



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

---

Olsztyn, dnia wtorek, 9 września 2025 r.

Poz. 3301

### **POROZUMIENIE NR SDR.P.1.2025**

zawarte w dniu 3 września 2025 r.

#### **w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Kętrzyn prowadzenia zadań publicznych Powiatu Kętrzyńskiego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych**

na podstawie art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.), Uchwały Nr XV.150.2025 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie: powierzenia przez Powiat Kętrzyński zadania publicznego polegającego na zimowym utrzymaniu dróg kategorii powiatowej położonych na terenie miasta Kętrzyn, Uchwały Nr XXII/142/2025 Rady Miejskiej w Kętrzynie z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie przyjęcia do wykonania zadania Powiatu Kętrzyńskiego w zakresie utrzymania zimowego w sezonie 2025-2026 dróg powiatowych na terenie miasta Kętrzyna, pomiędzy

**Powiatem Kętrzyńskim**, zwanym dalej Przekazującym, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w osobach:

Starosta Kętrzyński – Michał Kochanowski

Wicestarosta – Łukasz Jakub Wiśniewski

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Bogusława Józefa Lichockiego

a

**Gminą Miejską Kętrzyn** reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Kętrzyn – Karola Lizureja zwaną dalej Przejmującym, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Iwony Kozłowskiej

o następującej treści:

**§ 1.** Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania Zarządu Powiatu w Kętrzynie w sezonie zimowym 2025/2026 w zakresie zimowego utrzymania nawierzchni jezdni i chodników dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn – zgodnie z załącznikiem

nr 1 „Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem w obrębie miasta Kętrzyn w sezonie 2025/2026”.

**§ 2.** Zadanie, o którym mowa w § 1 obejmuje zimowe utrzymanie ulic, chodników i parkingów w zakresie zwalczania śliskości i odśnieżania, przy zachowaniu standardów przewidzianych w „Zestawieniu standardów zimowego utrzymania dróg stosowanych na drogach powiatowych”, stanowiącym załącznik nr 2 do porozumienia oraz w przepisach ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2025 r. poz. 733).

**§ 3. 1.** Przejmujący zadanie wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Przekazujący zastrzega sobie prawo kontroli merytorycznej i finansowej zimowego utrzymania dróg wymienionych w § 1.

3. Przejmujący zobowiązany jest do jednokrotnego posprzątania dróg, po zakończeniu realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

§ 4. Na realizację powyższego zadania Przekazujący przeznaczył ryczałt w kwocie **45.360,00 zł** (słownie: czterdzieści pięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt złotych), przekazywany Przejmującemu jako dotację celową w dwóch transzach:

**I transza** – w kwocie 15.000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych) przekazana zostanie do dnia

**17 października 2025 r.** – wykorzystanie dotacji do dnia **31 grudnia 2025 r.**

**II transza** – w kwocie 30.360,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy trzysta sześćdziesiąt złotych) przekazana zostanie do dnia **16 stycznia 2026 r.** – wykorzystanie dotacji do dnia **30 kwietnia 2026 r.**

§ 5. W przypadku, gdy realizacja zadania objętego niniejszym porozumieniem z powodu okoliczności, na które strony nie miały wpływu, tj. warunków atmosferycznych, przewyższy kwotę dotacji, Przekazujący dokona wpłaty brakującej kwoty po przedstawieniu zestawienia kosztów, w terminie

45 dni od dnia otrzymania rozliczenia.

§ 6. 1. Wydatkowanie środków, o których mowa w § 4 odbywać się może wyłącznie na cele określone w niniejszym porozumieniu.

2. Niewłaściwe wykonywanie przedmiotu porozumienia stanowić będzie podstawę do jego rozwiązania, w drodze jednostronnej czynności dokonanej przez Przekazującego oraz do zwrotu środków finansowych przekazanych na zimowe utrzymanie dróg przez Przejmującego, proporcjonalnie do okresu, od którego porozumienie przestanie obowiązywać.

