



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia poniedziałek, 20 stycznia 2025 r.

Poz. 380

### POROZUMIENIE NR B/UMWM-UU/POR/NI/765/2024

**w sprawie powierzenia Województwu Warmińsko-Mazurskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii kolejowej Ostrołęka - Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego - Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.**

zawarte pomiędzy:

**Województwem Mazowieckim** z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 525-20-87-227, REGON 013272636, w imieniu, którego działa Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez:

1. Pan **Adam Struzik** - Marszałek Województwa Mazowieckiego

2. Pan **Rafał Rajkowski** - Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego zwanym „**Województwem Mazowieckim**”, a **Województwem Warmińsko-Mazurskim** z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1, NIP 739-38-90-447, REGON 510742333, reprezentowanym przez:

1. Pan **Marcin Kuchciński** - Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego

2. Pani **Katarzyna Sobiech** - Wicemarszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego zwanym „**Województwem Warmińsko-Mazurskim**”, zwanymi łącznie „Stronami” i/ lub „Organizatorami”,

### Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566),
- c) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego - załącznik do Uchwały Nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. oraz jego aktualizację uchwaloną przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 183/23 z dnia 17 października 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2023 r., poz. 11652),
- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie warmińsko-mazurskim – załącznik do Uchwały LIV/826/23 Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego z dnia 07 listopada 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego poz.5697 z 24 listopada 2023 r.),

- e) Uchwałę Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr VIII/150/24 z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i Uchwałę Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 120/24 z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie powierzenia Województwu Warmińsko - Mazurskiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii kolejowej Ostrołęka – Szczytno na odcinku granica województwa mazowieckiego – Ostrołęka w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.,
- f) oparcie niniejszego porozumienia na bezkosztowej wymianie pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami,
- g) działając z poszanowaniem treści przywołanych wyżej przepisów oraz dokumentów i dążąc do podniesienia efektywności organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii nr 35 Ostrołęka – Chorzele – Szczytno (zwanym dalej „Zadaniem”), Województwo Warmińsko-Mazurskie i Województwo Mazowieckie, działający jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powierzają sobie organizację kolejowych przewozów pasażerskich na odcinkach leżących w granicach administracyjnych Organizatorów, na okoliczność czego zawierają niniejsze porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”), stanowiąc co następuje:

**§ 1.** Województwo Mazowieckie powierza a Województwo Warmińsko – Mazurskie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na linii kolejowej nr 35 od Ostrołęki, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- a) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Ostrołęka,
- b) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Ostrołęka – Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Ostrołęka do granicy województwa warmińsko-mazurskiego,
- c) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Olsztyn - Szczytno – Chorzele, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Chorzele,
- d) co najmniej jednego pociągu kursującego na trasie Chorzele - Szczytno – Olsztyn, od stacji kolejowej Chorzele do granicy województwa warmińsko - mazurskiego.

2. Województwo Warmińsko-Mazurskie powierza a Województwo Mazowieckie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii kolejowej nr 35 od Szczytna, do granicy województwa warmińsko - mazurskiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- a) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Ostrołęka – Szczytno, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Szczytno,
- b) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Szczytno – Ostrołęka od stacji kolejowej Szczytno do granicy województwa warmińsko-mazurskiego.

**§ 2.** Zadanie, o którym mowa w §1, wykonywane będzie w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 roku.

**§ 3.** Każda ze Stron, w ramach przyjętych zadań, o których mowa w §1 zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie:
- i. Województwo Warmińsko-Mazurskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.,

ii. Województwo Mazowieckie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Koleje Mazowieckie sp. z o.o. (zwane dalej: Spółka KM).

d) uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej wskazanej w §1 a w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Organizatorów i Operatorów uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,

e) współdziałania przy realizacji zadań, zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia.

**§ 4. 1.** Strony we współpracy z: POLREGIO S.A. oraz Spółką KM (zwanymi dalej: „Operatorem” lub łącznie „Operatorami”) ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na linii nr 35 Ostrołęka - Szczytno.

2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatorów, o których mowa w ust. 1 oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1, będą uzgadniane między Stronami.

3. Wiążące postanowienia dotyczące zakresu prac, o których mowa w ust. 2 zostaną zawarte w odrębnych umowach o świadczenie usług publicznych przez każdego z Organizatorów.

**§ 5. 1.** Każda ze Stron uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (zwanej dalej „Umową”), zawartej z właściwym Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zgodnie z postanowieniami § 1 Porozumienia.

2. Umowy zostaną zawarte w terminach i na warunkach zapewniających ciągłe i nieprzerwane wykonywanie przewozów, co najmniej w całym okresie realizacji Zadania, o którym mowa w §1.

3. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich są ujęte w Umowach zawartych przez danego Organizatora z właściwym Operatorem i są Stronom znane.

**§ 6. 1.** Strony zobowiązują się do finansowania Zadania, o którym mowa w §1, poprzez rozliczenia z Operatorami, tj. wypłatę Operatorom rekompensaty za realizowane przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowach oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

a) Województwo Mazowieckie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w §1 ust. 2, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Spółkę KM;

b) Województwo Warmińsko – Mazurskie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.;

2. W przypadku niewykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, Strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

**§ 7.** W zakresie Zadania określonego w § 1, Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych oraz wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.

**§ 8. 1.** Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:

a) związanie przez którąkolwiek ze Stron umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartą z Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,

b) zgodne oświadczenie Stron,

c) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Każda zmiana „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego” i „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwie warmińsko - mazurskim” mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia, stanowić może podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia lub jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron.

4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.

5. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.

6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.

7. Za datę zawarcia Porozumienia lub aneksu w formie elektronicznej uznaje się datę złożenia podpisu elektronicznego przez ostatnią ze Stron, stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej.

8. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Mazowieckiego: [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl) i Województwa Warmińsko-Mazurskiego: [dig@warmia.mazury.pl](mailto:dig@warmia.mazury.pl).

9. Za datę złożenia Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP Stron lub datę wpływu na ww. adresy e-mail Stron.

10. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2024 r. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

### **Województwo Warmińsko-Mazurskie**

### **Województwo Mazowieckie**

Marszałek Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego  
Marcin Kuchciński

Marszałek Województwa  
Mazowieckiego  
Adam Struzik

Wicemarszałek  
Województwa Warmińsko-  
Mazurskiego  
Katarzyna Sobiech

Wicemarszałek  
Województwa  
Mazowieckiego  
Rafał Rajkowski