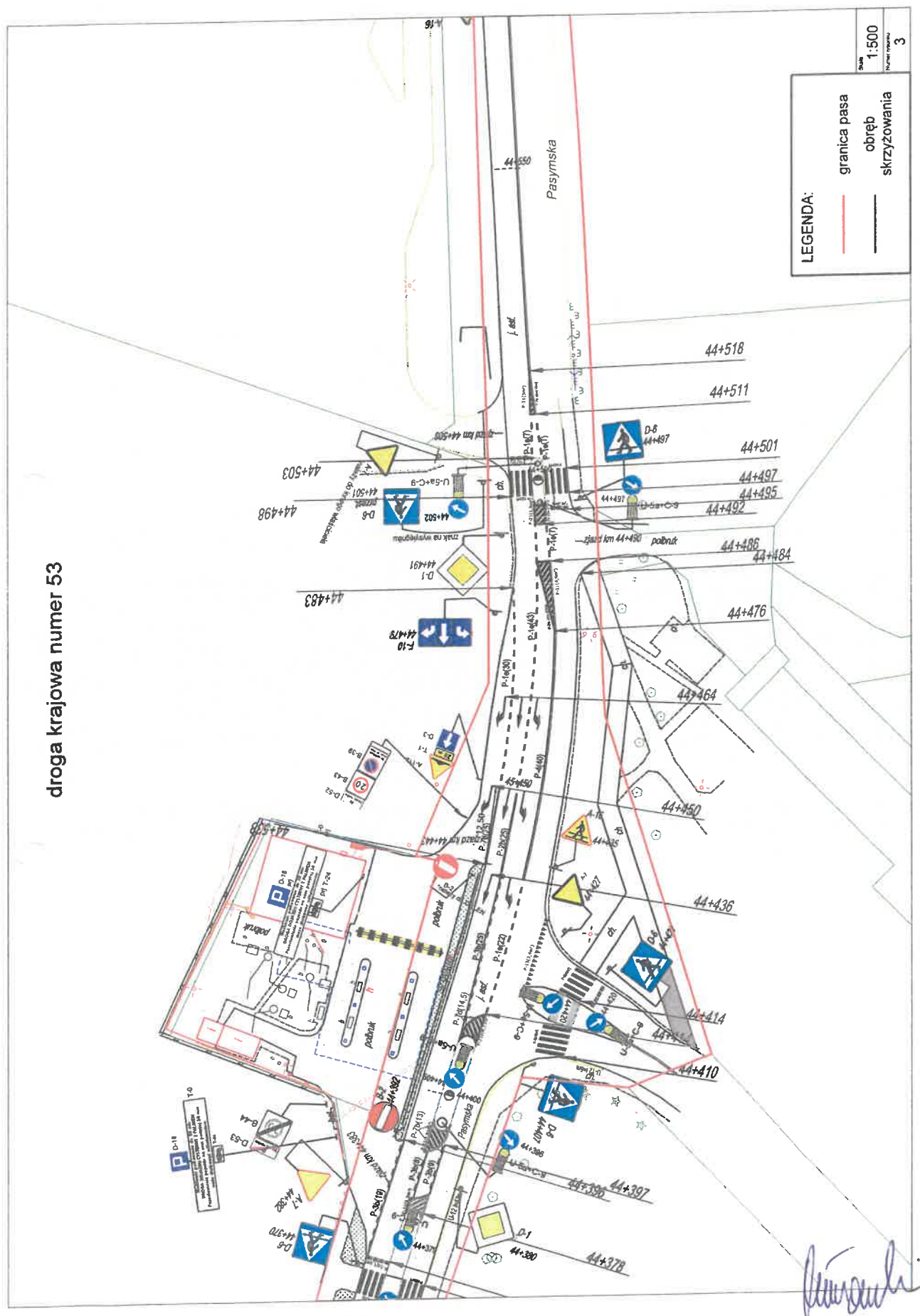
Wykaz obiektów do utrzymania									
Zbieranie zanieczyszczeń i pasa drogowego i obrotów skrzyżowań									
lp	nr drogi	Lokalizacja		km		licz w km	Strona	Uwagi	
		od	do						
1.		pasek drogowy		44,187	48,025	4,138			
2.		ul. Fryderyka Chopina	-	-	-	0,000			
3.		ul. Kłajda Władysława Łaniewskiego	-	-	-	0,012			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
4.		ul. Generała Władysława Łaniewskiego	-	-	-	0,011			
5.		ul. Bohaterów Westerplatte	-	-	-	0,025			
6.		ul. Bohaterów Chrobrego	-	-	-	0,027			
7.		ul. Jana Łopertta	-	-	-	0,009			
8.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,004			
9.		ul. Ogrodowa	-	-	-	0,008			
10.		ul. Plac Juwenia Szczytno	-	-	-	0,010			
11.		ul. Zwirki i Wigury	-	-	-	0,005			
12.		ul. 3-go Maja	-	-	-	0,009			
13.		ul. Bogumiła Linia	-	-	-	0,001			
14.		ul. Gustawa Worskiego	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
15.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,001			
16.		ul. Krzywa Szczytno	-	-	-	0,021			
17.		ul. Wierńska	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
18.		ul. Fryderyka Łyżka	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
19.		ul. Kazimierza Pułaskiego	-	-	-	0,008			
20.		ul. Wąjska	-	-	-	0,009			
21.		ul. Stanisława Moniuszki	-	-	-	0,024			
22.		ul. Broniewskiego	-	-	-	0,010			
23.		ul. Podłubna	-	-	-	0,003			
24.		ul. Podłubna	-	-	-	0,003			
25.		pasek drogowy	81,182	84,150	2,968				
26.		ul. Piłkowska	-	-	-	0,000			
27.		ul. Szwajka	-	-	-	0,004			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
28.		ul. Krzyżówka Monogwiesia	-	-	-	0,040			
29.		ul. Pomorska	-	-	-	0,010			
30.		ul. Wąjska Kąpieliska	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
31.		ul. Marii Konopnickiej	-	-	-	0,006			
32.		ul. Bartna Strona	-	-	-	0,007			
33.		ul. Ogrodowa	-	-	-	0,008			
34.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
35.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,009			
36.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,008			
37.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
38.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
39.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
40.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
41.		ul. Wierńskiego Pola	-	-	-	0,004			
42.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,011			
43.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,010			
44.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,003			
45.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,003			
46.		pasek drogowy	56,109	57,270	1,161				
47.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,010			
48.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,008			
49.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,004			
50.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,004			
51.		ul. Ignacego Krasińskiego	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
52.		ul. Marii Konopnickiej	-	-	-	0,025			
53.		ul. Fryderyka Łyżka	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
54.		ul. Solidarności	-	-	-	0,024			
55.		ul. Ignacego Paleńskiego	-	-	-	0,007			
56.		ul. Michała Dąbrowskiego	-	-	-	0,010			
						Razem	8,866		

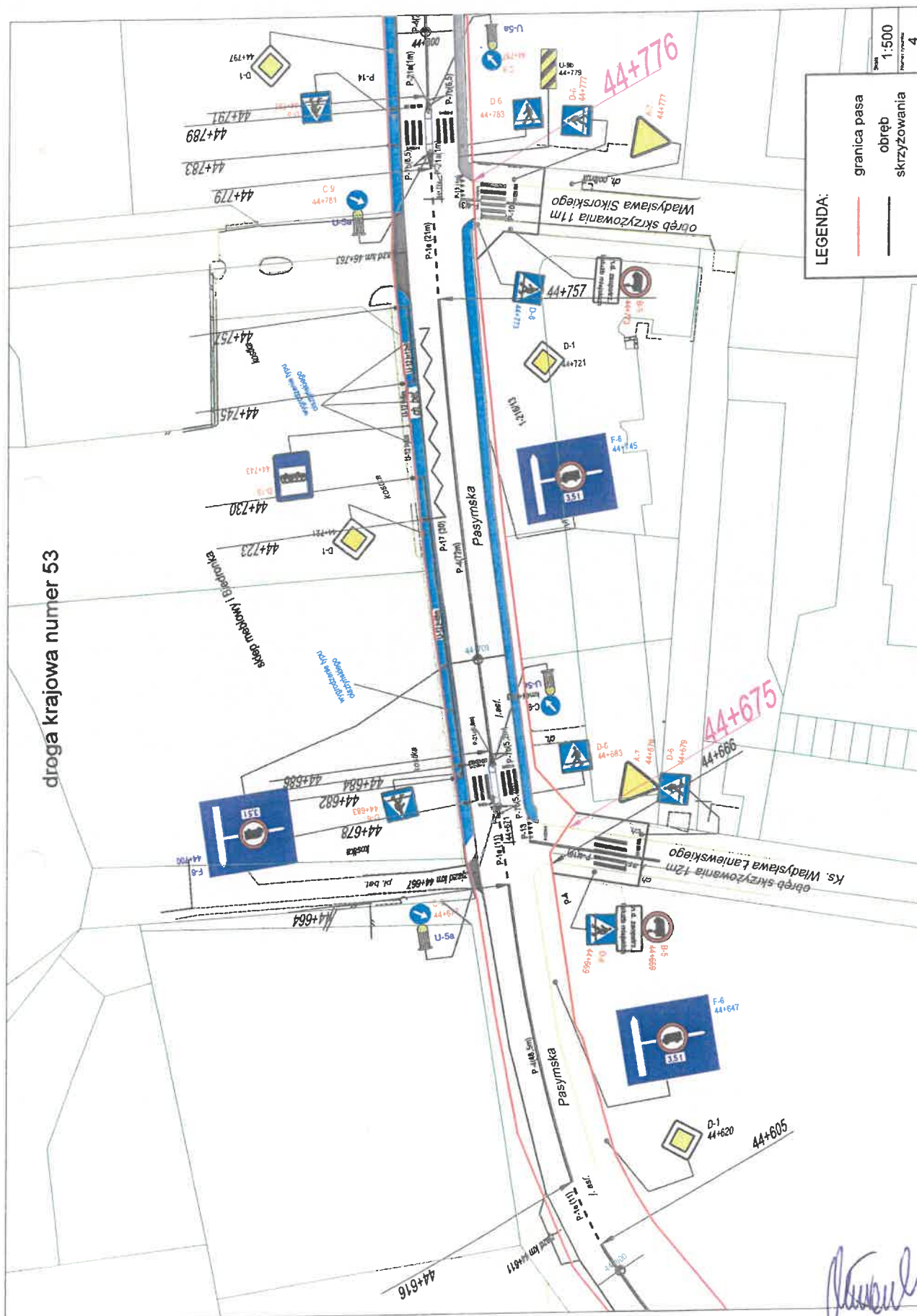
Sprzątanie pasów drogowych i obrotów skrzyżowań									
lp	nr drogi	Lokalizacja		km		licz w km	Strona	Uwagi	
		od	do						
1.		pasek drogowy		44,174	48,025	1,851			
2.		ul. Fryderyka Chopina	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
3.		ul. Kłajda Władysława Łaniewskiego	-	-	-	0,012			
4.		ul. Generała Władysława Łaniewskiego	-	-	-	0,011			
5.		ul. Bohaterów Westerplatte	-	-	-	0,025			
6.		ul. Bohaterów Chrobrego	-	-	-	0,027			
7.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,009			
8.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,004			
9.		ul. Ogrodowa	-	-	-	0,008			
10.		ul. Plac Juwenia Szczytno	-	-	-	0,010			
11.		ul. Zwirki i Wigury	-	-	-	0,005			
12.		ul. 3-go Maja	-	-	-	0,009			
13.		ul. Bogumiła Linia	-	-	-	0,001			
14.		ul. Gustawa Worskiego	-	-	-	0,003			
15.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
16.		ul. Krzywa Szczytno	-	-	-	0,021			
17.		ul. Wierńska	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
18.		ul. Fryderyka Łyżka	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
19.		ul. Kazimierza Pułaskiego	-	-	-	0,008			
20.		ul. Wąjska	-	-	-	0,009			
21.		ul. Stanisława Moniuszki	-	-	-	0,024			
22.		ul. Broniewskiego	-	-	-	0,010			
23.		ul. Podłubna	-	-	-	0,003			
24.		ul. Podłubna	-	-	-	0,003			
25.		pasek drogowy	81,715	83,840	2,125				Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
26.		ul. Piłkowska	-	-	-	0,000			
27.		ul. Szwajka	-	-	-	0,004			
28.		ul. Krzyżówka Monogwiesia	-	-	-	0,000			Brak chodnika w obrębie skrzyżowania
29.		ul. Pomorska	-	-	-	0,010			
30.		ul. Wąjska Kąpieliska	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
31.		ul. Marii Konopnickiej	-	-	-	0,006			
32.		ul. Bartna Strona	-	-	-	0,007			
33.		ul. Ogrodowa	-	-	-	0,008			
34.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
35.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,009			
36.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,008			
37.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
38.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,005			
39.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,011			
40.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
41.		ul. Wierńskiego Pola	-	-	-	0,004			
42.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,013			
43.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,010			
44.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,003			
45.		ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,003			
46.		pasek drogowy	56,109	57,270	1,161				
47.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,010			
48.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,008			
49.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,004			
50.		ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,004			
51.		ul. Ignacego Krasińskiego	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
52.		ul. Marii Konopnickiej	-	-	-	0,025			
53.		ul. Fryderyka Łyżka	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
54.		ul. Solidarności	-	-	-	0,024			
55.		ul. Ignacego Paleńskiego	-	-	-	0,007			
56.		ul. Michała Dąbrowskiego	-	-	-	0,010			
						Razem	7,476		

