



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 10 lipca 2025 r.

Poz. 2810

ZARZĄDZENIE NR 12 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 8 lipca 2025 r.

zmieniające zarządzenie Przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125 oraz z 2025 r. poz. 409) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 3924 i 4023, z 2024 r. poz. 1998 i 5128, z 2025 r. poz. 577 oraz Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2023 r. poz. 4306 i 4373, z 2024 r. poz. 2300 i 5526, z 2025 r. poz. 778) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 104 otrzymuje brzmienie:

- „1. Wejście/wyjście (przez wejście Gdańsk-Nowy Port albo przez Wisłę Śmiałą albo ze śródlądowego akwenu Martwej Wisły) jednostek sportowo-rekreacyjnych w tym komercyjnych oraz poruszanie się w porcie wewnętrznym Gdańsk jednostek komercyjnych (za wyjątkiem sportowo-rekreacyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi), jak również poruszanie się pod żaglami jest dopuszczalne po uzyskaniu zgody Kapitanatu Portu. Zgodę można uzyskać drogą radiową VHF.
2. Z zastrzeżeniem ust. 3 w porcie Gdańsk mogą poruszać się wyłącznie jednostki pływające posiadające radiotelefon VHF.
3. Ruch jednostek sportowo-rekreacyjnych, w tym komercyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi, nieposiadających radiotelefonu VHF oraz jednostek pływających napędzanych siłą ludzkich mięśni i skuterów, dozwolony jest wyłącznie:
 - 1) na Motławie oraz na Martwej Wiśle od Mostu Siennickiego do Mostu Wantowego;
 - 2) na Martwej Wiśle od obrotnicy przy Polskim Haku do Mostu Siennickiego dla jednostek pływających mogących przepłynąć przez Opływ Motławy. Na tym odcinku obowiązuje ruch jednokierunkowy (od Polskiego Haka w kierunku Mostu Siennickiego) przy południowym brzegu Martwej Wisły;
 - 3) na Martwej Wiśle od Mostu Wantowego do Kanału Płonie poza torem wodnym i obrotnicą oraz na Wiśle Śmiałej poza torem wodnym i obrotnicą;
 - 4) na pozostałym akwenu Martwej Wisły od obrotnicy przy Polskim Haku przez Kanał Płonie do ujścia Wisły Śmiałej dla grup zorganizowanych po otrzymaniu zgody i warunków Kapitanatu Portu.
4. Ze zgód i warunków, o których mowa w ust. 3 pkt 4, uzyskanych przez kluby lub wypożyczalnie korzystają osoby wypożyczające jednostki pływające. Kluby i wypożyczalnie informują o uzyskanych z Kapitanatu Portu warunkach i udostępniają je osobom wypożyczającym.

5. Zabrania się jednostkom sportowo-rekreacyjnym w tym komercyjnym (innym niż prowadzących działalność gospodarczą na terenie wyspy Ostrów) wpływania na akweny stoczniowych basenów wewnętrznych: Basen Ostrawica I, Basen Ostrawica II oraz baseny z dokami przy Nabrzeżu Ostrawica V i przy Pirsie Remontowym.
6. Zabrania się jednostkom sportowo-rekreacyjnym w tym komercyjnym wpływania na akwen Martwej Wisły pomiędzy mostem pontonowym a mostem stałym na wyspę Ostrów. Dopuszcza się poruszanie jednostek pływających napędzanych siłą ludzkich mięśni z/do klubu „Wodniak” (mających tam swoją bazę) mieszczącego się przy Basenie Ostrawica III po otrzymaniu zgody i warunków Kapitanatu Portu.
7. Zaleca się, o ile jest to technicznie możliwe, wyposażenie jednostek pływających uprawiających żeglugę na akwencie Portu Gdańsk w urządzenie zapewniające automatyczną identyfikację statków AIS.”;

2) w § 138:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Statek, za wyjątkiem jednostki sportowo-rekreacyjnej, nie może opuścić portu bez zgody Kapitana Portu.”,

b) w ust. 6 pkt 2 i w ust. 9 wyrazy „statków sportowych” zastępuje się wyrazami „jednostek sportowo-rekreacyjnych”,

c) w ust. 7 i w ust. 8 wyrazy „statki sportowe” zastępuje się wyrazami „jednostki sportowo-rekreacyjne”;

3) w § 139 po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą jednostek sportowo-rekreacyjnych”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z wyjątkiem:

- 1) § 104 ust. 1 w zakresie zgody Kapitanatu Portu, którą do 30 kwietnia 2026 r. można uzyskać również drogą telefoniczną;
- 2) § 104 ust. 2 w odniesieniu do akwenu Martwej Wisły od obrotnicy przy Polskim Haku przez Kanał Płonie do ujścia Wisły Śmiałej, który obowiązuje od dnia 1 maja 2026 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Anna Stelmaszyk-Świerczyńska