



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia poniedziałek, 30 czerwca 2025 r.

Poz. 2634

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 1/2025 MIASTA KĘTRZYNA I GMINY KĘTRZYN

z dnia 12 czerwca 2025 r.

w sprawie powierzenia Miastu Kętrzyn części zadań Gminy Kętrzyn w zakresie publicznego transportu publicznego

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) uchwały nr XVIII/121/2025 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 29 maja 2025 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego między Gminą Miejską Kętrzyn a Gminą Kętrzyn dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego i powierzenie Gminie Miejskiej Kętrzyn przez Gminę Kętrzyn realizacji części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały nr XVII/78/2025 Rady Gminy Kętrzyn z dnia 22 maja 2025 r. w sprawie przekazania części zadania publicznego Gminie Miejskiej Kętrzyn z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej „Porozumieniem” pomiędzy:

Gminą Miejską Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11 reprezentowaną przez:

Karola Marcina Lizureja - Burmistrza Miasta Kętrzyna zwaną dalej „Miastem” lub „Organizatorem”,

a

Gminą Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, ul. T. Kościuszki 2 zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pawła Bobrowskiego - Wójta Gminy Kętrzyn,

przy kontrasygnacie Ewy Romanowskiej-Siemienas - Skarbnika Gminy Kętrzyn, zwanymi dalej Stronami Porozumienia o następującej treści:

§ 1. Użyte w niniejszym dokumencie określenia oznaczają:

- 1) ustawa o ptz - ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285);
- 2) rozporządzenie - Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE. L. z 2007 r. Nr 315, str. 1 z późn. zm.);
- 3) PTZ - publiczny transport zbiorowy użyteczności publicznej;
- 4) porozumienie - niniejszy dokument, na podstawie którego następuje powierzenie organizacji i świadczenia publicznego transportu zbiorowego;

- 5) zadanie - usługa prowadzenia wspólnej komunikacji miejskiej w ramach PTZ, wraz z komunikacją dodatkową, zgodnie z zakresem określonym w niniejszym porozumieniu na obszarze Gminy;
- 6) wspólna komunikacja miejska - komunikacja miejska w rozumieniu przepisu art. 4 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy o ptz, wykonywana zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym porozumieniu;
- 7) komunikacja dodatkowa - komunikacja wykonywana na podstawie bieżących ustaleń podejmowanych pomiędzy Stronami w trakcie trwania porozumienia: transport osób wykonywany w ramach wspólnej komunikacji zgodnie z przyjętym układem linii komunikacyjnych oraz z rozkładem jazdy lub poza nimi, wykonywany w sytuacjach niestandardowych, niesprecyzowanych niniejszym porozumieniem, a które mogą zaistnieć w trakcie trwania porozumienia, wynikających przede wszystkim z czasowych zwiększeń lub zmniejszeń ilości wykonywanych wozokilometrów, związanych z koniecznością organizowania transportu zbiorowego, zastępczego lub awaryjnego, jak też wynikających z utrudnień w ruchu drogowym uniemożliwiających funkcjonowanie wspólnej komunikacji w zakresie podstawowym, których przyczynami mogą być w szczególności: obsługa świąt, imprezy masowe, remonty dróg, awarie układów sieci drogowej, działania żywiołów;
- 8) rekompensata - kwota pieniężna należna Organizatorowi w związku z realizacją zadania w okresie rozliczeniowym;
- 9) okres rozliczeniowy - rok budżetowy w rozumieniu art. 211 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.), który stanowi podstawę rozliczeń między Organizatorem a Gminą;
- 10) zakres rzeczowy - sumarycznie: wszystkie działania Organizatora wykonywane w ramach realizacji zadania określonego niniejszym porozumieniem.

§ 2. 1. Gmina powierza Organizatorowi, a Organizator zobowiązuje się wykonywać zadanie na warunkach określonych w niniejszym porozumieniu.

2. Przedmiotem porozumienia (zadaniem) jest zorganizowanie i wykonywanie (prowadzenie) wspólnej komunikacji na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia (usługa główna) wraz z komunikacją dodatkową na liniach komunikacyjnych.

3. Organizator będzie wykonywał zadanie na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Kętrzyn - Karolewo - Kętrzyn,
- 2) Kętrzyn - Nowa Wieś Mała - Kętrzyn.

4. Organizator przejmuje prawa i obowiązki Gminy związane z zadaniem.

5. Przewóz osób i bagażu na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem będzie realizowany zgodnie z „Przepisami porządkowymi obowiązującymi w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miejską Kętrzyn” przyjętymi uchwałą nr LXIX/519/2023 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 23 lutego 2023 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miejską Kętrzyn.