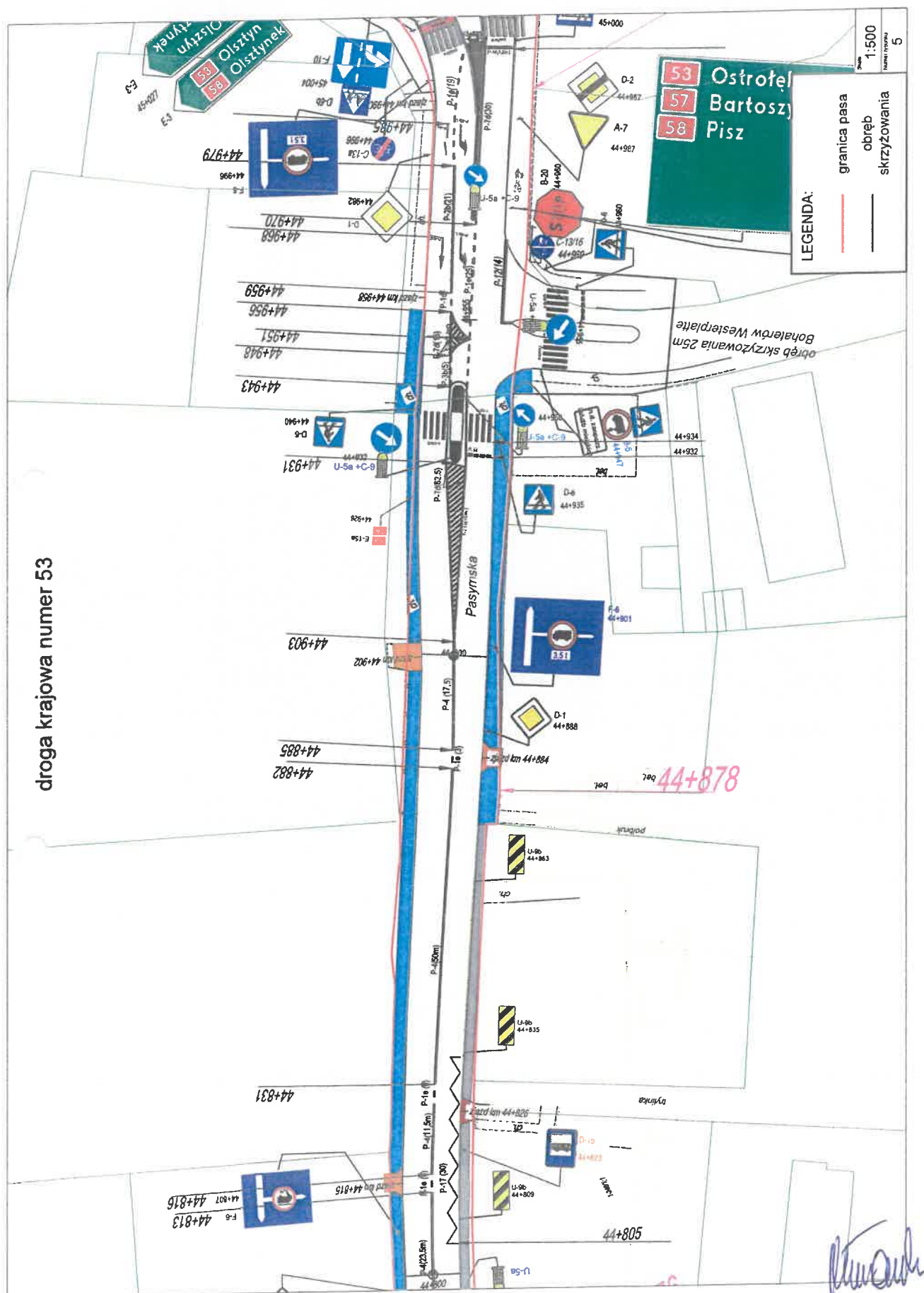
Rozbicie pasa drogowego i obrotów skrzyżowań									
Grubszymi i węższymi pasami (pasek drogowy i obrotów skrzyżowań)									
lp	nr drogi	Lokalizacja	km		licz w km	Strona	Uwagi		
			od	do					
1.		pasek drogowy	44,174	44,875	0,501				
2.		pasek drogowy	44,776	44,878	0,102				
3.		pasek drogowy	44,990	45,050	0,060				
4.		pasek drogowy	45,065	45,122	0,057				
5.		pasek drogowy	45,148	45,166	0,018				
6.		pasek drogowy	45,408	45,483	0,075				
7.		pasek drogowy	45,513	45,524	0,011				
8.		pasek drogowy	45,565	45,592	0,027				
9.		pasek drogowy	45,630	45,636	0,006				
10.		pasek drogowy	45,646	45,646	0,000				
11.		pasek drogowy	45,659	45,725	0,065				
12.		pasek drogowy	45,768	48,025	2,257				
13.		044-020 ul. Fryderyka Chopina	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
14.		044-071 ul. Kłajda Władysława Łaniewskiego	-	-	-	0,012			
15.		044-774 ul. Generała Władysława Łaniewskiego	-	-	-	0,011			
16.		044-055 ul. Bohaterów Westerplatte	-	-	-	0,025			
17.		045-027 ul. Bohaterów Chrobrego	-	-	-	0,027			Brak powierzchni do koszenia
18.		045-202 ul. Jazda Upperta	-	-	-	0,009			Brak powierzchni do koszenia
19.		045-020 ul. Jazda Kasprowicza	-	-	-	0,004			Brak powierzchni do koszenia
20.		045-304 ul. Ogrodowa	-	-	-	0,008			Brak powierzchni do koszenia
21.		045-038 ul. Plac Juwenia Szczytno	-	-	-	0,010			Brak powierzchni do koszenia
22.		045-058 ul. Zwirki i Wigury	-	-	-	0,005			Brak powierzchni do koszenia
23.		045-020 ul. 3-go Maja	-	-	-	0,009			Brak powierzchni do koszenia
24.		045-047 ul. Bogumiła Linia	-	-	-	0,001			Brak powierzchni do koszenia
25.		046-218 ul. Gustawa Worskiego	-	-	-	0,003			Brak powierzchni do koszenia
26.		046-178 ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
27.		046-485 ul. Krzywa Szczytno	-	-	-	0,021			
28.		046-647 ul. Wierńska	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
29.		046-774 ul. Fryderyka Łyżka	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
30.		046-844 ul. Kazimierza Pułaskiego	-	-	-	0,008			Brak powierzchni do koszenia
31.		047-178 ul. Wąjska	-	-	-	0,009			Brak powierzchni do koszenia
32.		047-308 ul. Stanisława Moniuszki	-	-	-	0,024			Brak powierzchni do koszenia
33.		047-175 ul. Broniewskiego	-	-	-	0,010			Brak powierzchni do koszenia
34.		047-725 ul. Podłubna	-	-	-	0,003			
35.		pasek drogowy	81,182	82,360	1,268				
36.		pasek drogowy	82,663	82,718	0,055				
37.		pasek drogowy	82,776	82,833	0,057				
38.		pasek drogowy	82,840	82,852	0,012				
39.		pasek drogowy	83,025	83,210	0,185				
40.		pasek drogowy	83,288	84,150	0,862				
41.		081-252 ul. Piłkowska	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
42.		081-733 ul. Szwajka	-	-	-	0,004			
43.		081-730 ul. Krzywostka Morsowa	-	-	-	0,006			
44.		081-757 ul. Kosińska	-	-	-	0,003			
45.		081-733 ul. Wąjska Kąpielnicza	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
46.		081-785 ul. Marii Konopnickiej	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
47.		081-742 ul. Bania Jazda	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
48.		081-702 ul. Ogrodowa	-	-	-	0,008			Brak powierzchni do koszenia
49.		081-084 ul. Józefa Narutowicza	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
50.		081-211 ul. Jazda Upperta	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
51.		081-201 ul. Bohaterów Chrobrego	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
52.		081-230 ul. Kłajpda	-	-	-	0,019			Brak powierzchni do koszenia
53.		081-706 ul. Polna	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
54.		081-154 ul. Janusza Głogowskiego	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
55.		081-742 ul. Wąjska	-	-	-	0,000			
56.		081-770 ul. Jazda Kąpielnicza	-	-	-	0,013			
57.		081-772 ul. Zbigniewa Sobczakowskiego	-	-	-	0,003			
58.		081-115 ul. Słupowa	-	-	-	0,003			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
59.		081-115 ul. Wąjska	-	-	-	0,001			
60.		pasek drogowy	56,155	56,175	0,020				
61.		pasek drogowy	56,184	57,270	0,916				
62.		056-230 ul. Stefana Żeromskiego	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
63.		056-124 ul. Stanisława Wyspiańskiego	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
64.		056-308 ul. Wąjska	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
65.		056-545 ul. Marii Konopnickiej	-	-	-	0,000			Brak powierzchni do koszenia
66.		056-545 ul. Fryderyka Łyżka	-	-	-	0,000			Strzeg skrzyżowania w granicach pasa drogowego
67.		056-828 ul. Słupowa	-	-	-	0,024			
68.		056-886 ul. Wąjska	-	-	-	0,007			
69.		056-899 ul. Michała Dąbrowskiego	-	-	-	0,006			
			Razem		0,866				