3. Przekazana w **2025 r.** dotacja celowa podlega rozliczeniu w terminie do dnia **30 stycznia 2026 r.**, a dotacja przekazana w **2026 r.** w terminie do dnia **15 maja 2026 r.** Rozliczenia dotacji należy dokonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 do porozumienia.

4. Podstawę rozliczenia stanowią kserokopie umów, kart pracy sprzętu i faktur oraz innych dokumentów potwierdzających zasadność poniesionych wydatków, potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

5. Środki finansowe, które nie zostały wykorzystane na zimowe utrzymanie dróg Przejmujący zwraca na rachunek **Przekazującego** w Banku Millennium w następujących terminach:

**I transza** do dnia:

a) **31 grudnia 2025 r.** - nr **66 1160 2202 0000 0000 6192 5289**;

b) **15 stycznia 2026 r.** - nr **51 1160 2202 0000 0000 6192 5365**;

**II transza** do dnia **15 maja 2026 r.** - nr **66 1160 2202 0000 0000 6192 5289**.

§ 7. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na czas określony i obowiązuje od dnia zawarcia porozumienia do dnia **30 kwietnia 2026 r.**

§ 8. 1. Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn w sezonie 2025/2026 z dniem zawarcia porozumienia przechodzi z Przekazującego na Przejmującego.

2. Przejmujący ponosi odpowiedzialność za szkody poniesione przez osoby trzecie wynikiem

z ewentualnych zaniedbań w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w obrębie Gminy Miejskiej Kętrzyn w sezonie 2025/2026 z uwzględnieniem postanowień § 8 ust. 3.

3. Przekazujący oświadcza, że przedmiot niniejszego porozumienia objęty jest ubezpieczeniem

od odpowiedzialności cywilnej, w związku z prowadzoną działalnością przez zarządcę dróg - Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie, który posiada polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej

z tytułu zarządzania drogami powiatowymi na terenie powiatu kętrzyńskiego oraz prowadzi sprawy

z tym związane.

§ 9. Zmiana i wcześniejsze rozwiązanie porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem, obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11. Porozumienie spisano w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

**Przekazujący:**

**Przejmujący:**

Starosta Kętrzyński

Burmistrz Miasta

**Michał Kochanowski**

**Karol Lizurej**

Wicestarosta

**Łukasz Jakub Wiśniewski**

*Kontrasygnata*  
Skarbnik Powiatu

*Kontrasygnata*  
Skarbnik Miasta

**Bogusław Lichocki**

**Iwona Kozłowska**

Załącznik nr 1  
do Porozumienia Nr SDR.P.1.2025  
pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim a Gminą Miejską Kętrzyn  
z dnia 03.09.2025r.

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem w obrębie miasta Kętrzyn w sezonie  
2025/2026

| Lp.   | Nr drogi | Nazwa drogi      | Powierzchnia (m <sup>2</sup> )      |         |         | Uwagi dotyczące utrzymania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|----------|------------------|-------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |          |                  | jezdnia                             | parking | chodnik |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1     | 3803N    | Budowlana        | 4560                                | 0       | 2008    | chodnik: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 591                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2     | 3811N    | Górna            | 2921                                | 0       | 825     | chodnik: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 do końca ulicy                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3     | 3875N    | Wojska Polskiego | 5000 +<br>186<br>(zatoka)<br>= 5186 | 486     | 2048    | chodniki: przy Szkole Podstawowej nr 1, przy posesjach nr 15, 17, 19 ,21; od skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte do Ronda Kombatantów, przy Zespole Szkół do Ronda Kombatantów, wysepki przy rondzie, ścieżka rowerowa przy rondzie<br>parkingi: przy Szkole Podstawowej nr 1, przy posesji nr 10, przy Zespole Szkół, przy posesji nr 14a |
| Razem |          |                  | 12 667                              | 486     | 4881    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Załącznik nr 2  
do Porozumienia Nr SDR.P.1.2025  
pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim a Gminą Miejską Kętrzyn  
z dnia 03.09.2025r.

