



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 6 listopada 2025 r.

Poz. 4010

UCHWAŁA NR XXII/175/25 RADY GMINY IŁOWO-OSADA

z dnia 27 października 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Iłowo-Osada uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 904 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.059 zł;
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.146 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż		Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	
Dwie osie				
12	13	1.269		1.750
13	14	1.270		1.751
14	15	1.271		1.752
15		1.272		1.754
Trzy osie				
12	17	1.265		1.305
17	19	1.267		1.306
19	21	1.507		2.082
21	23	1.508		2.083
23	25	1.509		2.084
25		1.510		2.085
Cztery osie i więcej				
12	25	1.725		2.161

25	27	1.726	2.162
27	29	2.161	2.163
29	31	2.162	2.977
31		2.163	2.978

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 909 zł;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.072 zł;

powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.314 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku(w zł)	Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.675	1.741
18	25	1.841	1.914
25	31	1.842	1.915
31		1.914	2.356
Trzy osie i więcej			
12	40	1.837	2.231
40		2.231	3.075

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do 8 ton włącznie - 918 zł;

b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie – 919 zł;

c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 920 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	754	887

18	25	797	1.044
25		798	1.045
Dwie osie			
12	28	1.246	1.645
28	33	1.247	1.646
33	38	1.525	1.898
38		1.645	2.208
Trzy osie i więcej			
12	38	1.162	1.434
38		1.434	1.780

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 993 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.515 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Iłowo-Osada.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/84/24 Rady Gminy Iłowo-Osada z dnia 15 listopada 2025 roku w sprawie: podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Teresa Świątkowska

UZASADNIENIE

Do Uchwały Rady Gminy Iłowo-Osada w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2026 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (Monitor Polski, poz. 726). W obwieszczeniu Ministra Finansów z 12 października 2025 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku zostały ogłoszone minimalne stawki podatku od środków transportowych, znajdujące się w załączniku nr 1-3 do ww. obwieszczenia (Monitor Polski, poz. 1113).

Projekt uchwały, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: rodzaj pojazdu, ilość osi, rodzaj zawieszenia czy dopuszczalna masa całkowita. Proponuje się waloryzację obowiązujących w 2025 roku na terenie gminy Iłowo-Osada stawek podatku od środków transportowych o 4,5% każda stawka. Proponowane stawki podatku są wyższe od stawek minimalnych i nie przekraczają górnej granicy stawek. Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych. Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.