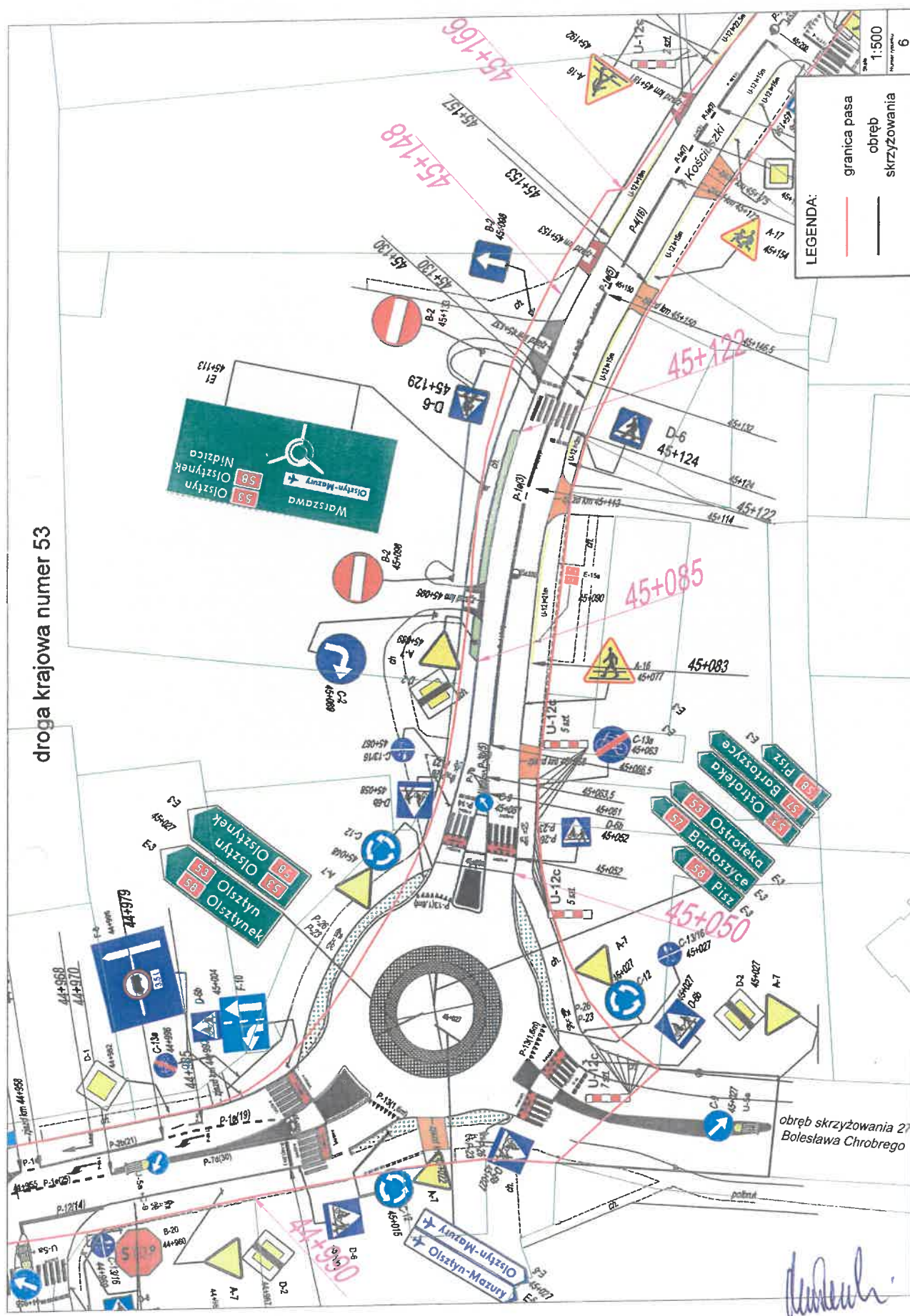


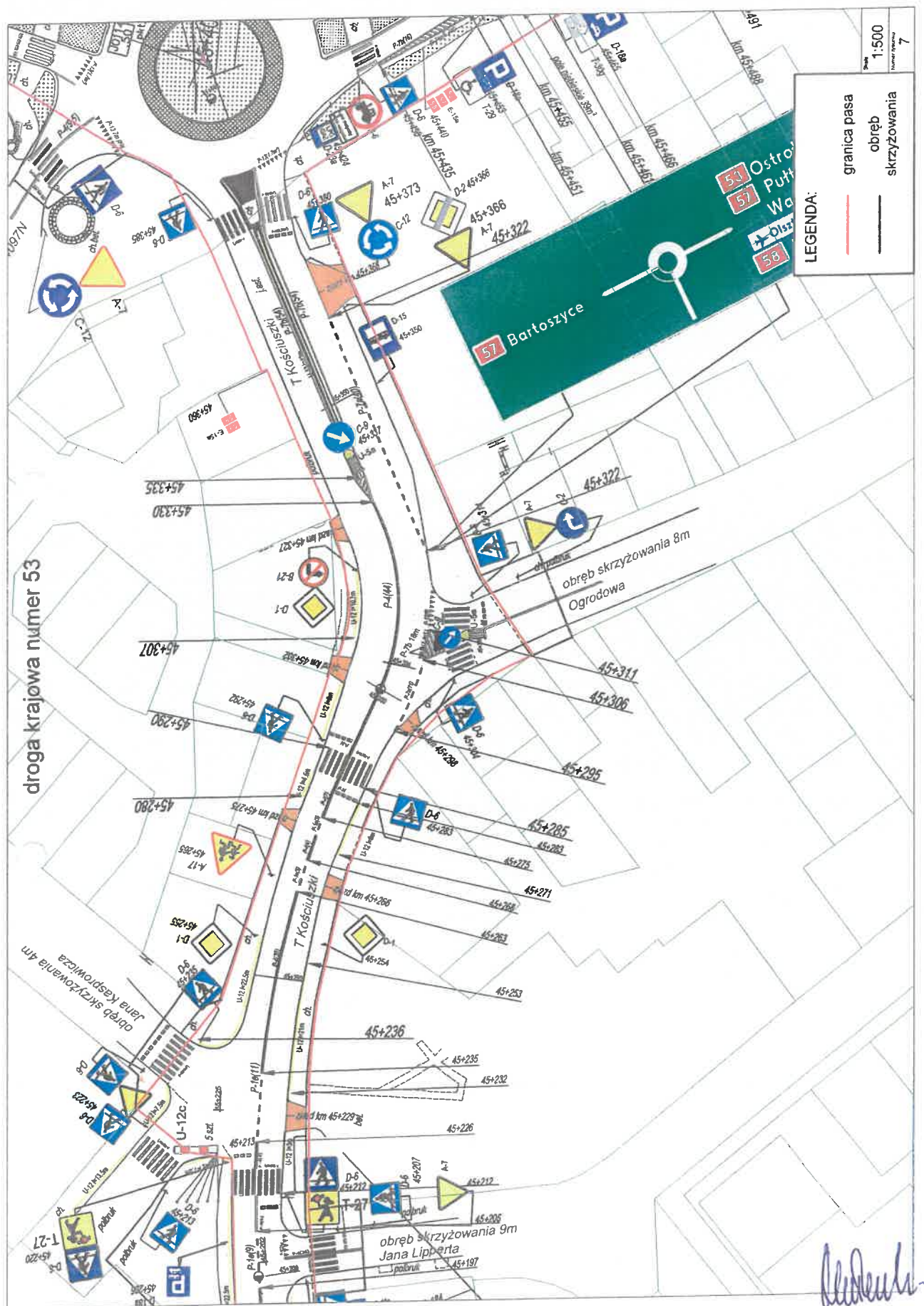


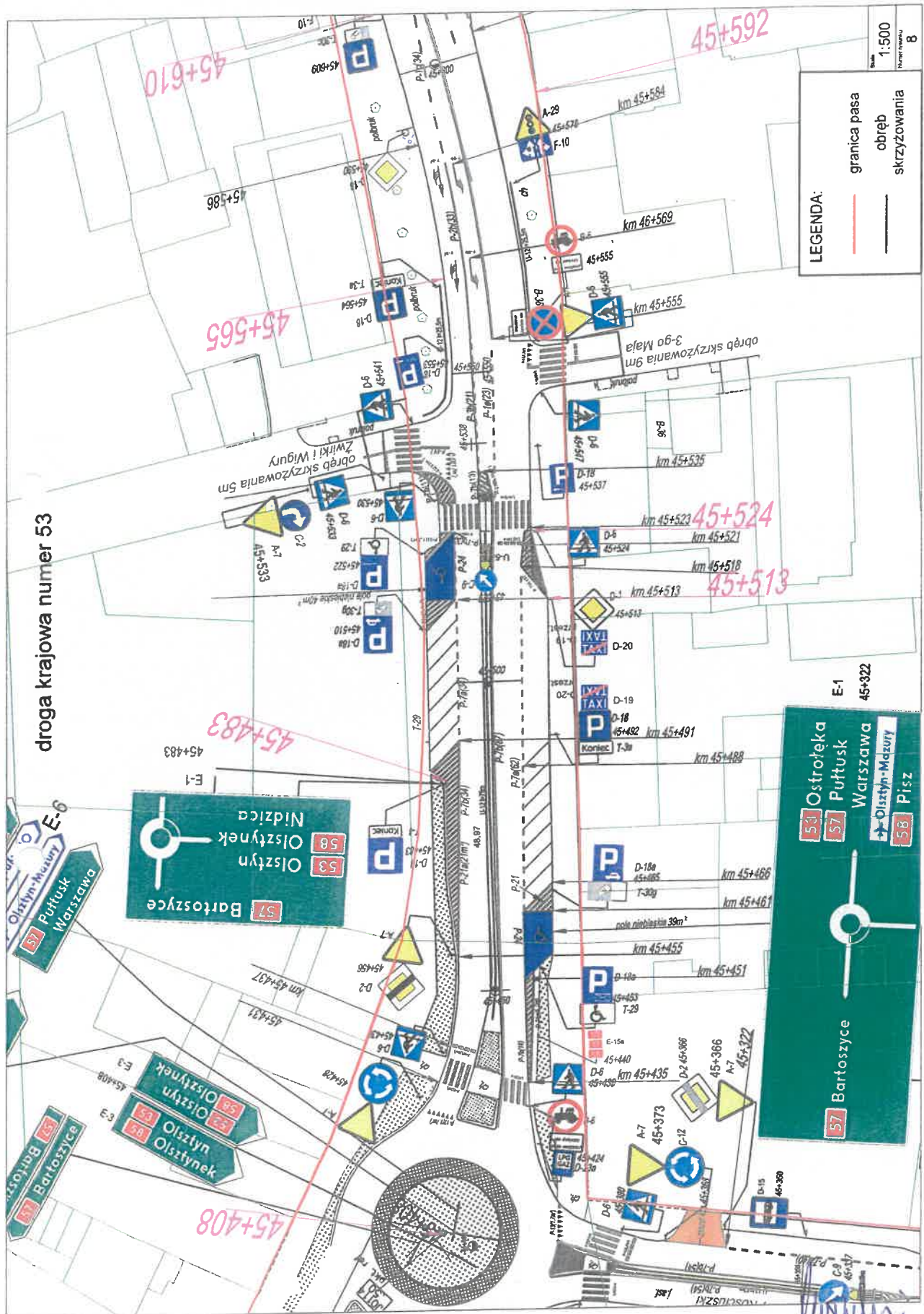


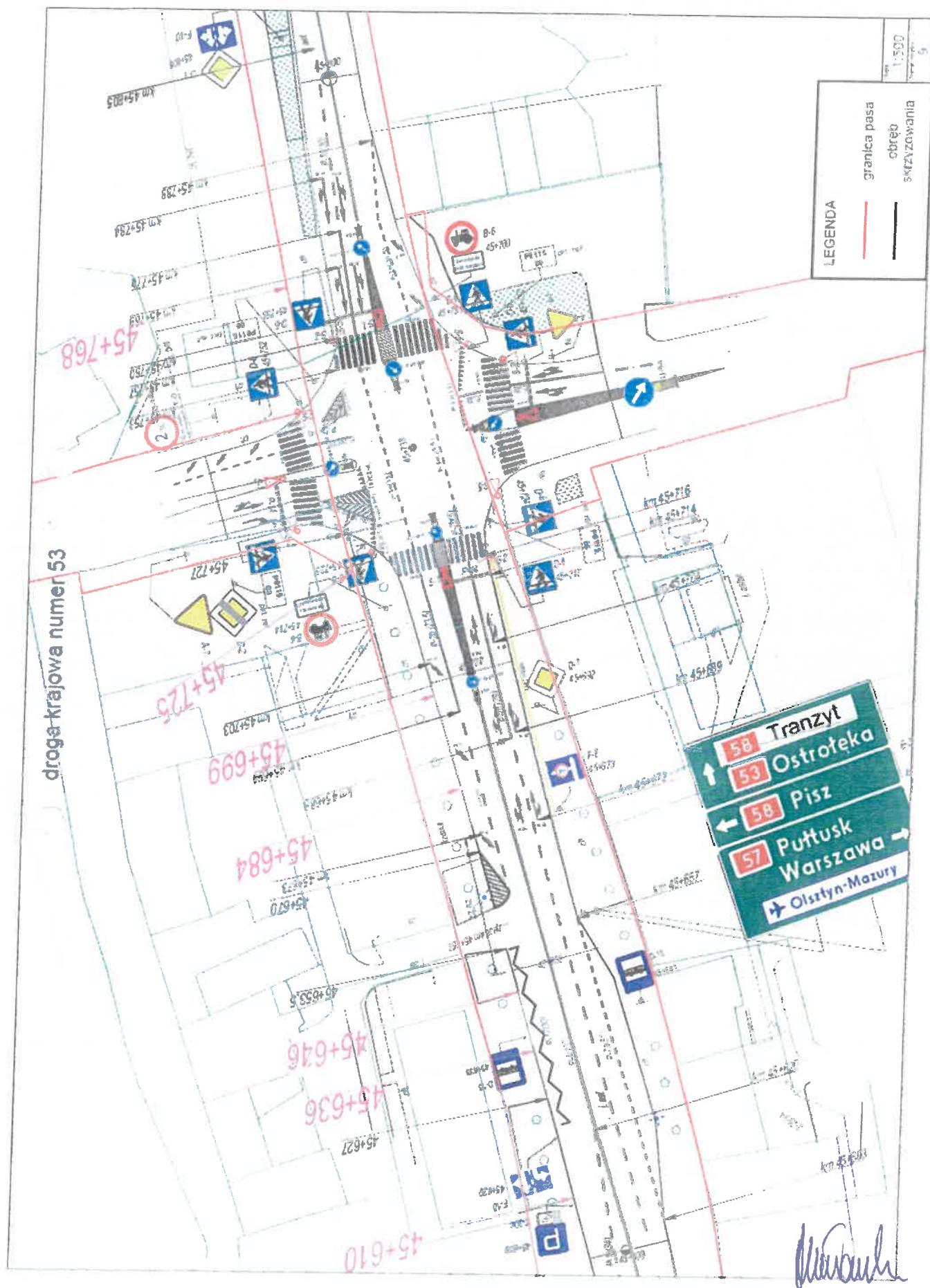