Zestawienie standardów zimowego utrzymania dróg stosowanych na drogach powiatowych

| Lp. | Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                | Dopuszczalne odstępstwa od standardu                                                                                                                                |                                                                                                                                              |
|-----|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |          |                                                                                                                                                                                                                                 | Odśnieżanie po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                | Posypywanie od stwierdzenia wystąpienia zjawisk                                                                                              |
| 1   | II       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na całej długości.                                                                                                                                                  | śnieg luźny – 4 godz.<br>błoto pośniegowe – 6 godz.<br>zajeżdżony śnieg – występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)                                          | gołoledź – 3 godz.<br>szron – 3 godz.<br>szadź – 3 godz. śliskość pośniegowa – 4 godz.<br>lodowica – 4 godz.                                 |
| 2   | III      | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami;<br>- skrzyżowaniach z koleją;<br>- odcinkach o pochyleniu > 4%;<br>- przystankach autobusowych;<br>- innych miejscach ustalonych | śnieg luźny – 6 godz.<br>Zajeżdżony śnieg – występuje<br>zaspasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.<br>utrudnienia dla samochodów osobowych                        | w miejscach wyznaczonych:<br>gołoledź – 5 godz.<br>szron – 5 godz.<br>szadź – 5 godz.<br>śliskość pośniegowa – 6 godz.<br>lodowica – 5 godz. |
| 3   | IV       | Jezdnia odśnieżana na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu                                                                                                                        | śnieg luźny – 6 godz.<br>zajeżdżony śnieg – występuje<br>języki śnieżne – występują zaspasy – do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.          | w miejscach wyznaczonych:<br>gołoledź – 8 godz.<br>śliskość pośniegowa – 10 godz.<br>lodowica – 8 godz.                                      |
| 4   | V        | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu.                                                        | śnieg luźny – 16 godz.<br>zajeżdżony śnieg – występuje<br>nabój śnieżny – występuje<br>zaspasy – występują do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w ruchu do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych:<br>gołoledź – 8 godz.<br>śliskość pośniegowa – występuje                                                           |
| 5   | VI       | Jezdnia zaśnieżona.<br>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.<br>Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych                                                                              | śnieg luźny – występuje<br>zajeżdżony śnieg występuje<br>nabój śnieżny występuje<br>zaspasy występują do 48 godz.                                                   | W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu 2 godz.                                                                  |

Załącznik nr 3  
do Porozumienia Nr SDR.P.1.2025  
pomiędzy Powiatem Kętrzyńskim a Gminą Miejską Kętrzyn  
z dnia 03.09.2025r.

Zasady rozliczenia dotacji przeznaczonej na zimowe utrzymanie dróg.

1. Środki finansowe mogą być wykorzystane przez gminę na zakup materiałów i środków niezbędnych do realizacji w/w zadania oraz na świadczenie usług związanych ze zwalczaniem śliskości i odśnieżaniem ulic, chodników i parkingów dróg powiatowych, objętych Porozumieniem.
2. Dotacja przeznaczona na zimowe utrzymanie dróg przekazana w 2025 r. podlega rozliczeniu w terminie do dnia 30 stycznia 2026 r., a dotacja przekazana w 2026 r. w terminie do dnia 15 maja 2026 r.
3. Dotacja musi być rozliczona, potwierdzonymi za zgodność z oryginałem: kserokopiami faktur, rachunków, not księgowych, dowodami potwierdzającymi ich zapłatę oraz kopiami umów-zleceń wykonania usługi i kartami pracy sprzętu.
4. Dokumenty dotyczące wydatkowania środków finansowych muszą stanowić klarowne i jednoznaczne rozliczenie przyznanej dotacji oraz muszą być szczegółowo opisane (należy przywołać porozumienie w oparciu, o które wydatkowane są środki finansowe) i zatwierdzone pod względem merytorycznym i rachunkowym przez upoważnione osoby.
5. Dokumenty finansowe mogą być wystawiane z datą podpisania Porozumienia.
6. Dokumenty dotyczące rozliczenia dotacji należy składać w Biurze Obsługi Interesanta Starostwa Powiatowego w Kętrzynie.