§ 3. 1. Organizator zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania powierzonego zadania poprzez podmiot wewnętrzny w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Komunalnik Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Kętrzynie, KRS 0000067241, NIP 742-00-00-855, Regon 511008463, zwany dalej „Operatorem”;
- 2) pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego dla mieszkańców Gminy Kętrzyn,
- 3) wykonywanie zadania, w tym przede wszystkim wspólnej komunikacji miejskiej:
 - a) w formie bezbiletowej na obszarze Gminy Kętrzyn,

- b) zgodnie z przyjętymi w porozumieniu zasadami, jak i z uzgodnieniami podejmowanymi przez Strony w trakcie trwania porozumienia oraz
- c) zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa, w tym ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539 ze zm.) oraz ustawy ptz;
- 4) zawarcia umowy z Operatorem na realizację wspólnej komunikacji i dokonywanie płatności za świadczone przez Operatora usługi;
- 5) opracowywanie rozkładów jazdy;
- 6) wywieszanie, za pośrednictwem operatora, rozkładów jazdy na przystankach oraz uzupełniania w przypadku zniszczenia bądź kradzieży;
- 7) kontrolę wykonywania usług przewozowych;
- 8) ustalania we współpracy z Gminą zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- 9) zapewnienia ciągłości transportu osób w sytuacji doraźnych i okresowych zmian tras przejazdu, lokalizacji przystanków, rozkładów jazdy - z przyczyn niezależnych od Gminy - w tym również poprzez realizację komunikacji dodatkowej;
- 10) współpracy z Gminą przy określaniu parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych dla zadania;
- 11) współpracy z Gminą podczas przygotowywania i przeprowadzania promocji transportu publicznego - wspólnej komunikacji;
- 12) rozliczanie rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w § 9;
- 13) przygotowywania i udostępniania informacji o funkcjonowaniu linii komunikacyjnych.

2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 4. 1. Gmina Kętrzyn w ramach realizacji porozumienia przy współpracy i czynnej pomocy Organizatora i Operatora zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) określania układu tras komunikacyjnych przy jednoczesnym zapewnieniu, w zakresie posiadanych kompetencji i zgodnie z właściwymi przepisami, właściwej organizacji ruchu drogowego umożliwiającej Operatorowi wykonywanie wspólnej komunikacji miejskiej na warunkach określonych w porozumieniu;
- 2) uzgadniania z Organizatorem planu przewozów na rok następny, w tym ilości wozokilometrów do wykonania dla Gminy Kętrzyn na jej terenie w następnym roku - w terminie do dnia 30 września danego roku, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1 Porozumienia;
- 3) określania i aktualizowania parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych dotyczących prowadzonej wspólnej komunikacji;
- 4) współpracy przy opracowywaniu rozkładu jazdy;
- 5) informowania Organizatora i Operatora, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wykonywanie wspólnej komunikacji zgodnie z prawem, o konieczności dostosowania przebiegu linii komunikacyjnych, częstotliwości kursowania, pojemności i ilości taboru - w przypadku organizowania na terenie objętym umową masowych imprez, uroczystości itp. wydarzeń, które skutkować będą koniecznością np. obsługi zwiększonej ilości pasażerów;
- 6) zapewnienie Operatorowi nieodpłatnego dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji zadania, w tym umożliwienie Operatorowi korzystania z przystanków, zatok i pętli autobusowych położonych na terenie Gminy Kętrzyn, także w celu wykonywania czynności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 Porozumienia;
- 7) wyposażenia przystanków według potrzeb w wiaty przystankowe;
- 8) wyposażenia przystanków w ławki, kosze na śmieci oraz słupki przystankowe;
- 9) utrzymania czystości przystanków komunikacji miejskiej na terenie Gminy Kętrzyn oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich;

- 10) konserwowania i naprawiania wyposażenia przystanków, o którym mowa w pkt. 7 i 8, stanowiącego własność tej gminy;
- 11) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, których zarządcą jest Gmina Kętrzyn, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy, zapewnienia ich przejezdności i utrzymania zimowego;
- 12) budowy zatok i pętli autobusowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby;
- 13) umieszczania na stronach internetowych Gminy Kętrzyn wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów lub zamieszczanie linków do strony internetowej Organizatora lub Operatora;
- 14) zapłaty na rzecz Organizatora rekompensaty przeznaczonej dla Operatora w związku z wykonaniem usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego poprzez przekazanie w formie dotacji celowej kwoty, wyliczonej jako iloczyn liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów zamówionych przez Gminę Kętrzyn na jej terenie oraz wskaźnika wozokilometra;
- 15) zapłaty na rzecz Organizatora, w formie dotacji celowej, zgodnie z § 7 ust. 1 Porozumienia, części niedopłaconej Operatorowi rekompensaty z tytułu świadczenia usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kętrzyn, w przypadku wystąpienia niedopłaty rekompensaty, potwierdzonej ostatecznym rozliczeniem, o którym mowa w § 9 ust. 4 Porozumienia, na warunkach wynikających z umowy wykonawczej z Operatorem;
- 16) informowania Organizatora i Operatora z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem (pozwalającym na ewentualną zmianę organizacji przewozów) o utrudnieniach w ruchu (planowane remonty, przebudowy i zamknięcia dróg) z jednoczesnym wskazaniem przystanków tymczasowych.