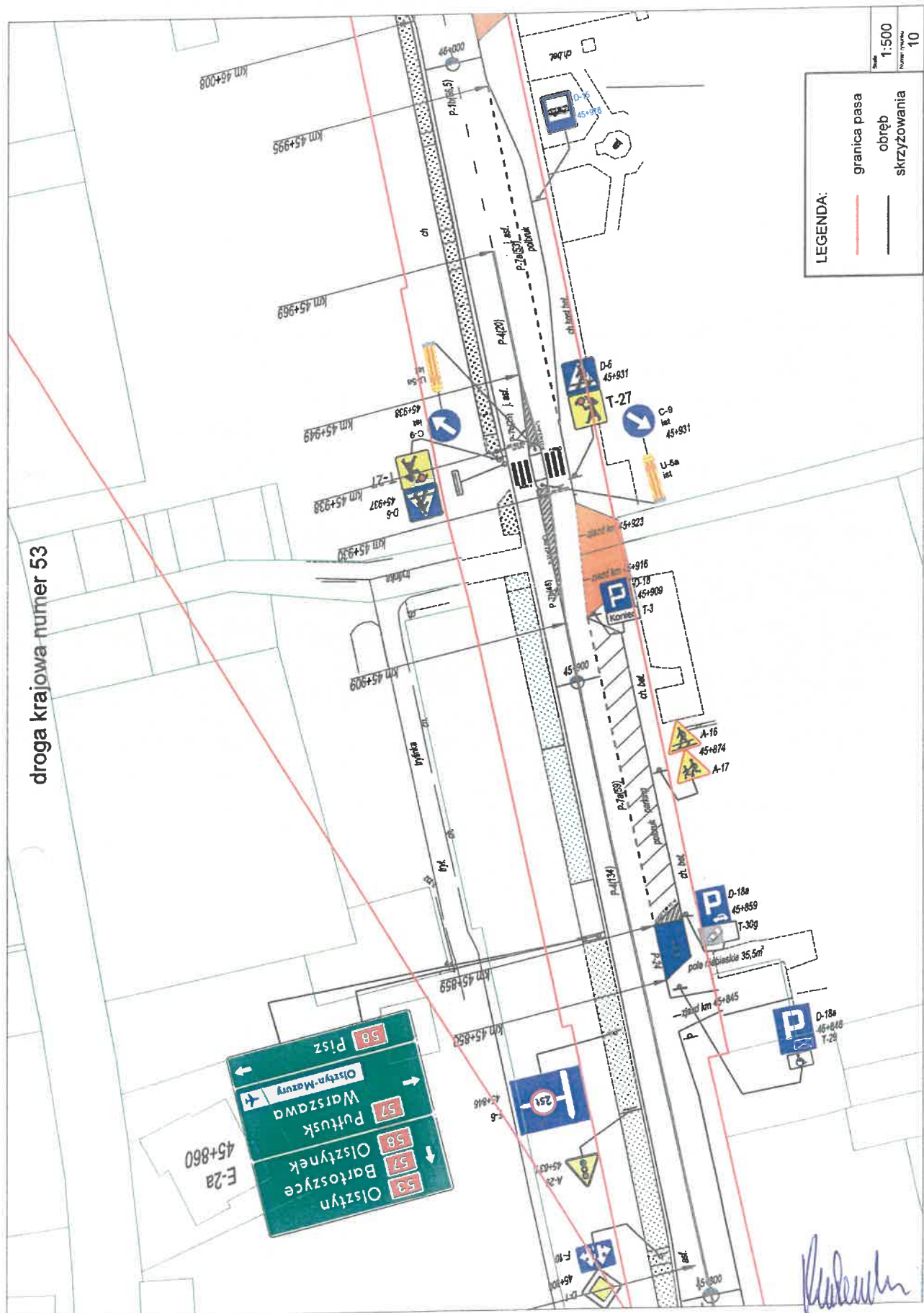


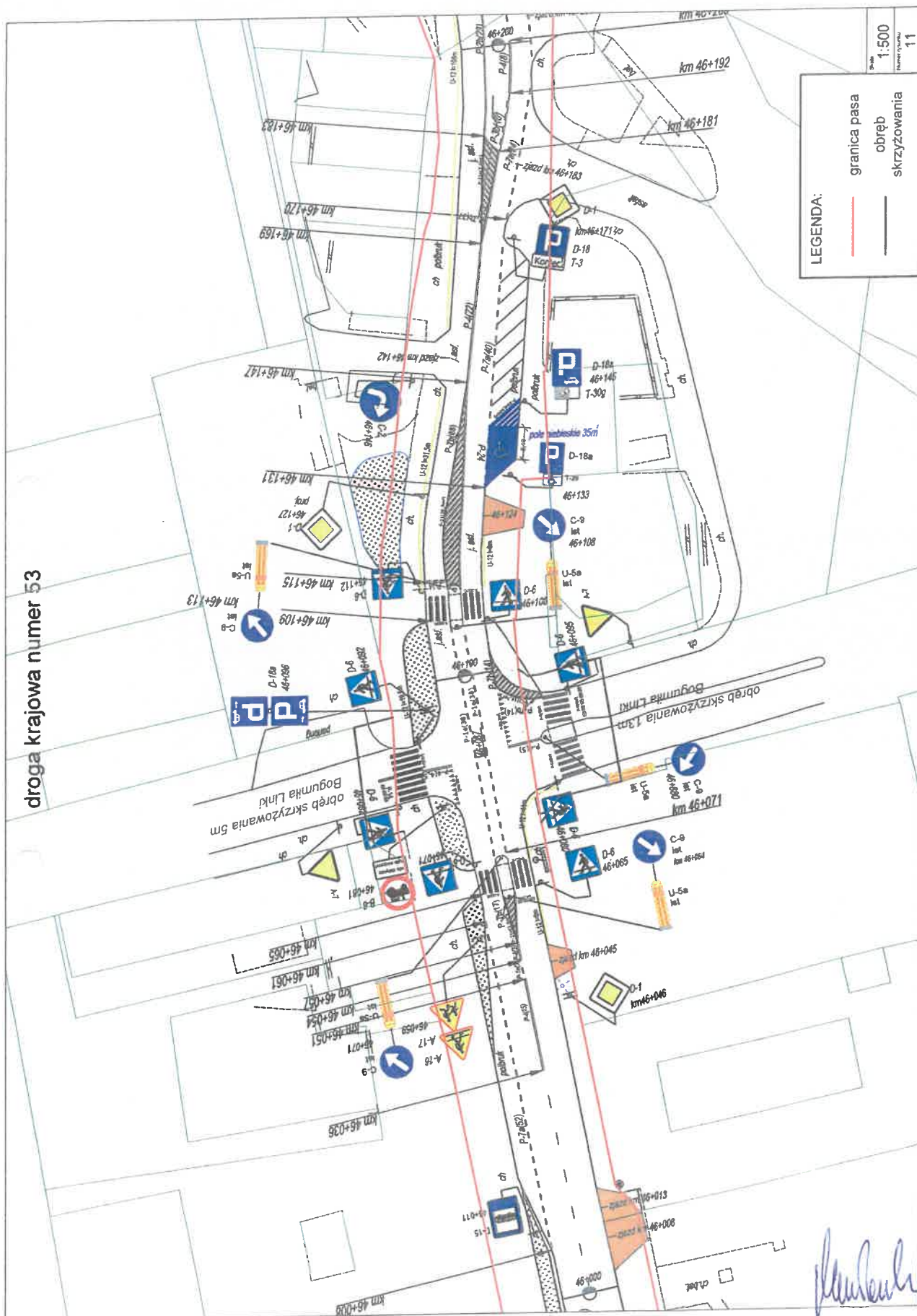


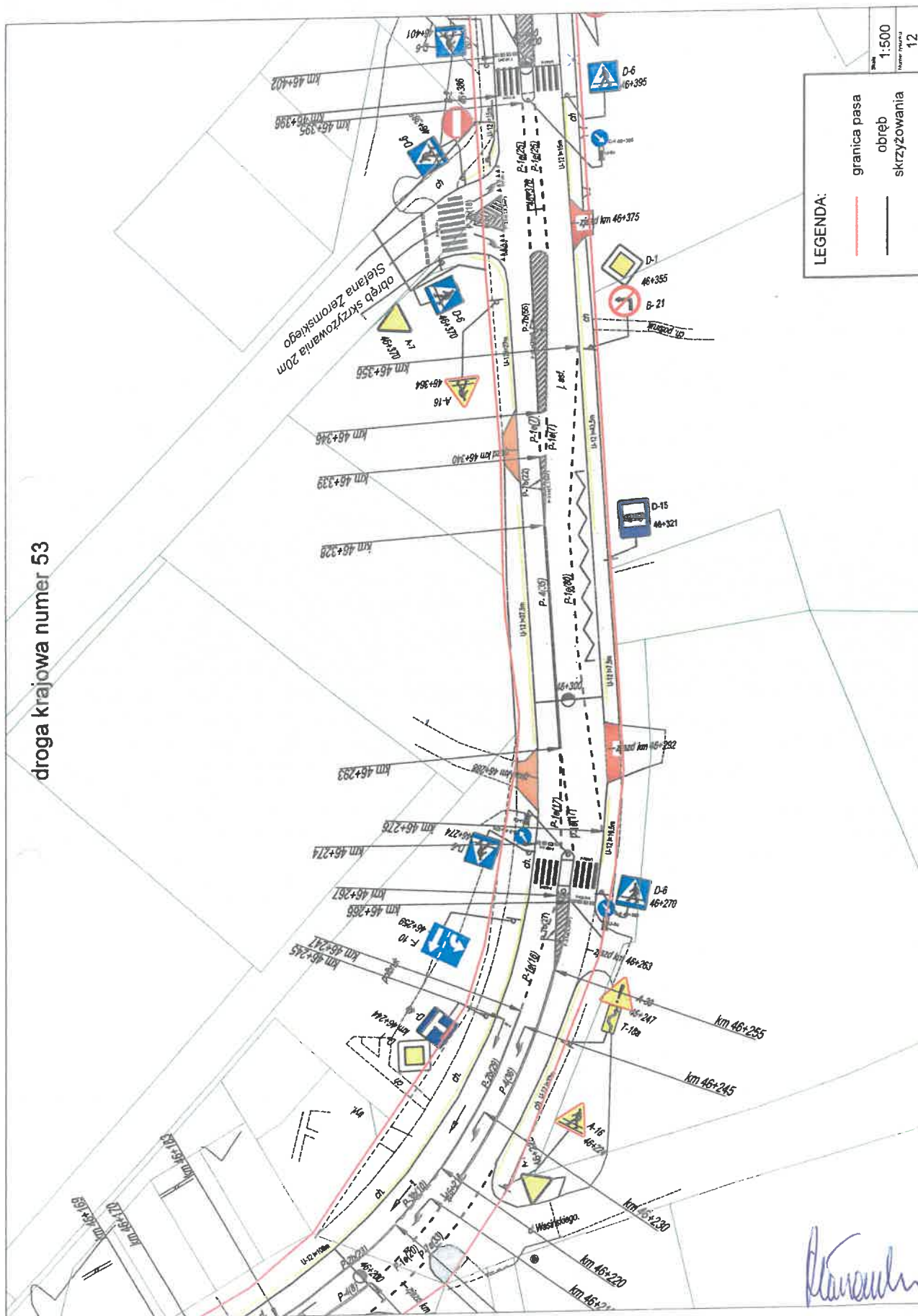


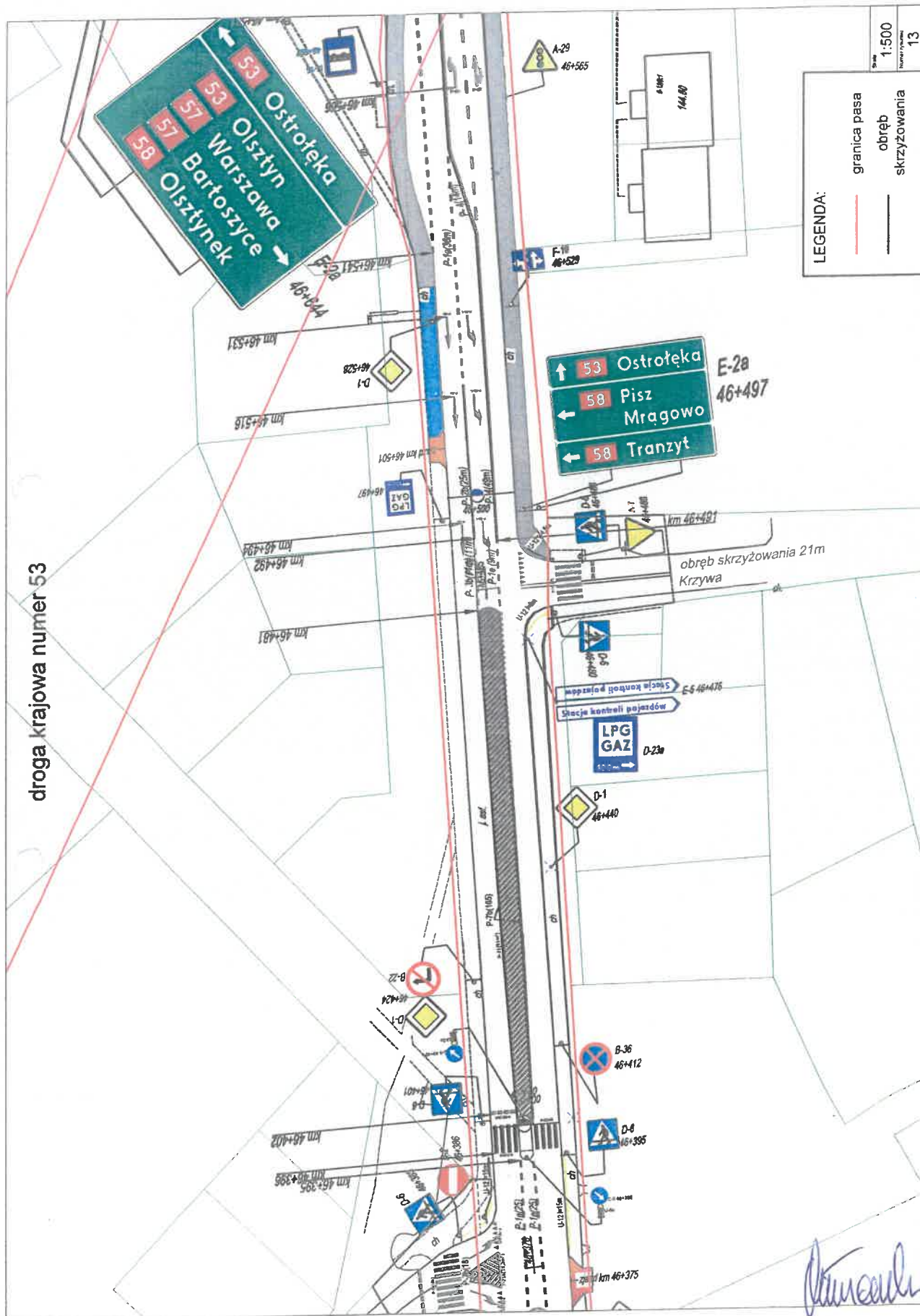


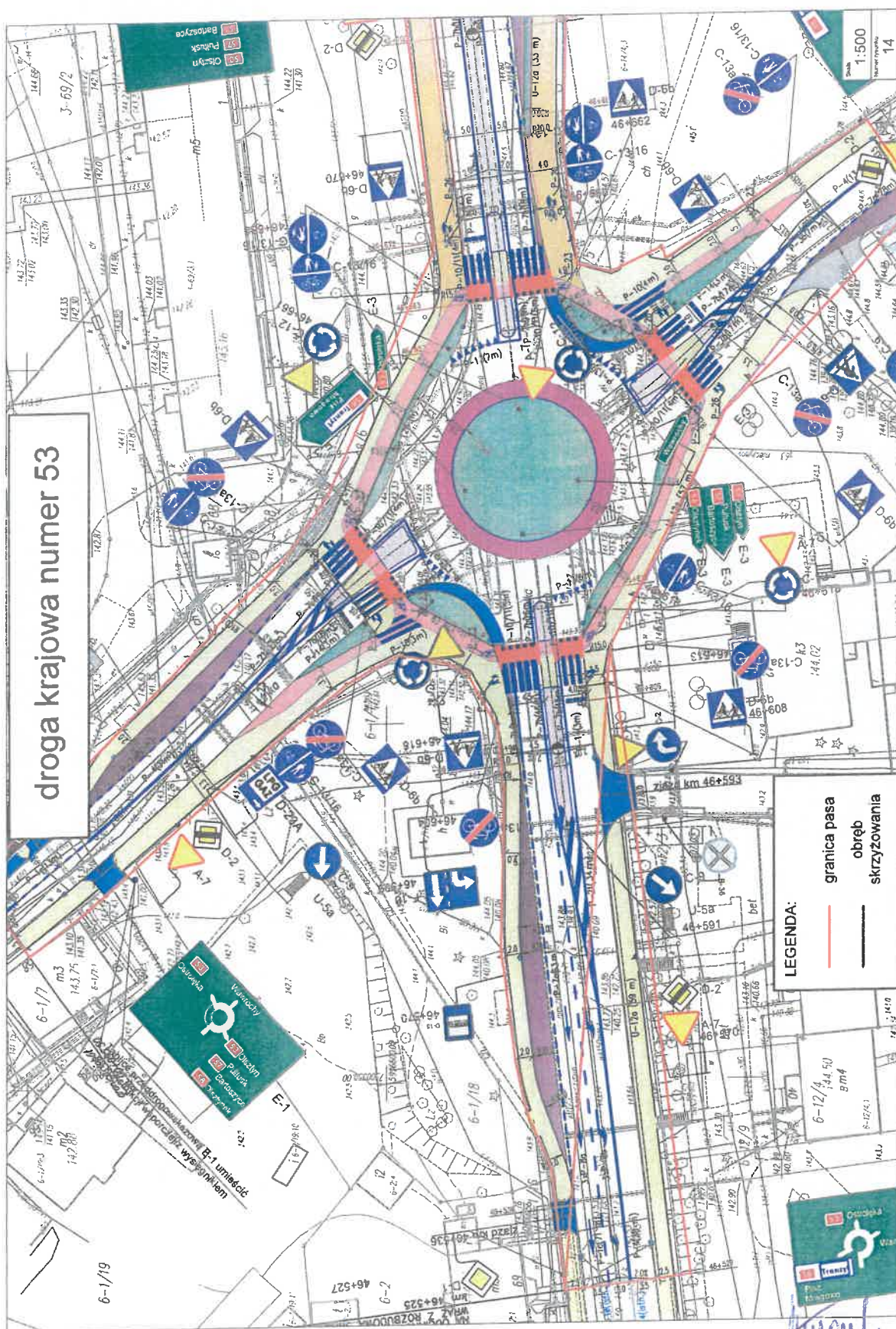