2. Uzgodnienia, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, 3 i 4 Porozumienia, będą dokonywane w formie pisemnej i podpisywane przez obie strony Porozumienia we wskazanych terminach, z zastrzeżeniem § 6 ust. 1 Porozumienia.

§ 5. 1. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie lub blokady dróg) z przyczyn niezależnych od Stron i Operatora, Organizator, lub bezpośrednio Operator, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, bisować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem - bez konieczności natychmiastowego uzyskania zgody Organizatora lub Gminy.

2. Działania, o których mowa w ust. 1 zaliczane są do komunikacji dodatkowej.

3. Koszty stałych lub bieżących zmian zakresu rzeczowego usługi głównej (wspólnej komunikacji), wynikające z realizacji komunikacji dodatkowej lub innych przyczyn uznanych przez Strony za istotne, będą wliczane do obliczania rekompensaty.

4. Stałe i bieżące zmiany zakresu rzeczowego zadania głównego, realizowane w ramach komunikacji dodatkowej, będą przez Organizatora uzgadniane z Gminą:

- 1) w trybie normalnym - w terminie nie dłuższym niż do 7 dni kalendarzowych,
- 2) w trybie awaryjnym - do 24 godzin od powiadomienia,
- 3) w trybie niezwłocznym - na bieżąco.

§ 6. 1. Dla pierwszego roku obowiązywania niniejszego Porozumienia plany przewozów dla Gminy Kętrzyn, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, ustalone zostaną w drodze uzgodnień między Stronami do dnia 30 czerwca 2025 r.

2. Wnoszone przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem, przy czym mogą być one wprowadzane po zatwierdzeniu przez Operatora, w trybie określonym w § 4 ust. 2.

3. Wysokość stawki za jeden wozokilometr, o którym mowa w § 7 ust. 4, może ulec zmianie w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów, wynikającego z sytuacji rynkowej (niezależnego od Operatora i nie dającego się przewidzieć na etapie planowania, a mającego znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej Operatora, np. znaczny wzrost cen paliw) w trakcie trwania okresu rozliczeniowego, w drodze uzgodnień.

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg przebiegających na obszarze Gminy Kętrzyn.

5. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić czasowe zmiany rozkładu jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków, zawieszać linię bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych działaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

6. W przypadku zwiększenia liczby wykonanych wozokilometrów spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest pokryć zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Organizatora zadań wynikających z Porozumienia.

7. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w ust. 5, usługę przewozową uznaje się za zrealizowaną. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonywanych wozokilometrów, kwoty miesięcznych płatności, o których mowa w § 7 ust. 3 Porozumienia, będą odpowiednio zwiększone o liczbę wykonanych wozokilometrów.

§ 7. 1. Gmina zobowiązuje się do wniesienia rekompensaty na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadania.

2. Koszt rekompensaty nie może przekraczać kwoty zaplanowanej w budżecie Gminy.

3. Miesięczna rekompensata za funkcjonowanie danej linii komunikacyjnej będzie obliczana jako iloczyn stawki za wozokilometr i przejechanych faktycznie przez autobusy wozokilometrów na terenie gminy Kętrzyn.

4. Wysokość stawki za jeden wozokilometr obowiązuje w wysokości ustalonej w umowie wykonawczej między Organizatorem a Operatorem.

§ 8. 1. Rekompensata, o której mowa § 7 ust. 1 Porozumienia stanowi dotację celową w rozumieniu art. 10 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 47 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572).

2. Wysokość dotacji celowej należnej od Gminy w okresie rozliczeniowym będzie ustalana na podstawie kalkulacji, o której mowa w § 7 ust. 3 Porozumienia.

3. Organizator do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu wykonania zadania przedstawi Gminie zestawienie usługi wykonanej w tym miesiącu, uwzględniające informacje, o jakich mowa w § 7 ust. 3 Porozumienia i zawierające wysokość zaliczki, o jakiej mowa w ust. 4.