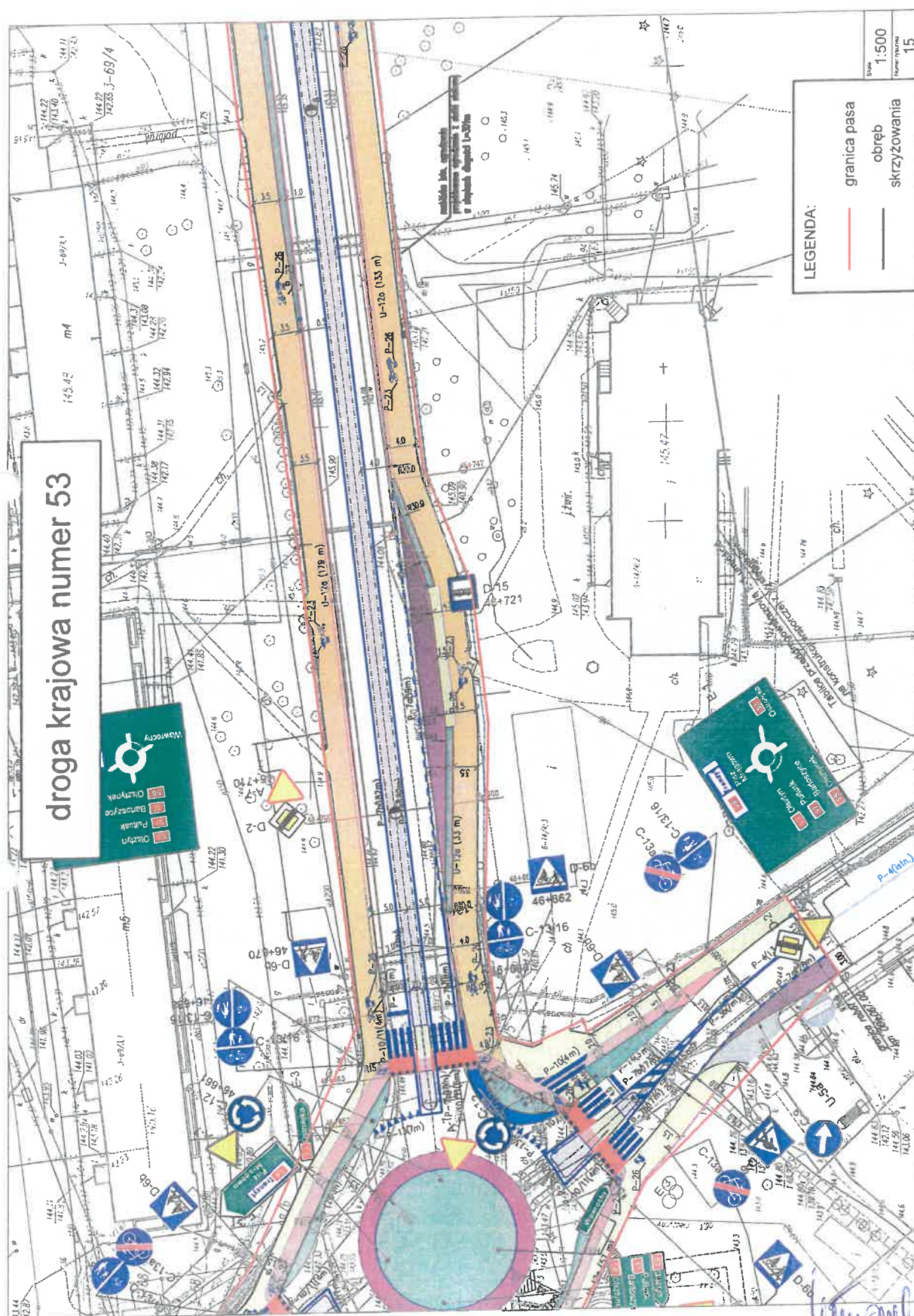


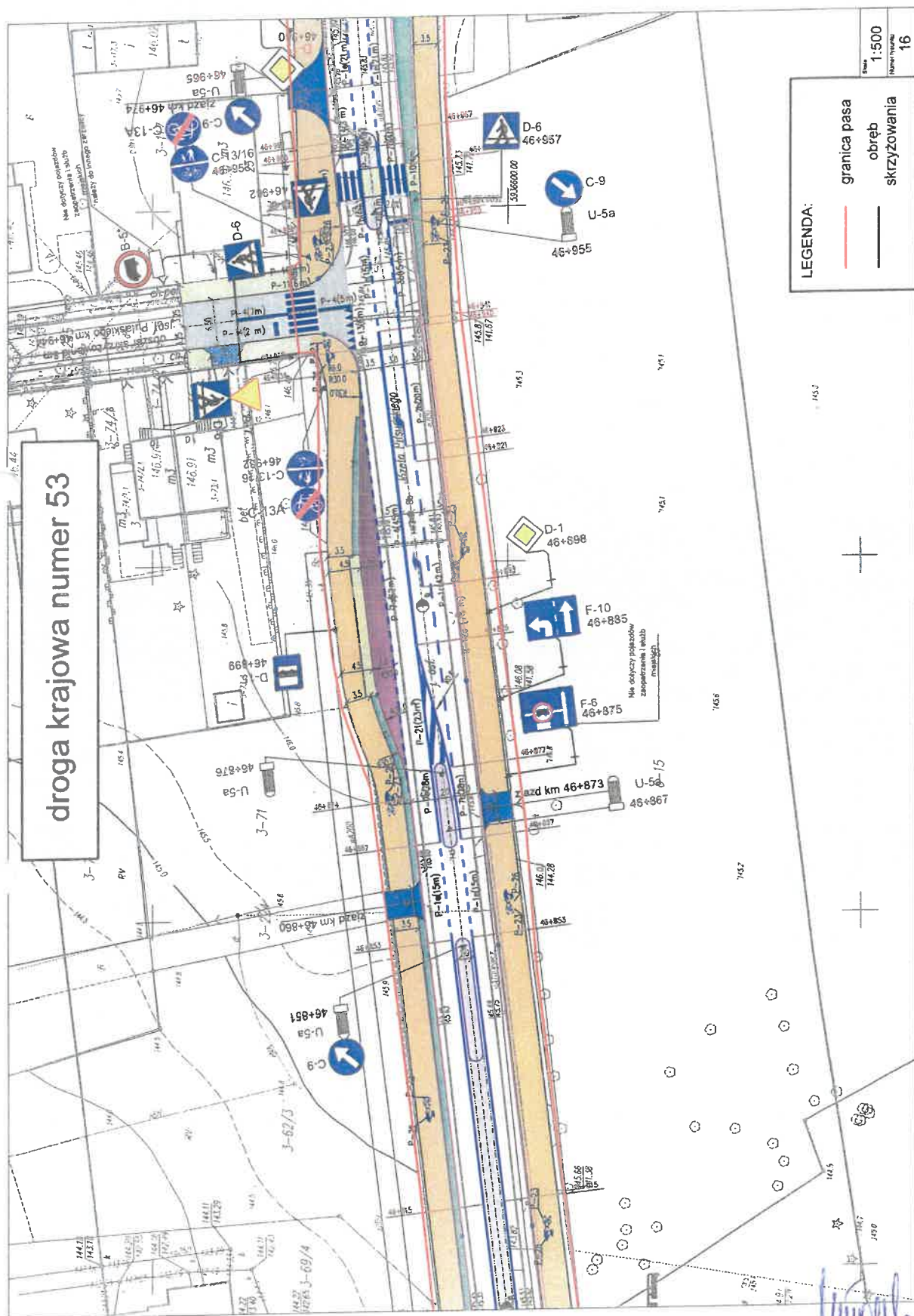


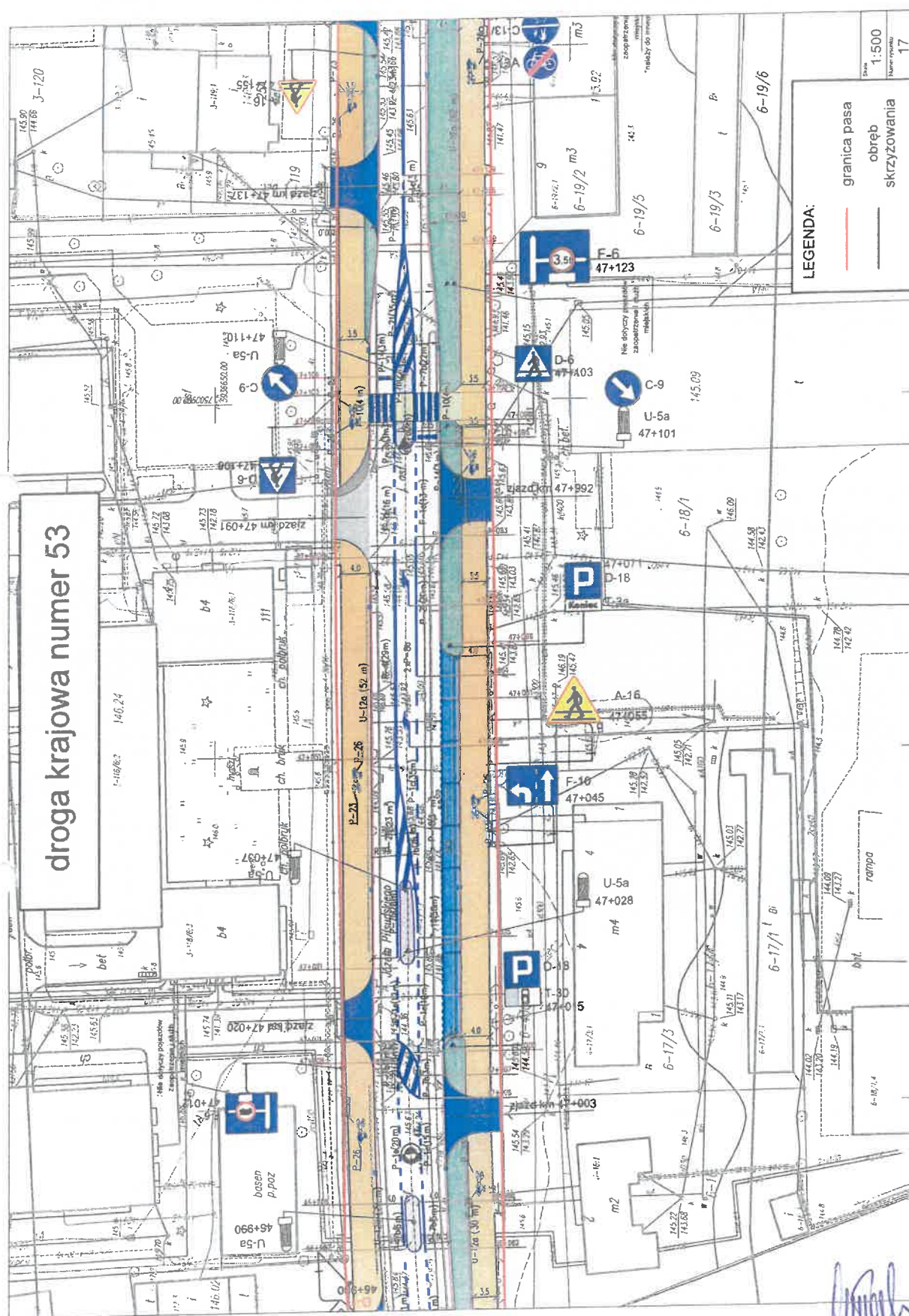


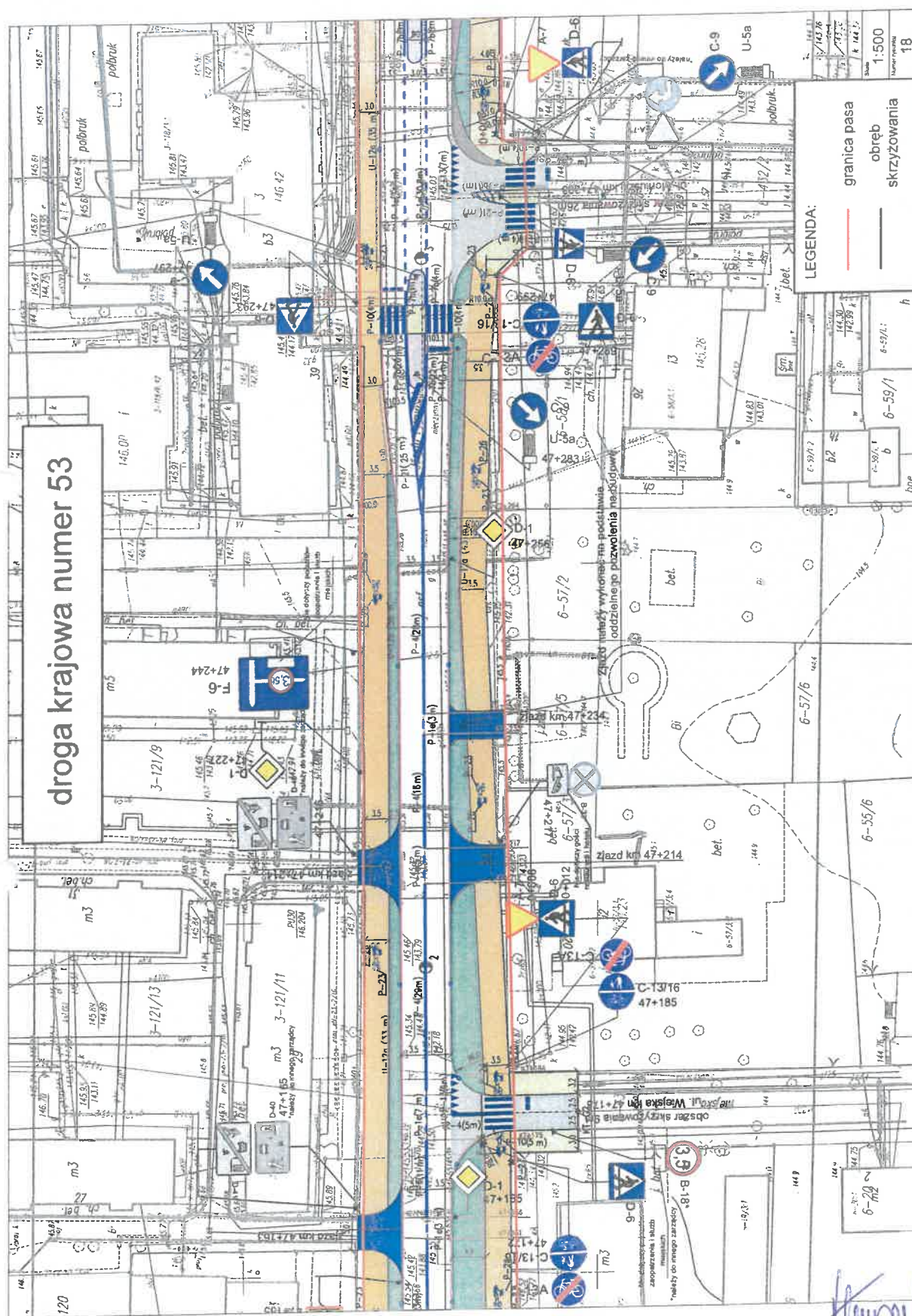


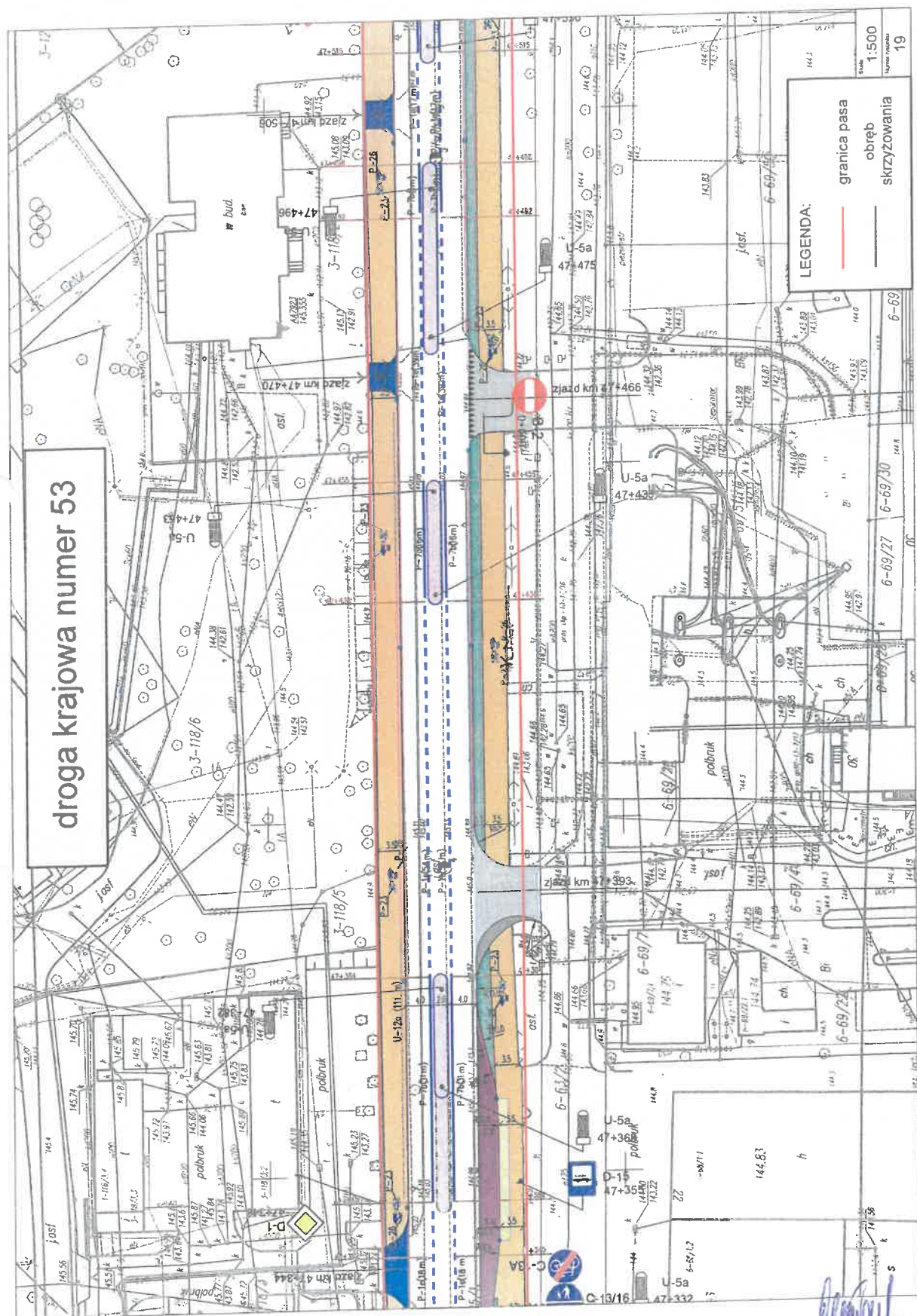


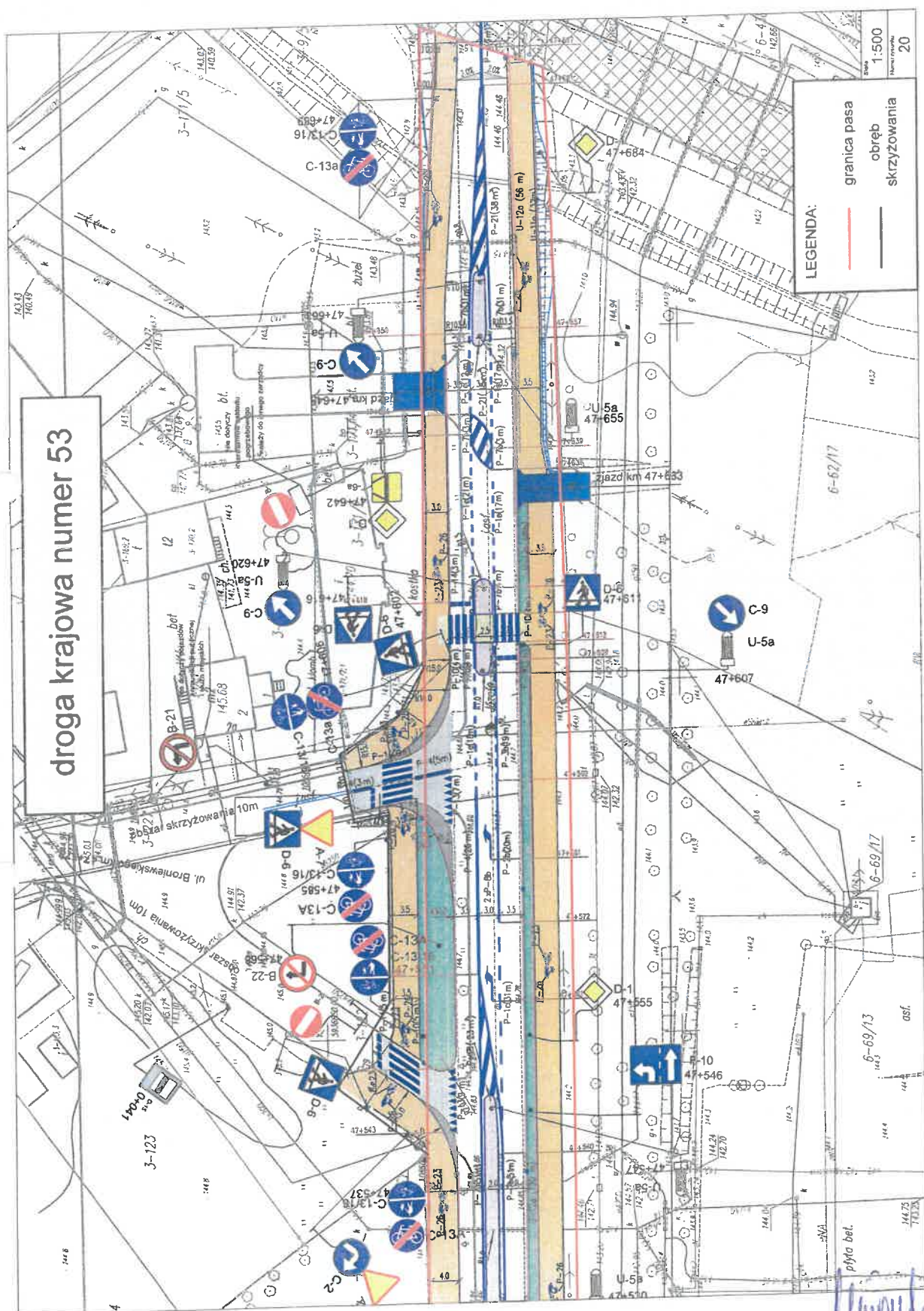


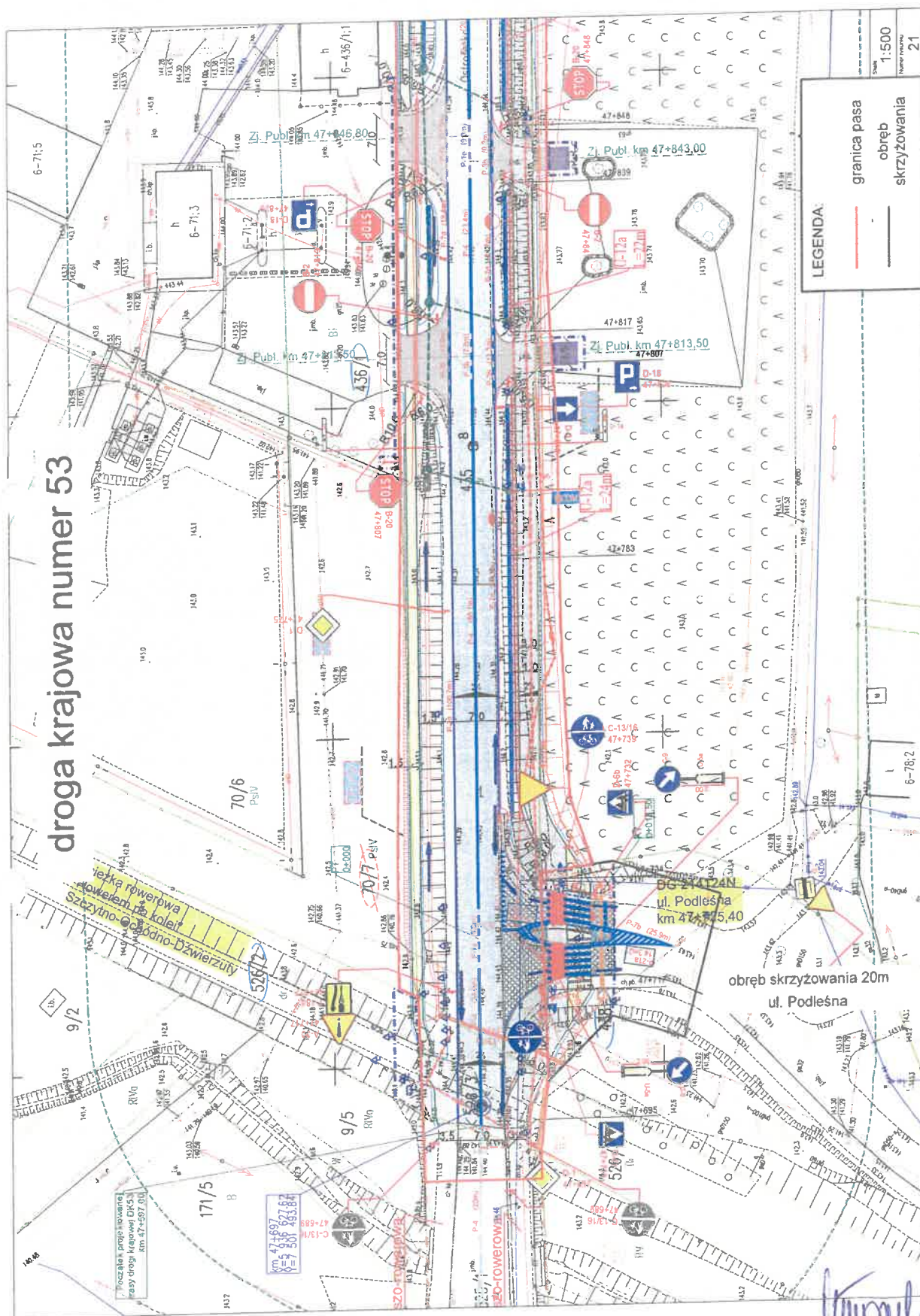


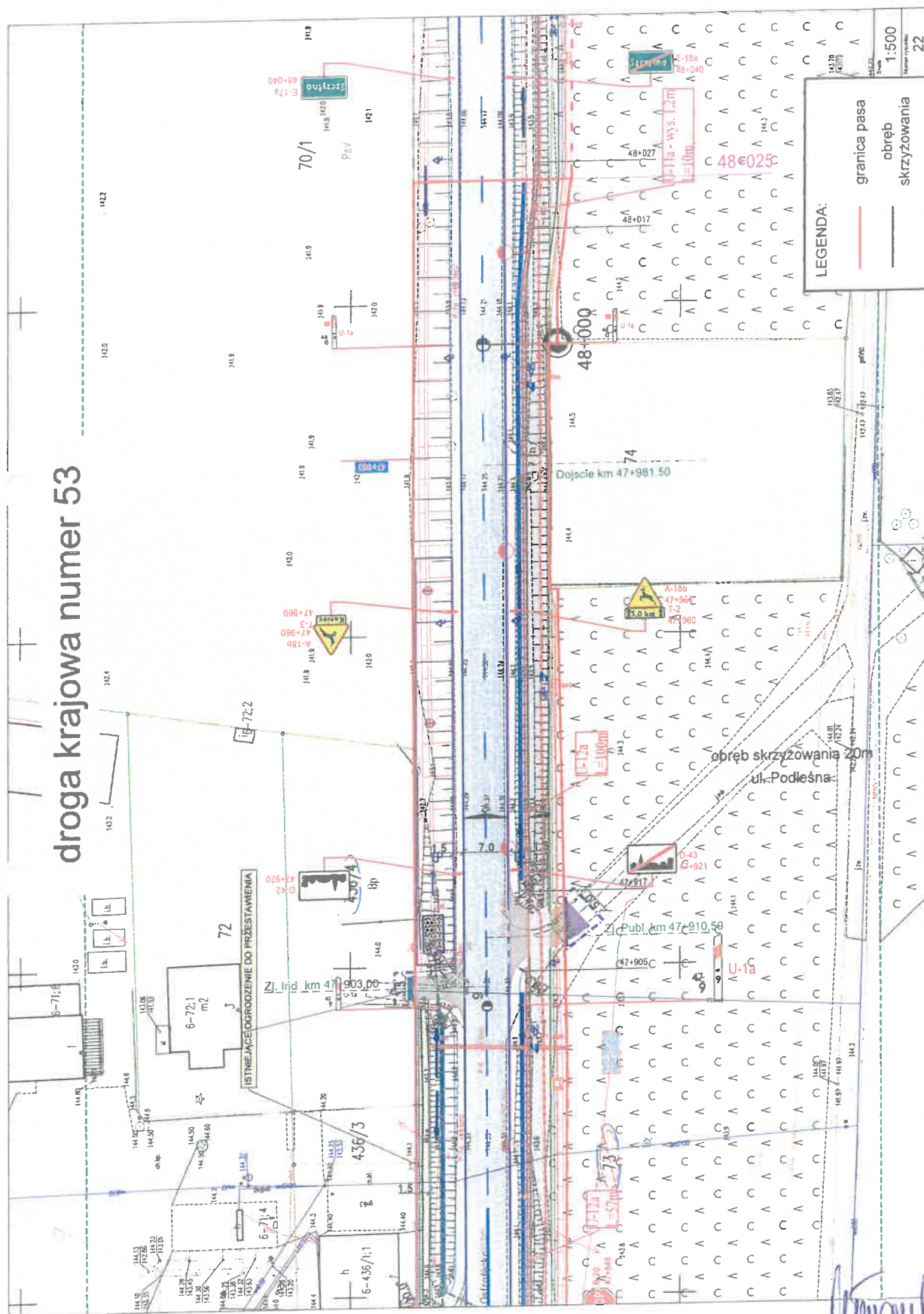


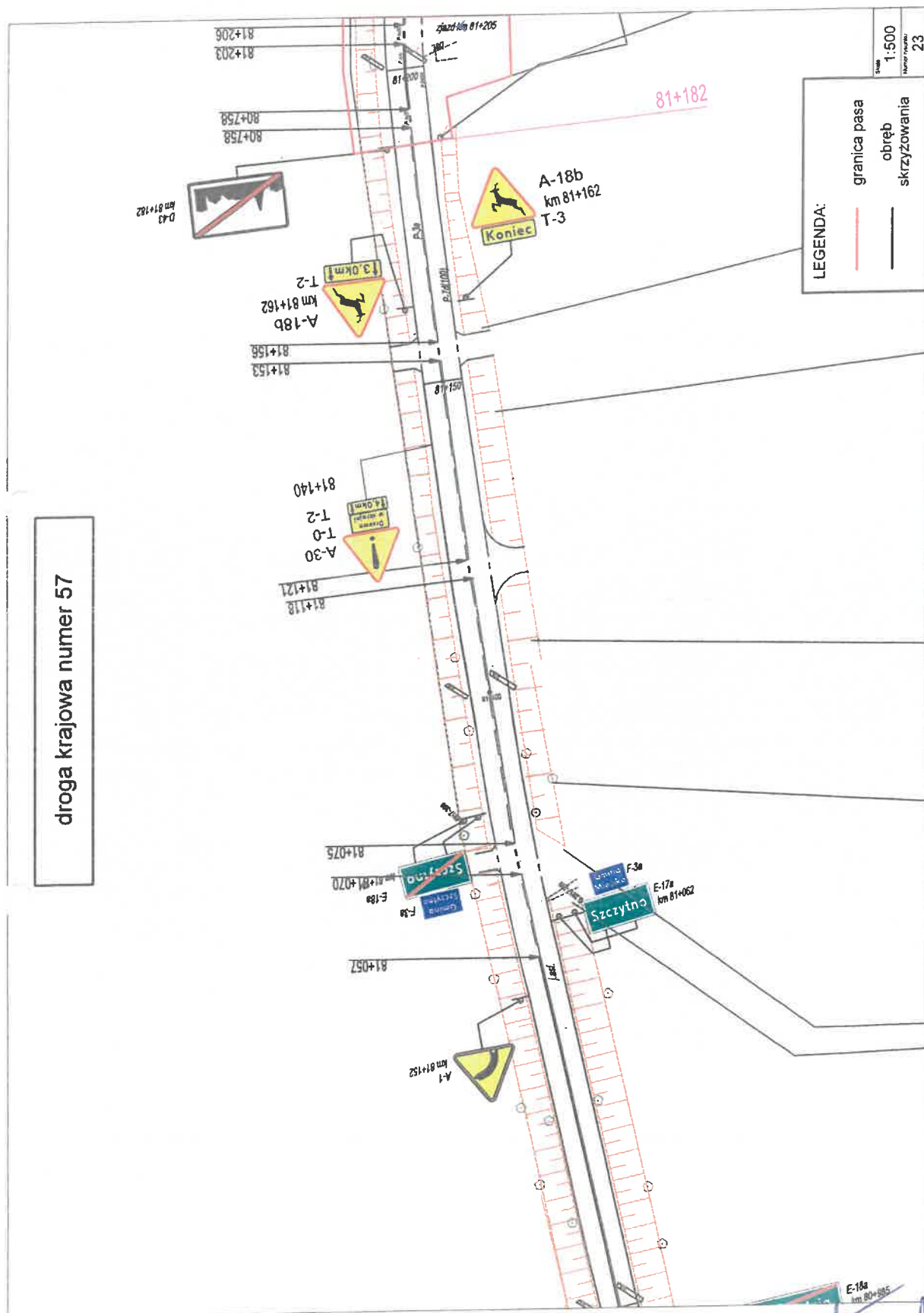