4. Dotacja celowa będzie przekazywana w formie comiesięcznych zaliczek płatnych Organizatorowi na jego rachunek bankowy Organizatora najpóźniej do 25 dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu wykonania zadania według wzoru określonego w § 7 ust. 3 Porozumienia. Zaliczka za grudzień jest płatna do dnia 29 grudnia każdego roku w wysokości zaliczki należnej za listopad danego roku. W przypadku niepełnych miesięcy kwota rekompensaty zostanie ustalona proporcjonalnie.

5. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Gminy.

6. W razie zwłoki w terminowej zapłacie należności Miastu przysługują odsetki w wysokości ustawowej za opóźnienie.

7. W przypadku zwiększenia liczby wykonanych wozokilometrów spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest pokryć zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Organizatora zadań wynikających z Porozumienia.

§ 9. 1. Środki finansowe z dotacji celowej mogą być przeznaczone wyłącznie na pokrycie udziału w kosztach realizacji zadania publicznego powierzonego Organizatorowi, w ramach współfinansowania rekompensaty wypłacanej Operatorowi publicznego transportu zbiorowego.

2. Gmina zastrzega sobie prawo kontrolowania sposobu wykorzystania udzielonych środków dotacji celowej i wykonania niniejszego porozumienia pod względem legalności, gospodarności, celowości i rzetelności wykorzystania środków.

3. Kontrola prawidłowości wykorzystania środków dotacji celowej może polegać na przeprowadzeniu przez uprawnionego pracownika Urzędu Gminy Kętrzyn, w każdym czasie i miejscu, kontroli dokumentacji związanej z realizacją zadania, dostarczonej lub udostępnionej przez Organizatora.

4. Ostateczne rozliczenie wykonania wozokilometrów wynikających z wykonania zadania w danym roku kalendarzowym sporządzane będzie każdego roku przez Organizatora na dzień 31 grudnia do dnia 31 stycznia roku następnego.

5. W terminie wskazanym w ust. 4 Organizator poinformuje Gminę o powstałej nadwyżce lub niedoborze środków, wynikającej z rozliczenia dotacji, przy czym:

- 1) Gmina Kętrzyn zobowiązuje się do zapłaty na rachunek Organizatora części niedopłaconej Organizatorowi;
- 2) Organizator zobowiązuje się do zwrotu na rachunek Gminy Kętrzyn nadpłaconej kwoty.

6. Zapłata należności, o których mowa w ust. 5 pkt. 1 i 2 nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia rozliczenia faktycznie wykonanej pracy przewozowej Gminie. W przypadku, gdyby zapłata z tytułu rozliczenia dotacji, o której mowa w ust. 5 pkt. 1, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej Gminy Kętrzyn, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie Organizatora. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 5 pkt. 1, nastąpi nie później niż w terminie 60 dni od dnia doręczenia rozliczenia dotacji Gminie Kętrzyn.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 13 czerwca 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

3. Prawo rozwiązania Porozumienia bez wypowiedzenia przysługuje:

- 1) Organizatorowi w przypadku:
 - a) niewywiązania się przez Gminę Kętrzyn przez okres 2 miesięcy z obowiązku przekazania Organizatorowi dotacji,
 - b) nieuchwalenia przez Radę Gminy Kętrzyn budżetu zabezpieczającego środki na realizację zobowiązań wynikających z powierzenia Organizatorowi części zadań związanych z organizacją transportu zbiorowego, w zakresie wynikającym z Porozumienia;
- 2) Gminie Kętrzyn w razie zaniechania przez Organizatora wykonywania przyjętego do realizacji zadania przewozu lub niezabezpieczenia przez Organizatora technicznych i organizacyjnych możliwości realizacji przewozów w zakresie wynikającym z Porozumienia.

4. Z zastrzeżeniem ust. 3 każda ze Stron Porozumienia ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 11. 1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem mają zastosowanie odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.

3. Strony ustalają, że wszelkie spory wynikłe na tle realizacji postanowień porozumienia, będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwy sąd.

§ 12. 1. Strony zgodnie oświadczają, że rozwiązują Porozumienie nr 1/2009 z dnia 7 września 2009 r., zawarte pomiędzy Gminą Kętrzyn a Gminą Miejską Kętrzyn, w sprawie współdziałania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2009 r. nr 142, poz. 2103) z dniem podpisania niniejszego porozumienia.

2. Strony zgodnie oświadczają, że z tytułu rozwiązania porozumienia, o którym mowa w ust. 1, nie będą wobec siebie dochodzić żadnych roszczeń finansowych wynikających z porozumienia, o którym mowa w ust. 1.

§ 13. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla Operatora i jednym dla celów publikacji.

§ 14. Obowiązek publikacji porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego spoczywa na Organizatorze.

WÓJT GMINY KĘTRZYN
PAWEŁ BOBROWSKI

BURMISTRZ MIASTA
Karol Lizurej

SKARBNIK
Ewa Romanowska - Siemienas