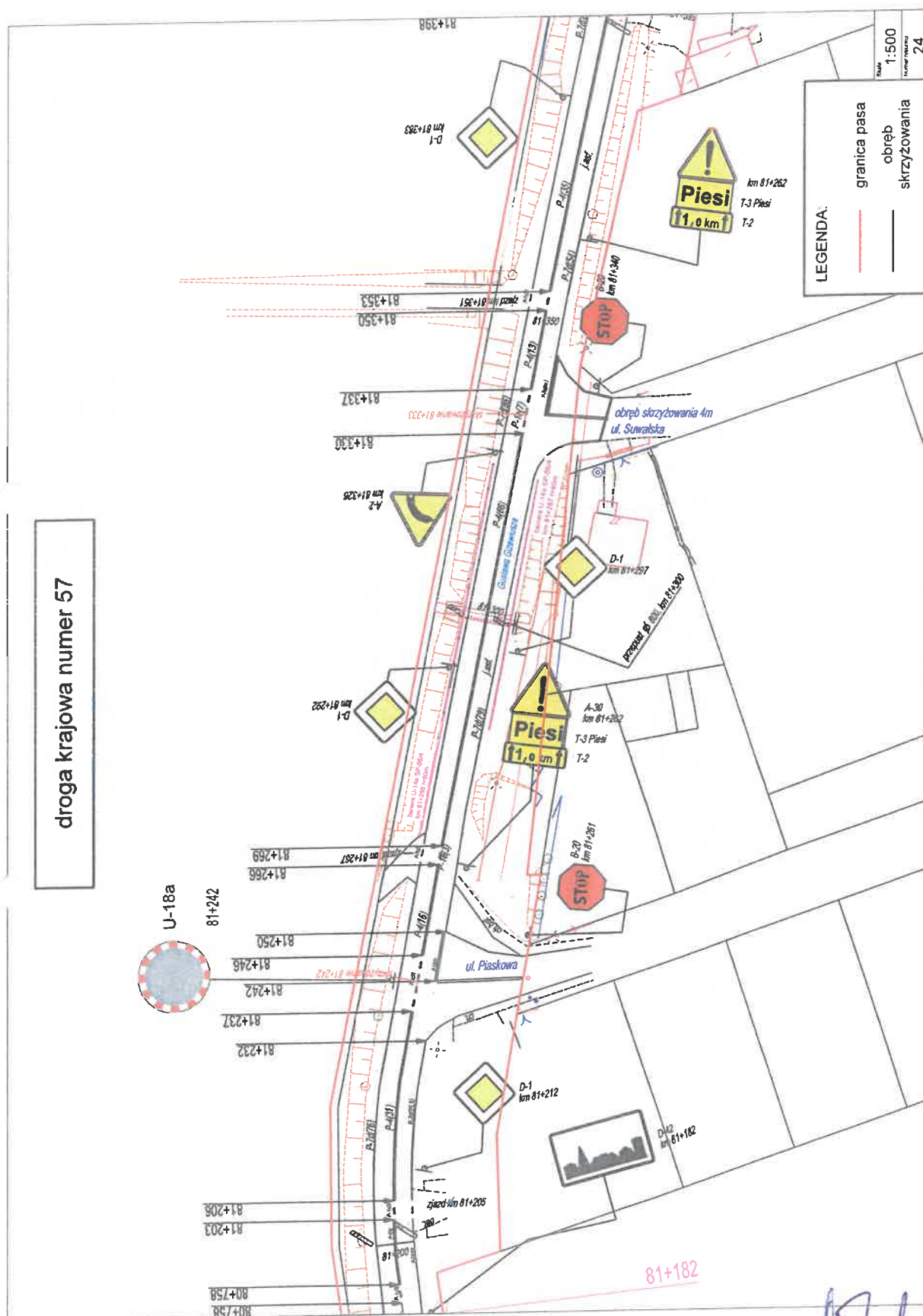


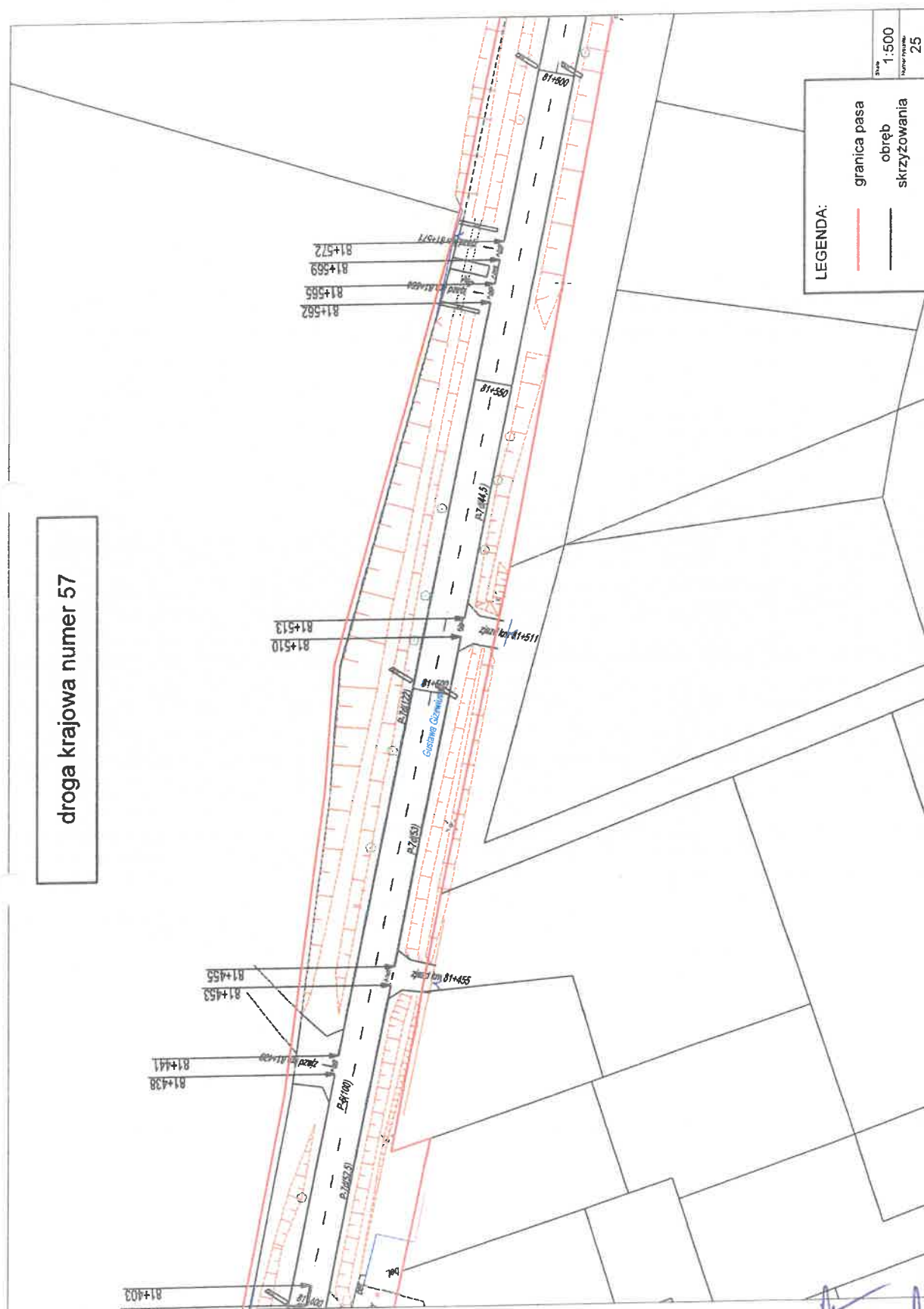


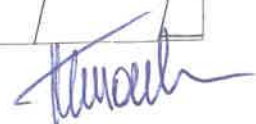


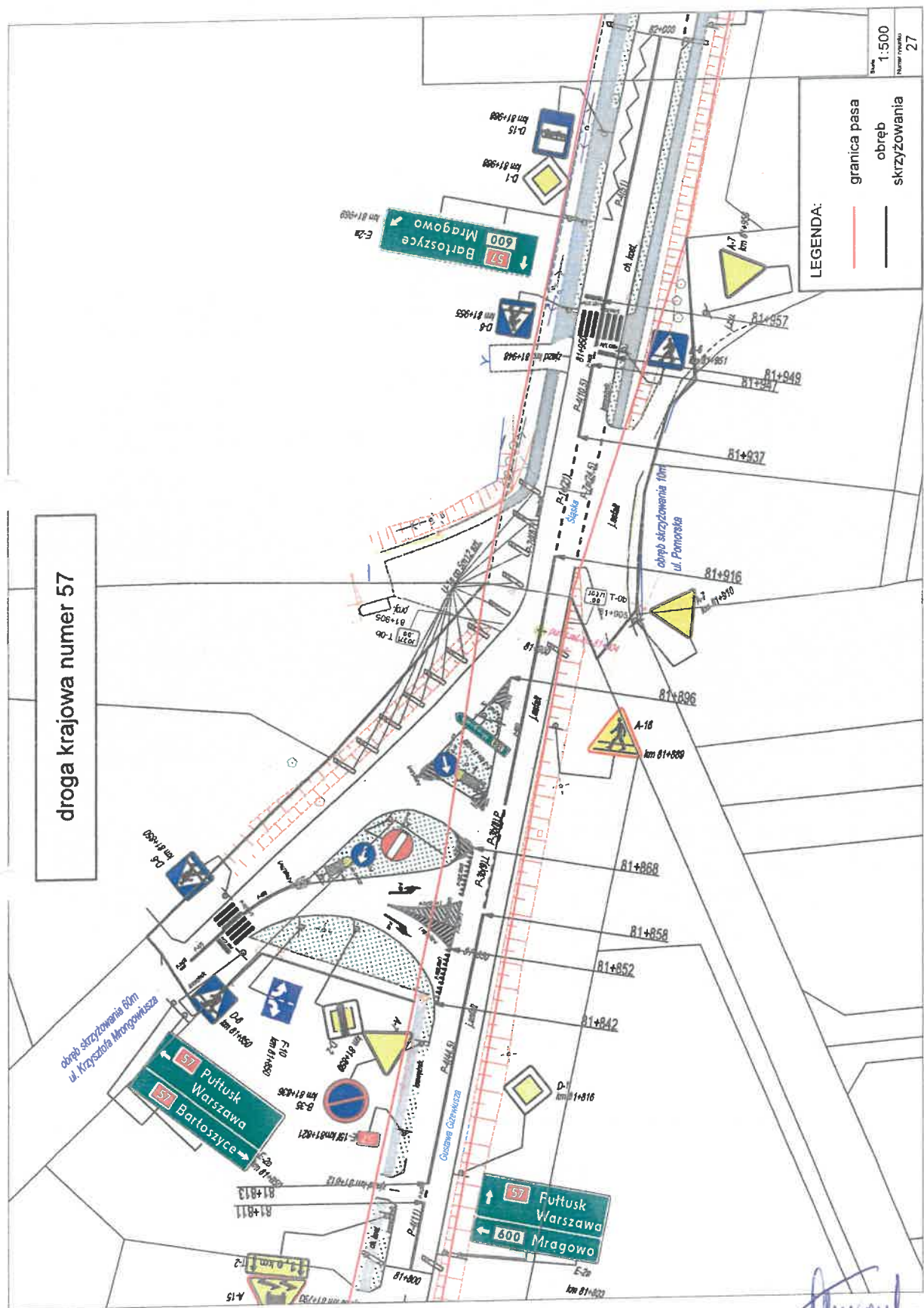


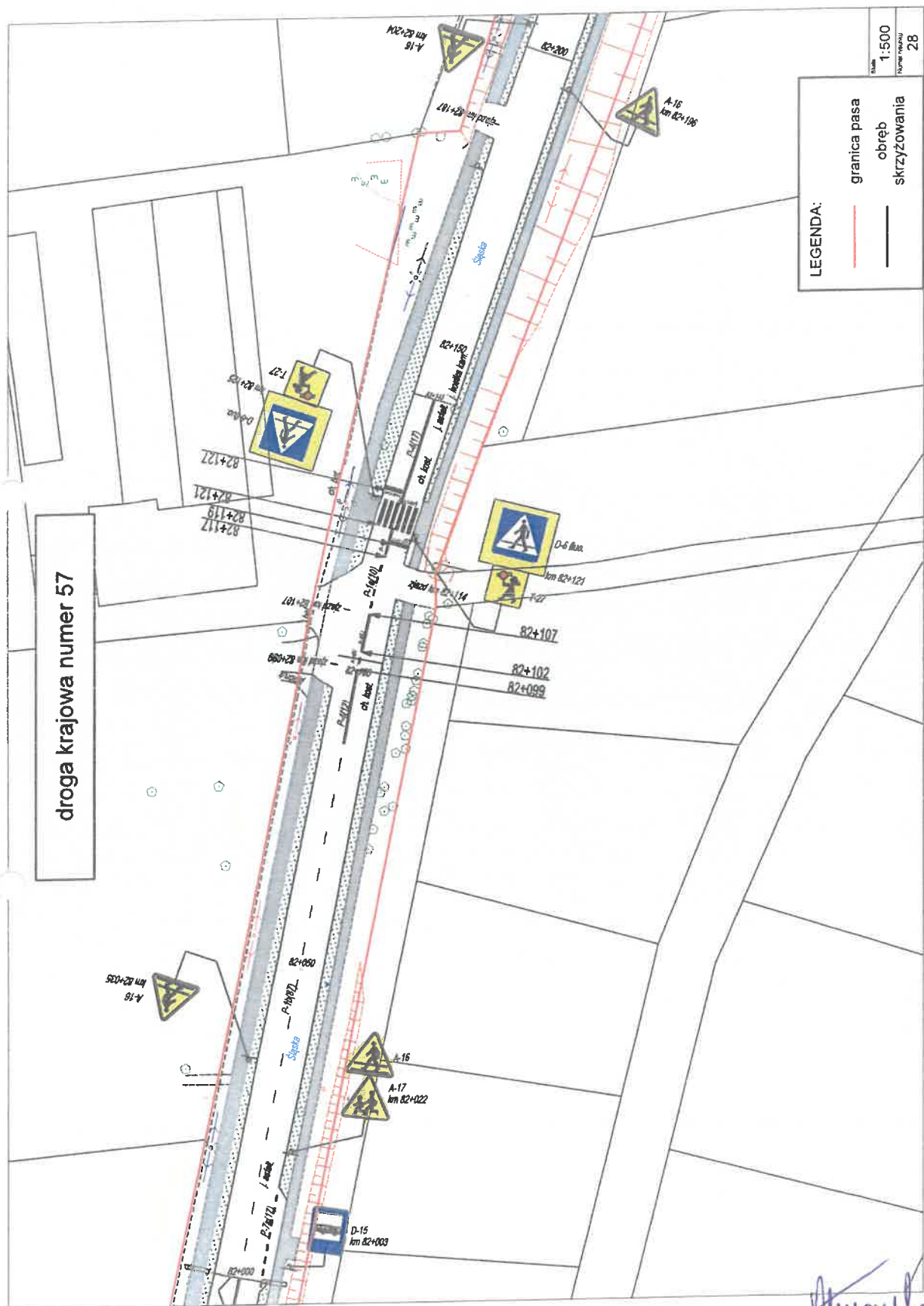


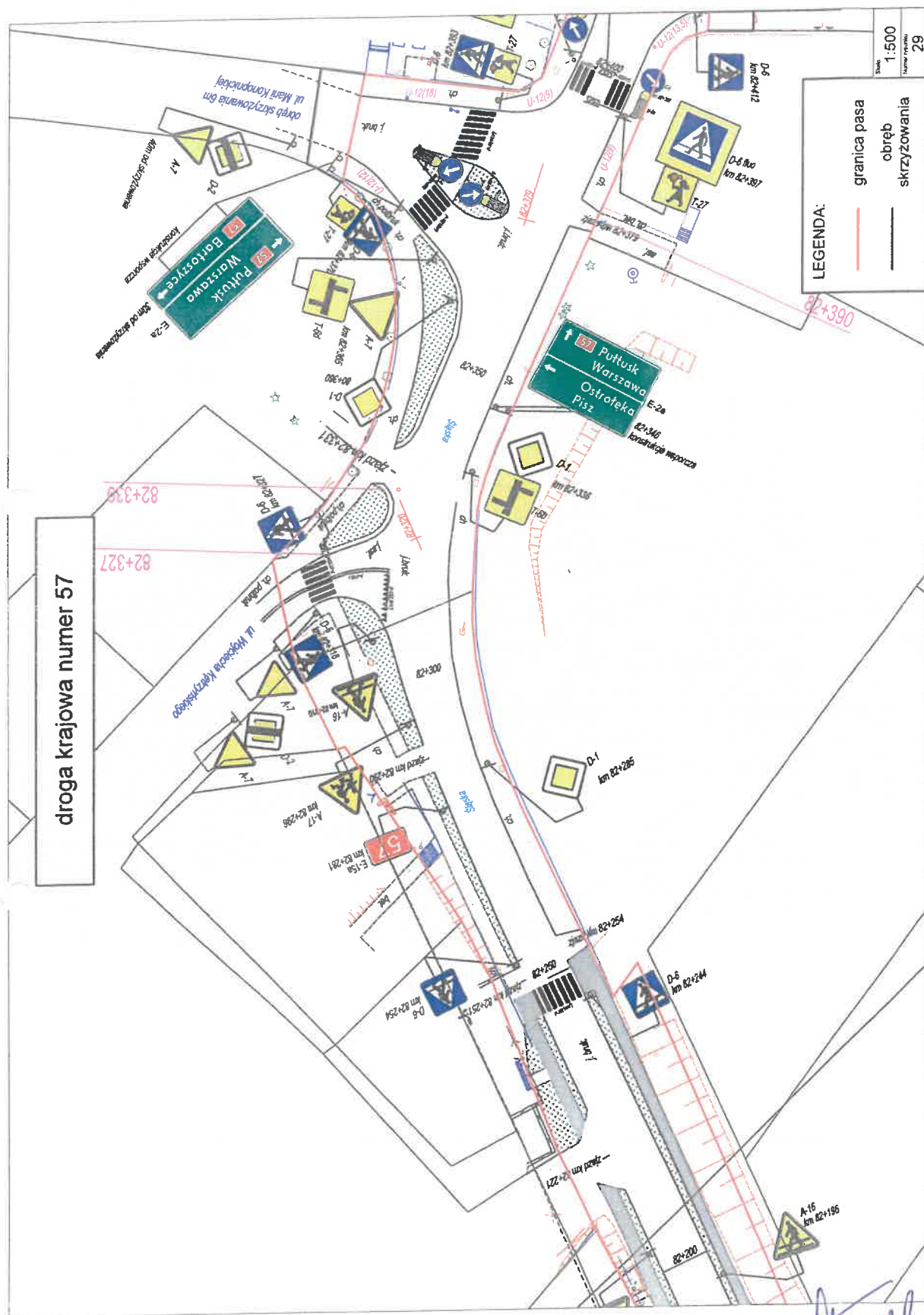












droga krajowa numer 57

LEGENDA:

granica pasa

obrób
skrzyżowania

Shades

1.500

00

00

~~Humbell~~

